

Análisis de la asignación de tiempos en el ruteo de buses con miras a la minimización del congestionamiento en el transporte público de Barranquilla

Yissell Lara Montes
María Guadalupe Molina
Jaime Pinzón Juliao

RESUMEN

Este proyecto describe la aplicación de los sistemas de asignación de buses que sirve para planificar y controlar la entrada y salida de buses, optimizando los tiempos de las rutas de transporte público, y es en esto donde se basa nuestro interés ya que con este sistema podemos brindar soluciones y disminuir los problemas de transporte público como lo es el congestionamiento. En la empresa Cootrasol (Cooperativa de transporte de Soledad) se trabaja con un plan de rodamiento el cual permite encontrar información detallada como, tiempo de recorrido, primer y último despacho, frecuencia en hora pico, número de pasajeros por viaje y por día. Junto a la asignación de tiempos se realizarán los procesos de la organización de una manera más eficiente influyendo de manera positiva a la calidad de vida de los ciudadanos de Barranquilla. (S.A, 2015)

Palabras claves: Congestionamiento, planeación, optimización, transporte público.

REFERENCIAS

- [1] alcaldía, barranquilla. (s.f.). control barranquilla como vamos.
- [2] Alcantara. (2010).
- [3] *area metropolitana de barranquilla* . (s.f.).
- [4] Carrasco, D. M. (2014). *programacion del horario de salidas y asignacion de buses* . Santiago de Chile: Universidad de Chile.

- [5] Dane. (Mayo de 2007). *Estimaciones de poblacion*. Recuperado el Octubre de 2017, de www.dane.gov.co:
http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/poblacion/proyepobla06_20/Estima_municipales_06_07.pdf
- [6] Dane. (enero-Junio de 2017). Recuperado el 19 de Octubre de 2017, de www.dane.gov.co
- [7] El tiempo. (4 de marzo de 2015). *El tiempo*.
- [8] Franco, N. (2008 - 2015). *Barranquilla Cómo Vamos. percepción ciudadana* .
- [9] H, J. (agosto 2008). *Movilidad*.
- [10] Hernandez, J. (11 de Septiembre de 2008). *Barranquilla ciudadana*. Recuperado el 10 de Octubre de 2017, de
http://www.barranquilla.gov.co/documentos/Informe_web_3.pdf
- [11] Hernandez, J. (Agosto de 2009). *Alcaldia de Barranquilla*. Obtenido de Alcaldia de Barranquilla:
http://www.barranquilla.gov.co/documentos/Informe_web_3.pdf
- [12] Lugo, D. E. (26 de Octubre de 2014). *El Tiempo*. Recuperado el 18 de Octubre de 2017, de <http://www.eltiempo.com>:
<http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-14745095>
- [13] Ospina, J. D. (2017). *Caracterización de la dinamica de movilidad en la ciudad de Barranquilla*. Barranquilla: Programa de arquitectura- Universidad autonoma del caribe.
- [14] Perez, C. A.-L. (2015). *diseño de rutas y transporte* . Barranquilla.
- [15] Quintero, J. A. (2005). *Modelo de optimización para vehiculos de transporte publico colectivo urbano*. Manizales: Universidad Nacional de Colombia.
- [16] S.A, E. H. (2015). *El Herald*. Recuperado el 10 de Octubre de 2017, de <https://www.elheraldo.co/local/como-vamos-74-de-barranquilleros-usa-transporte-publico-para-movilizarse-222569>

[17] Veritas, B. (23 de febrero de 2017). *Bolivariano*. Recuperado el 09 de septiembre de 2017, de http://afiliados.bolivariano.com.co/pdf/RoldelosAfiliadosMar_01.pdf

[18] Reales Vega, R., de Castro Marriaga, D., & Arc, D. Percepción del agua como derecho fundamental: los efectos producidos por la prestación del servicio de agua potable en los habitantes del municipio de Santa Lucía, Atlántico. *Justicia*, 19(26), 2014. <https://doi.org/10.17081/just.19.26.825>

[19] E. Embuz and J. Fernández-Ledesma, "Propuesta de un Método para la Aplicación de un Modelo de Simulación Basada en Agentes del Sistema Regional de Innovación", *Investigacion e Innovación en Ingenierias*, vol. 3, no. 2, 2015. DOI: <https://doi.org/10.17081/invinno.3.2.2027>

[20] D. Jiménez Sierra and L. Pérez Suescún, "La representación simbólica de la responsabilidad social empresarial (RSE): el Caso Santa Marta", *Investigacion e Innovación en Ingenierias*, vol. 4, no. 2, p. 24, 2016. DOI: <https://doi.org/10.17081/invinno.4.2.2487>