

Revisión de las empresas de consultoría en seguridad vial en Colombia: servicios y contribución a la movilidad segura

Karol Mileidy Cristancho Rozo

Código estudiantil: 202412042498

Leidy Patricia Sánchez Rodríguez

Código estudiantil: 2024120129755

Reyes Andrés Rincón Vera

Código estudiantil: 2024120129743

Trabajo de Investigación presentado como requisito para optar el título de:
Especialista en Gerencia e Innovación

Tutor:

Yurley Karime Hernández Peña

RESUMEN

En un contexto donde la accidentalidad vial constituye un desafío crítico para la salud pública y la sostenibilidad de los sistemas de movilidad, las empresas de consultoría contribuyen mediante auditorías, capacitaciones especializadas y estrategias alineadas con normativas nacionales e internacionales, la investigación analiza el papel fundamental de estas organizaciones en la mejora de la movilidad y la reducción de siniestros de tránsito en el país. Mediante un diseño de investigación cualitativo y de revisión documental, se evaluaron siete empresas nacionales seleccionadas con criterios específicos, destacando sus servicios, metodologías y áreas de impacto. Los resultados revelan una limitada representación formal en el sector, especialmente en ciudades como Cúcuta, donde no se registran empresas ante el Ministerio de Transporte. Sin embargo, se reconocen las contribuciones de estas organizaciones a la movilidad segura, en particular a través de estrategias preventivas, educación vial y la integración de tecnologías avanzadas. La matriz DOFA aplicada permitió identificar fortalezas

como la capacidad de asesorar gobiernos y empresas, y debilidades como la dependencia de políticas públicas y recursos limitados en algunas regiones. La investigación concluye con la necesidad de fortalecer las alianzas público-privadas, diversificar los servicios ofrecidos y fomentar la adopción de tecnologías para aumentar la precisión y el impacto de las estrategias de seguridad vial. Este análisis enfatiza la importancia de diseñar políticas basadas en evidencia que no solo enfrenten los altos índices de accidentalidad, sino que también promuevan un entorno vial más seguro, equitativo y sostenible en Colombia.

Palabras clave: Educación vial, Consultoría en seguridad vial, movilidad segura, tránsito.

ABSTRACT

In a context where road accidents represent a critical challenge for public health and the sustainability of mobility systems, consulting firms contribute through audits, specialized training, and strategies aligned with national and international regulations. The research analyzes the fundamental role of these organizations in improving mobility and reducing traffic accidents in the country. Using a qualitative research design and a documentary review approach, seven national companies were evaluated based on specific criteria, highlighting their services, methodologies, and areas of impact.

The results reveal a limited formal representation in the sector, particularly in cities such as Cúcuta, where no companies are registered with the Ministry of Transportation. However, the contributions of these organizations to road safety are recognized, particularly through preventive strategies, road safety education, and the integration of advanced technologies. The applied SWOT matrix identified strengths, such as the ability to advise governments and companies, and weaknesses, such as dependence on public policies and limited resources in certain regions.

The research concludes with the need to strengthen public-private partnerships, diversify the services offered, and promote the adoption of technologies to increase the precision and impact of road safety strategies. This analysis emphasizes the importance of designing evidence-based policies that not only address high accident rates but also foster a safer, more equitable, and sustainable road environment in Colombia.

Keywords: Road safety education, road safety consulting, safe mobility, traffic.

REFERENCIAS

1. Agencia Nacional de Seguridad Vial. (2022). *Escuela virtual de Seguridad Vial*. Obtenido de <https://ansv.gov.co/en/escuela>
2. Agencia Nacional de Seguridad Vial. (2022). *Plan nacional de Seguridad Vial*. Obtenido de <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/documentos/anexo-tecnico-decreto-1430-2022.pdf>
3. Agencia Nacional de Seguridad Vial. (2022, agosto 22). *Glosario: Actor de la vía*. Obtenido de <https://ansv.gov.co/es/atencion-ciudadania/glosario/actor-de-la#:~:text=Son%20actores%20de%20la%20vía,automotores%20y%20no%20automotores%2C%20los>
4. Bembibre, V. (2010). *Educación vial: Fundamentos y aplicaciones*. Editorial Académica Española.
5. CEPAL. (2005). *La seguridad vial en la región de América Latina y el Caribe. Situación actual y desafíos*. Obtenido de <https://repositorio.cepal.org/handle/11362/6296>
6. Decreto 2851 de 2013. *Por el cual se reglamenta la Ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones*. Obtenido de https://www.arlsura.com/files/decreto_2851_de_2013.pdf
7. Fasecolda. (2024). *Características de la accidentalidad vial en Colombia*. Obtenido de <https://revista.fasecolda.com/index.php/revfasecolda/article/view/1018>
8. Giraldo, J. (2020). *Evolución de la normatividad de seguridad vial en Colombia*. Obtenido de <https://repository.unimilitar.edu.co/bitstreams/8341aa5f-87a9-4990-b643-e73048917cab/download>
9. Hernández-Sampieri, R., & Mendoza, C. (2020). *Metodología de la investigación: Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta*. McGraw-Hill.

10. Marín-Escobar, J. C., Maury-Mena, S. C., Marín-Benítez, A. C., & Maury, A. (2022). *Efectos de un programa de educación vial, tránsito y movilidad sobre actitudes y conocimientos de escolares de Barranquilla (Colombia)*. *Revista Salud Uninorte*, 38(2), 455-472. Epub May 23, 2023. Obtenido de <https://doi.org/10.14482/sun.38.2.610>
11. Ministerio de Transporte. (2022). *Listado de consultores inscritos*. Obtenido de <https://mintransporte.gov.co/publicaciones/541/consultar-listado-de-consultores-inscritos/>
12. Obregón-Galván, C. D. L. Á., Águila-Reyes, T., & Rojas-Mesa, J. E. (2018). *Estrategia de educación y seguridad vial para el cambio cultural en la comunidad*. *Pedagogía y Sociedad*, 21(52), 48-68.
13. Observatorio Nacional de Seguridad Vial. (2023). *Informe de seguimiento 2023 al Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031*. Obtenido de <https://ansv.gov.co/es/observatorio/publicaciones/informe-de-seguimiento-2023-al-plan-nacional-de-seguridad-vial-2022-2031>
14. Organización Internacional del Trabajo (OIT). (1997). *La consultoría de empresas: Guía para la profesión (3.^a ed.)*. Obtenido de <https://www.ilo.org/es/publications/la-consultoria-de-emprendas-guia-para-la-profesion-3a-edicion>
15. Organización Mundial de la Salud. (2021). *Plan mundial para el decenio de acción para la seguridad vial 2021-2030*. Obtenido de <https://www.who.int/es/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>