

ESTUDIO DE LA SITUACION LOGÍSTICA ACTUAL DEL TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA

AUTOR

CARLOS CARBONÓ

YEISON CHARRIS

RESUMEN

El desarrollo del sector de la logística ha sido una de las mayores promesas de Colombia en los últimos años, gracias a la ubicación estratégica que poseen cada uno de los puertos del país, especialmente de la Región Caribe, posicionada cerca de las Islas del Caribe, Canal de Panamá, Mar Caribe para lograr constituir una puerta de entrada no sólo a Colombia sino también a Suramérica. Lo anterior implica una gran apuesta, con grandes beneficios en el desarrollo empresarial, tecnológico y, como consecuencia, económico en la ciudad de Barranquilla, que se desea concretar en la construcción de las plataformas logísticas y en el funcionamiento de los puertos secos vinculados al tráfico ferroviario y otros centros logísticos. La posición estratégica de la ciudad nos permite ubicar en nuestro territorio terminales intermodales de interior, o, lo que es lo mismo, Puertos Secos conectados directamente con uno o varios puertos, y donde la logística y la intermodalidad, juegan un papel importante. La Región Caribe tiene que estar en primera línea y apostar por el uso combinado de la carretera, el ferrocarril y la aviación, aprovechando el papel de los puertos que posibilitan nuestras plataformas logísticas.

Palabras claves: Logística, plataformas, flexibilidad,

REFERENCIAS

- ANDREWS, K. R. (1977), El concepto de estrategia de la empresa, Pamplona: WUNSA
- ANDREWS, K. R. (1980), The Concept of Corporate Strategy, Homewood, Ill: Richard, D. Irwin.
- BONTIS N. DRAGONETTI,N, JACOBSEN j, y ROSS G. The Knowledge toolbox: A review of the tolos available to measure and manage intangible esources, european Management journal, 1999. 17:4 pp 391-402.
- CARDONA, T. Diagnóstico del sector de la construcción y la ingeniería civil para el periodo 1996 – 2003. Tesis de grado para optar al título de Magíster en Ingeniería. Universidad de Los Andes.Bogotá, 2004.
- CHAPMAN & HALL LTD. Fundamentals of Total Quality Management.Dahlgaard, Rkistensen, Kanji, Et.Al., 1998.
- CHIAVENATO, Idalberto. Introducción a la Teoría General de la Administración. McGraw-Hill / Interamericana de México S.A. de C.V. Tercera Edición. Naucalpan de Juárez, Estado de México, 1989.
- CHIAVENATO, Idalberto. Introducción a la Teoría General de la Administración. McGraw-Hill / Interamericana de México S.A. de C.V. Cuarta Edición. Naucalpan de Juárez, Estado de México, 2006.
- DEMING, W. Edwards. Calidad, productividad y competitividad. La salida de la crisis. Ediciones Díaz de Santos, S.A., Madrid, España, 1989.
- HEREDIA, R. Arquitectura y urbanismo industrial. Diseño y construcción de plantas, edificios y polígonos industriales. Madrid:

Sección de publicaciones de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de la Universidad Politécnica de Madrid. Publicaciones de la cátedra construcciones industriales. 1981.

- HERNÁNDEZ, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2003). Metodología de la investigación. México: MacGraw-Hill.
- HOFER, W. C. Y SCHENDEL, D (1978), Strategy Formulation: Analytical Concepts, de St. Paul: West Publishing.
- HORNELL, Erik. La competitividad a través de la productividad: los mejores ejemplos de las empresas más productivas del mundo. Barcelona: Folio, 1994. 333p.
- KOTLER, Philip; ARMSTRONG, Gary (1996) "Mercadotecnia" Prentice Hall Hispanoamericana, S.A. Edición 6ª
- MALHOTRA, Naresh K.(1997) Investigación de mercados un enfoque práctico. Prentice -Hall Hispanoamericana, S.A.
- MUTHER Richard.Systematic Layout Planning (SLP), 2 ed. Management and Industrial Research, Kansas City, Mo, 1973.
- MUTHER, R., and HALES, H.L., Systematic Planning of Industrial Facilities SPIF, Management and Industrial Research, Kansas City, Mo, Two volumes, 1979 and 1980.
- GALBRAITH, J.R., "Competing with flexible lateral organizations". Addison-Wesley Publishing Company, p. 36, EUA, 1994.
- GALBRAITH, J. R., "The reconfigurable organization", in The Organization of the Future, The Drucker Foundation, pp 87-98, Jossey-Bass Publishers, San Francisco, EUA, 1997.

- GHEMAWAT, Pankaj. Estrategias regionales para el liderazgo global. Clásicos HBRAL- Estrategia. Harvard Business Review América Latina (HBRAL), diciembre de 2005. p.25.
- GRUNENWALD William J. Cost of Quality as a Baseline for Total Quality Management (TQM) Implementation. Aerospace and Electronics Conference, 1989. NAECON 1989., Proceedings of the IEEE 1989 National.
- REYES HERNÁNDEZ, Rafael. Administración por calidad. 2008 (Ver Internet):
<http://www.coparmex.org.mx/contenidos/publicaciones/Entorno/2000/agosto/admon-c.htm>
- TQM Asesores. Modelo EFQM de Excelencia, 1999 (Ver Internet):
<http://www.guiadelacalidad.com/docs/Presentacion%20del%20modelo%20EFQM.pdf>
- TORREGROSA, R., SIMARRO, F., DEUSA S., “Curso de gestión por procesos”
http://chguv.san.gva.es/Descargas/Gerencia/PlaniCalidad/Kiosco/Gestion_por_procesosl.pdf
- VELA, Carlos. Evolución de la gestión de la calidad. II Congreso nacional de Gerencia de proyectos. Lima, Perú. 2003. (Ver Internet):
<http://www.scribd.com/doc/3358470/Evolucion-de-la-Geston-de-la-Calidad>
- Álvarez, C., Pabón, C., & Ortiz, J. F. (06 de 04 de 2010). Obtenido de <http://revistasupuestos.uniandes.edu.co/?p=64>
- CONPES 3297. (26 de 07 de 2004). <http://www.incoder.gov.co/>. Recuperado el 30 de 04 de 2014, de

http://www.incoder.gov.co/documentos/Normatividad/Conpes/Conpes%202004/conpes_2004_3297.pdf

- CONPES 3527. (23 de 06 de 2008). <https://www.dnp.gov.co>. Recuperado el 30 de 04 de 2014, de <https://www.dnp.gov.co/Portals/0/archivos/documentos/Subdireccion/Conpes/3527.pdf>
- CONPES 3547. (17 de 10 de 2008). <https://www.dnp.gov.co>. Recuperado el 30 de 04 de 2014, de <https://www.dnp.gov.co/Portals/0/archivos/documentos/Subdireccion/Conpes/3547.pdf>
- DANE. (2011). <https://www.dane.gov.co/index.php>. Recuperado el 30 de Abril de 2014, de <https://www.dane.gov.co/index.php/comercio-exterior/indicadores-de-competitividad-tae-tpi>
- Gorostidi, A. (2001). Universidad de Montevideo. Recuperado el Mayo de 2014, de http://www.um.edu.uy/_upload/_descarga/web_descarga_172_Multimedialismo.GorostidiMemoriaN1.pdf
- Logística en Colombia. (s.f.). <http://logisticaencolombia.jimdo.com/>. Obtenido de <http://logisticaencolombia.jimdo.com/historia-de-la-log%C3%ADstica-en-colombia/>
- Mintzberg, H. (1978). Patterns in Strategy Formation. INFORMS.
- Revista Logística. (2013). <http://www.revistadelogistica.com/>. Recuperado el 30 de Abril de 2014, de <http://www.revistadelogistica.com/Buenaventura-Cartagena-Santa->

Marta-y-Barranquilla-los-puertos-claves-del-comercio-exterior-colombiano.asp

- Revista Logística. (s.f.). <http://www.revistadelogistica.com/>. Recuperado el 30 de Abril de 2014, de <http://www.revistadelogistica.com/puerto-de-barranquilla.asp>
- Universidad del Norte. (08 de 05 de 2013). <http://www.uninorte.edu.co/>. Recuperado el 30 de 04 de 2014, de <http://www.uninorte.edu.co/web/grupo-prensa/noticia?articleId=743451&groupId=73923>
- Davila L. de Guevara, C. (2003). Empresas y Emprearos en la Historia de Colombia. Siglos XIX-XX (UniAndes y CEPAL ed., Vol. I y II). Bogota, Colombia: Editorial Norma.
- Dávila, C. (1997). Los comienzos de la historia empresarial en Colombia, 1975-1995. *América Latina en la Historia Económica* (7), 73-101.
- Ferreyra, J. C. (2010). Plataformas Logísticas como modelo de desarrollo. III Simposio Iberoamericano en Comercio Internacional, Desarrollo e Integración Regional (págs. 1-10). Asuncion, Paraguay: Red CIDIR.
- Salazar, J. (2002). una empresa familiar de transporte por carretera: Transporte Salazar - CORDIGAS (1918-2000). En D. L. Guevara, *Empresasy Empresarios en la Historia de Colombia Siglos XIX- XX* (págs. 807-844). Bogota: Editorial Norma.
- Sánchez, E. (23 de 11 de 2008). Distribución Logística Global. Historia de la logística en Colombia y su impacto. (G. Molina, Entrevistador) MBA Universidad ICESI. Cali.

- Solano de las Aguas, S. P., & Nieves Oviedo, J. (2003). Puertos, sociedad y conflictos en el Caribe colombiano 1850-1930. Cartagena, Colombia: Observatorio del Caribe Colombiano.

- P. A. Sánchez, F. Villa-Garzón, “Modelado y Simulación del Problema de Movilidad Vehicular en un Sistema de Intersecciones Semafóricas”, Revista Lámpsakos, 8, 2012. DOI: 10.21501/issn.2145-4086