

DISEÑO ESTRATÉGICO DE PARADAS DE AUTOBUSES PARA RUTAS TURÍSTICAS EN BARRANQUILLA

Nombres y apellidos

Miguel Ángel Díaz Moreno
Código estudiantil: 202013224749

Brian Fidel Borrero Castro
Código estudiantil: 202013225913

Milton César Castañeda Suárez
Código estudiantil: 201611277230

Trabajo de Investigación del Programa de Diseño Industrial

Tutor(es):

María Camila Herrera Brunal

RESUMEN

El proyecto SUBI tiene como objetivo principal la revitalización de una ruta turística en Barranquilla, enfocándose en dos aspectos clave: el fomento del turismo y la sensibilización de la ciudadanía respecto al uso adecuado de las paradas de autobuses. Ante la percepción negativa que rodea al transporte público y sus posibles riesgos, esta iniciativa busca abordar de manera integral dichos desafíos.

La ruta turística renovada no solo promoverá el turismo en la ciudad, sino que también se convertirá en una herramienta educativa para concienciar a la comunidad sobre la importancia de utilizar de manera adecuada las paradas de autobuses.

Palabras clave: Ruta turística - Revitalización - Turismo - Sensibilización ciudadana - Paradas de autobuses - Transporte público - Percepción negativa - Riesgos - Desafíos - Educación - Espacios seguros - Diseño innovador – Sostenibilidad

ABSTRACT

The main objective of the SUBI project is the revitalization of a tourist route in Barranquilla, focusing on two key aspects: the promotion of tourism and public awareness of the proper use of bus stops. Given the negative perception surrounding public transportation and its potential risks, this initiative seeks to comprehensively address these challenges.

The renovated tourist route will not only promote tourism in the city but will also become an educational tool to raise community awareness about the importance of proper use of bus stops.

KeyWords: Tourist route - Revitalization - Tourism - Citizen awareness - Bus stops - Public transportation - Negative perception - Risks - Challenges - Education - Safe spaces - Innovative design - Sustainability

REFERENCIAS

- [1] A. Luco. (2020). "Parada de bus lúdica / arquirurbano taller". ArchDaily Colombia. [En línea]. Disponible en: https://www.archdaily.co/co/935369/parada-de-bus-ludica-arquirurbano-taller?ad_source=myarchdaily&ad_medium=bookmark-show&ad_content=current-user
- [2] "Evaluar el acceso al transporte público - Learn ArcGIS." [En línea]. Disponible en: learn.arcgis.com.
- [3] D. Lopez. (2018). "Barranquilla carece de planeación en transporte", dicen los usuarios". EL HERALDO. [En línea]. Disponible en: <https://www.elheraldo.co/barranquilla/barranquilla-carece-de-planeacion-en-transporte-dicen-los-usuarios-562592>
- [4] "Sistemas de transporte urbano en América Latina y el Caribe." [En línea]. Disponible en: www.idbinvest.org/en/download/8735.
- [5] "Los mejores buses turísticos de Las Vegas - Hellotickets." [En línea]. Disponible en: www.hellotickets.es.
- [6] "Política nacional de turismo república de el salvador." [En línea]. Disponible en: www.transparencia.gob.sv.
- [7] "Gestión del turismo en sitios del patrimonio mundial: manual." [En línea]. Disponible en: unesdoc.unesco.org/ark:/48223/pf0000128679_spa.
- [8] "Plan estratégico de Municipio y Hoja de Ruta resultante." [En línea]. Disponible en: www.santantoni.net.
- [9] "La ADA Y Transporte Terrestre Accesible." [En línea]. Disponible en: adata.org/ground-transportation-esp.
- [10] "Manual sobre turismo para todos omt - Issuu." [En línea]. Disponible en: issuu.com/calvibook/docs/manual_sobre_turismo_para_todos_omt.
- [11] "Opciones de transporte público cerca de ti - Ayuda de Lyft." [En línea]. Disponible en: help.lyft.com. Accedido: 28 agosto 2023.
- [12] "Move por San Francisco: guía de transporte para turistas." [En línea]. Disponible en: gocity.com.
- [13] "Esta ciudad dominicana no tenía un mapa de su transporte." [En línea]. Disponible en: www.iadb.org.
- [14] "Impacto del Transporte en el Medio Ambiente: ¿Cómo afecta?" [En línea]. Disponible en: nextelectricmotors.com.
- [15] "POLÍTICA DE TURISMO SOSTENIBLE: UNIDOS POR LA." [En línea]. Disponible en: www.mincit.gov.co.
- [16] "Transporte de Nueva York para turistas. Cómo moverse en." [En línea]. Disponible en: gocity.com/new-york/es-us/blog/moverse-por-nueva-york.
- [17] "3 Mejores Buses Turísticos de Nueva York." [En línea]. Disponible en: captureheatlas.com/es/bus-turistico-nueva-york/.
- [18] "Autobús turístico de Nueva York - Rutas, precios y horarios." [En línea]. Disponible en: www.nuevayork.net/autobus-turistico.
- [19] "Transporte público en Nueva York - MetroCard." [En línea]. Disponible en: newyorkpass.com.
- [20] "Departamento de Transporte de Detroit." [En línea]. Disponible en: detroitmi.gov.

- [21] "Bus turístico Nueva York | Tour bus New York." [En línea]. Disponible en: www.bigbustours.com/es/new-york/autobus-turistico-nueva-york.
- [22] "6 consejos para diseñar paradas de autobuses accesibles." [En línea]. Disponible en: www.archdaily.cl.
- [23] J. Name. (2020). "Alarmante reactivación de la inseguridad en Barranquilla". 360 Radio: Noticias de Medellín, Antioquia y Colombia. [En línea]. Disponible en: <https://360radio.com.co/alarmanete-reactivacion-de-la-inseguridad-en-barranquilla/>. Accedido el 22 de agosto de 2023.
- [24] N. Olazabal Abal. (2014). "Un nuevo concepto de parada de autobús urbano como una combinación de nuevos servicios y requerimientos de los usuarios." TECNUN: Universidad de Navarra. [En línea]. Disponible en: https://dadun.unav.edu/bitstream/10171/37379/1/903127Nerea_Olazabal_DI.pdf.
- [25] M. Patín Sandoval. (2018). "Diseño de una parada de transporte público para la movilidad urbana en Santo Domingo, basado en el concepto de movilidad inteligente". RiuNet repositorio UPV. [En línea]. Disponible en: <https://riunet.upv.es/handle/10251/112806>.
- [26] "Así será la licitación para cambiar los paraderos en Bogotá" (2019). Semana.com Últimas Noticias de Colombia y el Mundo. [En línea]. Disponible en: <https://www.semana.com/edicion-impresa/negocios/articulo/como-seran-los-nuevos-paraderos-y-bancas-de-bogota/266402/>.
- [27] D. Patiño. (2018). "La agonía de movilizarse en bus en Barranquilla". EL HERALDO. [En línea]. Disponible en: <https://www.elheraldo.co/archivo/la-agonia-de-movilizar-se-en-bus-en-barranquilla-561964>.
- [28] "Hurtos en Barranquilla continúan en descenso" (2021). EL HERALDO. [En línea]. Disponible en: <https://www.elheraldo.co/judicial/hurtos-en-barranquilla-continuan-en-descenso-799203>. Accedido el 22 de agosto de 2023.
- [29] "Se disparan denuncias por hurtos en Barranquilla" (2020). EL HERALDO. [En línea]. Disponible en: <https://www.elheraldo.co/barranquilla/se-disparan-denuncias-por-hurtos-en-barranquilla-619818>.
- [30] Y. Asprilla Lara, M. González Pérez, y M. G. Córdova España. (2022). "Seguridad y control en buses de tránsito rápido: el Transmilenio." Institución Universitaria de Envigado. [En línea]. Disponible en: <https://ezproxy.unisimon.edu.co:2258/es/lc/unisimon/titulos/226478>
- [31] "Moodboard - design thinking en español". [En línea]. Disponible en: <https://www.designthinking.es/inicio/herramienta.php?id=16&fase=empatiza>. Accedido el 22 de agosto de 2023.
- [32] R. Buelvas. (2019). "En Barranquilla: 201 millones de viajes en transporte público y masivo, en 2016". EL HERALDO. [En línea]. Disponible en: <https://www.elheraldo.co/mas-negocios/en-barranquilla-201-millones-de-viajes-en-transporte-publico-y-masivo-en-2016-310593>.
- [33] H. Suárez Falcón, D. Verano Tacoronte, y A. García Santana, "La movilidad urbana sostenible y su incidencia en el desarrollo turístico," *Sustainable urban mobility and its impact on tourism development*, recibido el 11 de mayo de 2015, aceptado el 25 de mayo de 2016, versión final recibida el 25 de mayo de 2016.
- [34] R. Rendeiro y P. Martínez, "LA MOVILIDAD TURISTICA EN LA ISLA DE LANZAROTE: EL DISEÑO DE UNA RUTA PARA UN AUTOBUS TURISTICO,"

International Journal of Scientific Management and Tourism, vol. 3, no. 3, pp. 459-478, 2017.

[35] G. Ambrose y P. Harris, *The Fundamentals of Creative Design: Second Edition*. A&C Black.