

**MOVILIDAD URBANA PARA LA PLANIFICACION  
URBANA SOSTENIBLE EN LA CIUDAD DE  
BARRANQUILLA**

**Trabajo presentado por:**

**ANDRÉS RAFAEL DÍAZ GRANADOS CRUZ  
CELSO DE JESÚS CHINCHIA FERNÁNDEZ**

**Director**

**FLORENTINO RICO CALVANO  
Doctor**

**Trabajo de Grado presentado como requisito para optar el Título de Especialista  
En Gobierno y Asuntos Públicos**

**UNIVERSIDAD SIMÓN BOLÍVAR DE BARRANQUILLA  
FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y NEGOCIOS  
ESPECIALIZACIÓN EN GOBIERNO Y ASUNTOS PÚBLICOS  
BARRANQUILLA  
2020**

# **MOVILIDAD URBANA PARA LA PLANIFICACION URBANA SOSTENIBLE EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA.**

## **RESUMEN**

En la actualidad, el crecimiento de la población en las ciudades trae como consecuencias múltiples problemas; Barranquilla como ciudad en continuo proceso de crecimiento y expansión, se ve continuamente interpelada por el tema de movilidad y de sus posibles soluciones, dado que se presenta como una necesidad a resolver, dentro de las diversas políticas públicas a adoptar. En suma se trata de enfocar este fenómeno urbano, a través de un recorrido lógico en todo su proceso, desde las causas del problema hasta su impacto sobre la sociedad civil. Dentro de este contexto se estudia la movilidad urbana sostenible, con la finalidad de plantear políticas de gobierno y asuntos públicos, contribuir mediante la planificación urbana la cual se presenta como una oportunidad para cambiarla y para recuperarla hacia una movilidad urbana sostenible. Desarrollado un plan de movilidad urbana sostenible que trae consigo importantes beneficios en materia de seguridad vial, ya que cada una de las iniciativas y estrategias propuestas están enfocadas a la construcción de espacios públicos promotores del desarrollo humano.

**Palabras claves:** Movilidad urbana, planificación urbana.

## **ABSTRACT**

At present, the growth of the population in the cities brings as consequences multiple problems; Barranquilla as a city in continuous process of growth and expansion, is continually challenged by the issue of mobility and its possible solutions, given that it is presented as a need to be resolved, within the various public policies to be adopted. In short, the aim is to focus on this urban phenomenon, through a logical route throughout the process,

from the causes of the problem to its impact on civil society. Within this context, sustainable urban mobility is studied, with the aim of proposing government policies and public affairs, contributing through urban planning which is presented as an opportunity to change it and to recover it towards a sustainable urban mobility. Developed a plan for sustainable urban mobility that brings important benefits in terms of road safety, as each of the initiatives and strategies proposed are focused on the construction of public spaces that promote human development. In the same way, the improvement of the operational conditions of the traffic helps to reduce the accident rate and the problems of road congestion, improving the urban environment of the city and granting spaces of coexistence attractive for the citizens in general.

**Keywords:** Urban mobility, urban planning.

### **Antecedentes investigativos**

Suárez, Verano & García. (2016), desarrolla un artículo que se titula “La movilidad urbana sostenible y su incidencia en el desarrollo turístico”. El turismo urbano precisa de un estudio en profundidad como factor esencial en la planeación urbana, planificación que debe abarcar tanto a la propia ciudad como al país o la región donde dicha ciudad se sitúe.

Este artículo considera, que las ciudades se han convertido en centros neurálgicos donde residen más del 75% de la población de los países desarrollados. En éstas se definen las políticas sociales, económicas, financieras, comerciales, industriales, además, han ido aglutinando un patrimonio que las hace atractivas al turismo. Precisamente para favorecer la accesibilidad a estos centros, es necesario el desarrollo de políticas sostenibles de movilidad que permitan no sólo trasladarnos de un punto a otro de la urbe, sino también descubrir la ciudad.

### **Objetivo General**

Determinar la movilidad urbana para la planificación urbana sostenible en la ciudad de Barranquilla.

### **Objetivos específicos**

Identificar movilidad urbana sostenible en la Ciudad de Barranquilla.

Determinar los instrumentos de gestión para movilidad urbana y planificación urbana sostenible en la ciudad de Barranquilla-

Proponer estrategias para la movilidad urbana y planificación urbana sostenible mediante un plan de movilidad urbana sostenible (PMUS), para el fortalecimiento de los programas de gobierno y asuntos públicos en la ciudad de Barranquilla.

### **CONCLUSIONES**

La sociedad del siglo XXI se enfrentan, pues, a un reto sin precedentes: reconciliar el continuado crecimiento del transporte con sus límites medioambientales. En este sentido, la movilidad sostenible supone la aplicación del concepto de desarrollo sostenible al sistema de transporte. En consecuencia la culminación de esta investigación permitió ahondar y reflexionar acerca de movilidad urbana y planificación urbana sostenible en la ciudad; por tales razones se presentan una consideración de acuerdo a lo investigado:

En primera instancia, se considera que los hábitos actuales de movilidad en la ciudad de Barranquilla se caracterizan por una expansión urbana continua y una dependencia creciente respecto del vehículo privado, produciendo un gran consumo de espacio y energía y unos impactos medioambientales que ponen de relieve la necesidad de lograr un sistema de transporte urbano bien concebido que sea menos dependiente de los combustibles fósiles.

### **Resultados**

En razón a lo anterior, la comisión de Comunidades Europeas en el libro Verde sobre el impacto del transporte en el medio ambiente (1992). En la cual propone estrategias para la movilidad urbana sostenible:

El mejoramiento de los planes de desarrollo económico y de ordenamiento territorial en el ámbito local, regional y nacional con la finalidad de reducir la movilidad forzada y posibilitar el desarrollo de alternativas al transporte por carretera.

Una mejora en competitividad de los sistemas de transporte respetuoso con el ambiente como son los trenes, la navegación continental y marítima y el transporte combinado.

BANCO MUNDIAL (2002). *Ciudades en movimiento: Revisión de la estrategia de transporte urbano del Banco Mundial*. Washington, D.C.: Banco Mundial

Banister, D. (2008). *The sustainable mobility paradigm*. *Transport Policy*, (15), 73-80.

Barranquilla Cómo Vamos. (2015). *Encuesta de Percepción ciudadana 2015*. Recuperado a partir de <http://www.barranquillacomovamos.co/bcv/index.php/encuesta-de-percepcion-ciudadana-epc>

Tu Universidad