

EL IMPACTO DE LAS MULTAS DE TRÁNSITO EN LA SEGURIDAD VIAL Y LA ECONOMÍA LOCAL EN BARRANQUILLA – BARRANQUILLA

Nombres y apellidos
CASTOR DE JESÚS BENÍTEZ NARVÁEZ
Código estudiantil: 199811235

Trabajo de investigación presentado como requisito para optar al título de:

Especialista en Derecho Administrativo

Tutor(es):

ADALGIZA CHARRIS

RESUMEN

Una de las normatividades empleadas para la regulación de la accidentabilidad en el país, se basa en el imponer multas, teniendo en cuenta que las sanciones económicas sirven como un fuerte disuasivo contra comportamientos peligrosos al volante, como el exceso de velocidad, manejar bajo la influencia de drogas y/o alcohol, como también el mal uso del cinturón de seguridad. La posibilidad de recibir una multa significativa hace que los conductores piensen dos veces antes de cometer una infracción.

Además de las multas, muchos sistemas de tránsito incluyen programas de educación vial obligatorios para los infractores. Estos programas buscan mejorar el conocimiento y la conciencia de los conductores sobre las normas de tráfico y la importancia de la seguridad vial. Por ejemplo, en Colombia, los infractores pueden

recibir descuentos en sus multas si completan cursos pedagógicos sobre seguridad vial (Pérez, 2022).

Las multas también facilitan la implementación de tecnologías avanzadas para la vigilancia del tráfico, como cámaras de velocidad y sistemas de foto-detección. Estas tecnologías permiten una vigilancia más efectiva y continua, lo que a su vez mejora la aplicación de las normas de tránsito.

La combinación de disuasión, educación y mejoras en la infraestructura resulta en una reducción general de accidentes y muertes en las carreteras. Las multas de tránsito juegan un papel crucial en este esfuerzo al obligar a los conductores a adherirse a las normas de tráfico, lo que contribuye a un entorno vial más seguro para todos.

Ante estos datos hallados en la investigación para la realización del presente ensayo, resulta importante esta misma para concientizar acerca del impacto que ha traído la implementación de multas de tránsito para la seguridad vial, y así mismo en que forma beneficia la economía local en Barranquilla, como se podrá evidenciar en los siguientes párrafos.

Málaga (2010), hace apreciación de la manera en que influye el imponer multas a aquellos infractores de la seguridad vial, haciendo alusión a lo que logró la Ley Federal 11 705 de 2008 en Brasil, conocida como Ley Seca, en la cual se restringe el consumo de alcohol a aquellas personas que van a manejar, aplicándole a aquellos que violen dicha norma multas altísimas e inclusive la retención del vehículo y cancelación de la licencia de conducción por un gran periodo. Después de unas semanas se evidenció la reducción de en un quince por ciento la atención de urgencias en el servicio de atenciones móviles de urgencias a nivel nacional. Así mismo, este autor indica que en tan solo dos meses se obtuvo una reducción del trece coma seis por ciento de accidentes vehiculares con heridos, logrando así también una disminución de muchos millones de

dólares, y manifestándose a través de los hospitales informes acerca de una disminución de la violencia intrafamiliar.

Siguiendo la línea de las sanciones a aquellos individuos que conducen un automóvil en estado de embriaguez, se puede encontrar que el Gobierno Nacional, generó a finales del 2013, la Ley No. 1696, por medio la cual se imponen algunas disposiciones de carácter administrativas y penales, que buscan castigar estos hechos de conducir en estado de embriaguez o bajo el efecto de otras sustancias de tipo psicoactivas; garantizó duras sanciones y altas multas a quien llegue a cometer estas clases de infracciones, logrando una gran reducción de infracciones por conceptos de conducir bajo los efectos del alcohol (Congreso de Colombia, 2013).

Este ensayo no solo aportará al conocimiento académico sobre la efectividad de las multas de tránsito, sino que también puede influir en la creación de políticas públicas que apoyen la seguridad vial y la economía local en Barranquilla. Los beneficios incluyen una mayor comprensión de cómo equilibrar la seguridad y la justicia económica en la aplicación de multas de tránsito.

Este tema es de gran interés personal y profesional, ya que contribuye a mi formación en el campo administrativo y las políticas de seguridad. Entender el impacto de las multas de tránsito desde una perspectiva multidimensional puede ser crucial para desarrollar políticas más justas y efectivas en mi carrera profesional. Por lo que se puede generar cuestionamientos como ¿En qué medida las multas de tránsito contribuyen a la reducción de accidentes viales? ¿Y Cómo se ve afectada la economía local en Barranquilla?

Las multas de tráfico son una herramienta ampliamente aplicadas para mejorar la seguridad vial y reducir la incidencia de accidentes. La efectividad de las multas en la reducción de accidentes puede ser evaluada desde varios ángulos, un aspecto a tener en cuenta es la disuasión, siendo que se busca que las multas actúen

como un disuasivo para los conductores, desalentando comportamientos peligrosos como el exceso de velocidad, conducir bajo la influencia del alcohol o no respetar las señales de tráfico. Se pretende que al aumentar el costo de estas infracciones, las multas lleguen reducir su ocurrencia.

Tesis propuesta:

"Las multas de tránsito en Barranquilla deben implementarse como parte de un enfoque integral que combine sanciones económicas con estrategias educativas y prácticas de concienciación vial. Este enfoque mixto maximizará la efectividad en la reducción de accidentes de tráfico, al disuadir las conductas riesgosas de los conductores e inculcar una conciencia duradera sobre la seguridad vial."

Un enfoque integral, en el que las multas de tránsito se implementen junto con educación y concienciación práctica, tiene mayor potencial de reducir los accidentes y promover una cultura vial en la que los conductores respeten las normas de tráfico. Este modelo de implementación, en lugar de centrarse exclusivamente en la recaudación económica, posiciona la seguridad como objetivo central, maximizando los beneficios para la comunidad y la economía local.

Palabras clave: Multas de tránsito, Seguridad vial, Economía, Impacto, Prevención de accidentes

ABSTRACT

One of the regulations used to regulate accidents in the country is based on imposing fines, taking into account that economic sanctions serve as a strong deterrent against dangerous driving behaviors, such as speeding, driving under the influence of drugs and/or alcohol, as well as misuse of seat belts. The possibility of receiving a significant fine makes drivers think twice before committing an infraction.

In addition to fines, many traffic systems include mandatory driver education programs for offenders. These programs seek to improve drivers' knowledge and awareness of traffic rules and the importance of road safety. For example, in Colombia, offenders can receive discounts on their fines if they complete pedagogical courses on road safety (Pérez, 2022).

Fines also facilitate the implementation of advanced technologies for traffic surveillance, such as speed cameras and photo-detection systems. These technologies allow for more effective and continuous surveillance, which in turn improves the enforcement of traffic rules.

The combination of deterrence, education, and infrastructure improvements results in an overall reduction in road accidents and deaths. Traffic fines play a crucial role in this effort by forcing drivers to adhere to traffic rules, which contributes to a safer road environment for all.

Given the data found in the research for this essay, it is important to raise awareness about the impact that the implementation of traffic fines has had on road safety, and also how it benefits the local economy in Barranquilla, as can be seen in the following paragraphs.

Malaga (2010) makes an assessment of the way in which imposing fines on those who violate road safety influences, alluding to what was achieved by Federal Law 11 705 of 2008 in Brazil, known as the Prohibition Law, in which alcohol consumption is restricted to those who are going to drive, applying to those who violate this law very high fines and even the impoundment of the vehicle and cancellation of the driving license for a long period. After a few weeks, a fifteen percent reduction in emergency care in the mobile emergency care service at a national level was evident. Likewise, this author indicates that in only two months a thirteen point six percent reduction in vehicle accidents with injuries was achieved,

thus also achieving a reduction of many millions of dollars, and reports about a decrease in domestic violence were reported through hospitals.

Following the line of sanctions for those individuals who drive a car while intoxicated, it can be found that the National Government, at the end of 2013, generated Law No. 1696, through which some administrative and penal provisions are imposed, which seek to punish these acts of driving while intoxicated or under the influence of other psychoactive substances; it guaranteed harsh sanctions and high fines to those who commit these types of infractions, achieving a great reduction in infractions for concepts of driving under the influence of alcohol (Congress of Colombia, 2013).

This essay will not only contribute to academic knowledge on the effectiveness of traffic fines, but can also influence the creation of public policies that support road safety and the local economy in Barranquilla. The benefits include a greater understanding of how to balance safety and economic justice in the application of traffic fines.

This topic is of great personal and professional interest, as it contributes to my training in the administrative field and security policies. Understanding the impact of traffic fines from a multidimensional perspective can be crucial to develop fairer and more effective policies in my professional career. Therefore, questions can be raised such as: To what extent do traffic fines contribute to the reduction of road accidents? And how is the local economy in Barranquilla affected?

Traffic fines are a widely applied tool to improve road safety and reduce the incidence of accidents. The effectiveness of fines in reducing accidents can be evaluated from several angles, one aspect to take into account is deterrence, since fines are intended to act as a deterrent for drivers, discouraging dangerous behaviors such as speeding, driving under the influence of alcohol or not

respecting traffic signs. It is intended that by increasing the cost of these infractions, the many

Key Words: Traffic fines, Road safety, Economy, Impact, Accident prevention

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Alarcón, et al. (2020). Conducción en estado de ebriedad. Factores que influyen en su realización y la ineficacia disuasoria del tipo penal en lima norte entre el 2015 y 2020. Revista Sapientia & Iustitia. 2(4). 1-30.
2. Avendaño, M., López, A. & Mondragón, G. (2003) Sistema De Información Gerencial Para La Secretaría De Tránsito Y Transporte Municipal De Santiago De Cali Con Base En La Ley 769 De 2002. Disponible en: <chrome-extension://efaidnbnmnibpcjpcglclefindmkaj/https://red.uao.edu.co/server/api/core/bitstreams/a6a4e5a6-9a55-4148-b46f-a7668b820f23/content>
3. Bambarén, C. & Chú, M. (2013) Regulación del transporte y accidentes de tránsito por vehículos motorizados en el Perú. Rev Med Hered vol.24 no.4 Lima Scielo. Disponible en: http://www.scielo.org.pe/scielo.php?pid=S1018-130X2013000400008&script=sci_arttext
4. Bembibre, C. (2010) Definición de Multa. Significado.com. Desde <https://significado.com/multa/>
5. Castellano, F., & Rohoden, E. (2011). La inobservancia a la ley orgánica de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial de los ciudadanos por el desconocimiento de la normativa vigente
6. Congreso de Colombia. (2013). Ley 1696 de 2013, por medio de la cual se castiga penalmente la conducción bajo el influjo del alcohol y/o drogas. Diario Oficial No. 48.863.
7. Decreto 1344 de 1970. Derogado por la Ley 769 de 2002. "Por el cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre.
8. Fasecolda. (2018). Costos de la accidentalidad vial en Colombia. Informe. Disponible en <https://fasecolda.com/cms/wp-content/uploads/2019/09/costos-de-la-accidentalidad-vialen-colombia-2018.pdf>

9. Giraldo, J. (2020). Evolución De La Normatividad De Seguridad Vial En Colombia. Tesis de grado, Universidad Militar Nueva Granada. Recuperado de: [chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/37037/GiraldoBonillaJorgeLuis2020.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/37037/GiraldoBonillaJorgeLuis2020.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
10. Gobernación del Atlántico (2024), Atlántico disminuyó 22,4 % en fallecidos por siniestros viales en el primer trimestre del año. Boletín de prensa. Disponible en: <https://www.atlantico.gov.co/index.php/noticias/gobernadora/23590-atlantico-disminuyo-22-4-en-fallecidos-por-siniestros-viales-en-el-primer-trimestre-del-ano>
11. Ley 1005 de 2006. (19 de enero de 2016) Diario Oficial No. 46232. por la cual se adiciona y modifica el Código Nacional de Tránsito Terrestre, Ley 769 de 2002.
12. Ley 1383 de 2010. (16 de marzo de 2010) Diario Oficial No. 47629. Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones
13. Ley 1696 de 2013 (19 de diciembre de 2013) Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas.
14. Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, Congreso de Colombia. (2002).
15. Ley 903 de 2004. Diario Oficial No. 45678. Por la cual se hacen algunas modificaciones a la Ley 769 de 2002
16. Málaga, H. (2010) Medidas Y Estrategias Para La Prevención Y Control De Los Accidentes De Tránsito: Experiencia Peruana Por Niveles De Prevención. Rev Peru Med Exp Salud Publica. 27(2). Disponible en: [chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.scielosp.org/articulo/ssm/content/raw/?resource_ssm_path=/media/assets/rpmesp/v27n2/a11v27n2.pdf](https://www.scielosp.org/articulo/ssm/content/raw/?resource_ssm_path=/media/assets/rpmesp/v27n2/a11v27n2.pdf)
17. Martínez, A. (2017) Barranquilla mejora en salud y educación, sigue en deuda en seguridad y movilidad. Universidad del Norte. Disponible en: <https://www.uninorte.edu.co/es/web/grupo-prensa/w/barranquilla-mejora-en-salud-y-educacion-sigue-en-deuda-en-seguridad-y-movilidad>

18. Medina, J. (2022) Estudio Comparativo De Los Salarios Y El Costo De Las Multas De Tránsito Entre Ecuador Y Colombia. Trabajo de Grado. Universidad Laica Vicente Rocafuerte De Guayaquil
19. Mintransporte. (2020). Tránsito automotor - comparendos. Disponible en: <https://www.mintransporte.gov.co/preguntas-frecuentes/81/transito-automotor--comparendos/#:~:text=El%20art%C3%ADculo%20%20del%20C%C3%B3digo,de%20una%20norma%20de%20tr%C3%A1nsito.>
20. Montero, M. (2021) Historia de las carreteras. Disponible en: <https://www.muylinteresante.com/historia/36103.html>
21. Muñoz, O. (2018) La Imposición De Multas De Tránsito Excesivas Y El Principio De Proporcionalidad. Trabajo de grado. Universidad Técnica de Ambato - Ecuador
22. Oñate, E. (2021). Análisis de las políticas públicas en seguridad vial en Ecuador, desde la perspectiva de la educación ciudadana.
23. Peña, A. (2023) Diseño de un modelo de toma de decisiones multicriterio en la priorización de estrategias a Implementar para la Mejora de la cultura vial de los conductores en la Ciudad de Barranquilla. Disponible en: <https://repositorio.cuc.edu.co/handle/11323/10679>
24. Pérez, F. (2022). Simit y multas de tránsito. JurisData Disponible en: <https://jurisdata.me/simit/>
25. Piza, I., Lucio, J., & Naranjo, V. (2020). El estado de embriaguez en los conductores de vehículos y su incidencia en los accidentes de tránsito en el Ecuador 2020.
26. Quistberg, A.; Miranda, J. y Ebel, B. (2010) Reduciendo el trauma y la mortalidad asociada a los accidentes de tránsito en los peatones en el Perú: intervenciones que pueden funcionar. Rev Peru Med Exp Salud Publica. 27(2):
27. Ríos, S. (2023) Efectividad del proceso administrativo sancionatorio de tránsito terrestre frente al abordaje de infracciones cometidas por conductores en estado de embriaguez en Colombia. Tesis de Grado. Universidad de Antioquia.
28. Rivera, B. L., Rivera, C. G. & Alcívar, L. (2024) Normativas De Tránsito Vigente En El Ecuador Y Comportamiento Ciudadano. DOI: <https://doi.org/10.46296/yc.v8i14.0411> Disponible en: <https://www.editorialibkn.com/index.php/Yachasun/article/view/485/794>

29. Secretaría de tránsito y seguridad vial, (2018) Cursos Sobre Normas De Transito Para Los Ciudadanos Infractores – Barranquilla. Disponible en: chrome-extension://efaidnbnmnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.barranquilla.gov.co/wp-content/uploads/2018/06/normas_de_transito.pdf
30. SoyMotor. (s.f.). Multas de tráfico: historia y origen de las sanciones actuales. SoyMotor. Recuperado de <https://soymotor.com/coches/articulos/multas-de-traffic-historia-y-origen-de-las-sanciones-actuales#:~:text=En%20Espa%C3%B1a%2C%20fue%20la%20reina,la%20principal%20causa%20de%20accidentes.>
31. Villalva, D. (2021). La prescripción de infracciones de tránsito detectadas por radar y el Debido Proceso en Ecuador.
32. Wolfram, L. (2002). The impact of modern traffic and traditional life on informal traffic rules: The example of Yogyakarta. Revista: Bijdragen tot de Taal-, Land- en Volkenkunde, Vol. 158, No. 4