

Análisis de la movilidad del transporte público en el área metropolitana de Cúcuta, Norte de Santander

Kevin Jesus Soler Caceres
Código estudiantil: 202023221151

Yojhana Alejandra Monsalve Prieto
Código estudiantil: 201513212365

Tutor:
Elkin Gelvez Almeida

RESUMEN

En este artículo, se llevó a cabo una revisión de la literatura centrada en el transporte público en la ciudad de Cúcuta, Norte de Santander. Las conclusiones destacan transformaciones significativas y desafíos persistentes en el sector de movilidad en el área metropolitana. Aunque se observa un cambio hacia un enfoque más urbano y eficiente, se señalan limitaciones en sostenibilidad y calidad de servicio. La revisión subraya la necesidad de adaptar el transporte a las diversas necesidades locales y aboga por soluciones más sostenibles e inclusivas. Sin embargo, se reconocen limitaciones en los datos actualizados y la perspectiva general del estudio. Se sugiere que futuras investigaciones exploren soluciones innovadoras y consideren la diversidad y evolución de la población para lograr un transporte público más eficiente y adaptado.

Palabras clave: Transporte público, movilidad urbana, sostenibilidad del transporte.

ABSTRACT

This article presents a literature review focused on public transportation in the city of Cúcuta, Norte de Santander. The conclusions highlight significant transformations and persistent challenges in the mobility sector within the metropolitan area. While a shift towards a more urban and efficient approach is observed, limitations in sustainability and service quality are noted. The review emphasizes the need to tailor transportation to diverse local needs and advocates for more sustainable and inclusive solutions. However, the study acknowledges limitations in updated data and the overall perspective. Future research is suggested to explore innovative solutions and consider the diversity and evolution of the population for a more efficient and adapted public transportation.

Key Words: Public transportation, urban mobility, transportation sustainability.

REFERENCIAS

1. Amar, G., Azan, S., Castillo, M., Herrera, S., Monraz, D., Montezuma, R., . . . Vasconcellos, E. (2012). *Movilidad y ciudad del siglo XXI: retos e innovaciones*. Bogotá: Fundación Ciudad Humana; Universidad del Rosario; Cámara de Comercio de Bogotá.
2. Castillo & Martínez, 2. (2020). *Retos y conflictos para la planeación del transporte público de Bogotá a partir de la movilidad del cuidado y la violencia de Género*. Bogotá: Universidad Colegio Mayor Nuestra Señora del Rosario.
3. Gómez Arciniegas, C. H., Villa Carrero, J. M., & Mariño Diaz, J. A. (2018). *Dinámicas rurales en centros poblados de territorios fronterizos Corregimiento de Agua Clara, Municipio de Cúcuta en Norte de Santander*. Bucaramanga: Universidad Santo Tomas.
4. Moscoso, M., van Laake, T., Quiñones, L. M., Pardo, C. F., & Hidalgo, D. (2019). *Transporte urbano sostenible en América Latina: evaluaciones y recomendaciones para políticas de movilidad*. Bogotá: Despacio.
5. ONU-habitat. (2013). *Planificación y diseño de una movilidad urbana sostenible: Orientaciones para políticas*. Kenya: Routledge.
6. Ortiz-Hernández, L., Vega-López, A. V., & Ayala-Hilario, C. (2019). Factores sociodemográficos asociados con los modos de transporte en escolares y adolescentes mexicanos. *Boletín Médico del Hospital Infantil de México*, 225-236.
7. Ramírez Sanabria, L. A., & Torres Serrano, D. F. (2021). *Revisión de las metodologías que se han utilizado para evaluar la relación del coronavirus, el transporte público y su efecto en el uso de la bicicleta*. Bogotá: Escuela Colombiana de Ingeniería julio Garavito.
8. Tobón Arias, A. d., & Galvis Gutiérrez, D. M. (2009). Análisis sobre la evolución reciente del sector de transporte en Colombia. *Perfil de Coyuntura Económica*(13), 147-163.