

COMPETENCIA DE PERCEPCIÓN DEL RIESGO EN LOS PROFESIONALES DE LA CONDUCCIÓN EN UNA EMPRESA DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE BARRANQUILLA

Ludis Bohórquez Núñez
bohorquezludismaria@gmail.com
Código estudiantil: 199819460

Yenis María Theran Romero
yenismaria.28@hotmail.com
Código 2023216256927

Trabajo de Investigación del Programa Especialista en Desarrollo Humano y
Organizacional

Tutor(es):
Enohemit Olivero Vega

RESUMEN

El presente trabajo tuvo como objetivo principal determinar la percepción del riesgo en los profesionales de la conducción en una empresa de transporte de la ciudad de Barranquilla.

La metodología tuvo un enfoque cuantitativo y con alcance descriptivo; la población fueron 300 conductores, se utilizó un muestreo probabilístico obteniendo una muestra de 175 a quienes se les aplicó encuesta tipo Likert.

Los resultados muestran que un 96% de los conductores presentan un alto nivel de percepción de la competencia del riesgo que enfrenta en su labor cotidiana, el 90% de los encuestados los tipos de riesgos a los que se enfrentan y que requieren mayor atención está la presión que ejerce su cargo, las estrategias que preferencia la empresa son las capacitaciones y el uso de estándares viales.

Se concluye la necesidad de articular acciones conjuntas con los diversos actores de transporte, dado que esta capacidad no depende exclusivamente de la empresa y el conductor, sino que involucra otros estamentos.

Palabras clave: Riesgos, competencias, conducción, transporte, condiciones de trabajo

ABSTRACT

The main objective of this work was to determine the perception of risk in driving professionals in a transportation company in the city of Barranquilla.

The methodology had a quantitative approach and descriptive scope; The population was 300 drivers, probabilistic sampling was used, obtaining a sample of 175 to whom a Likert-type survey was applied.

The results show that 96% of drivers present a high level of perception of the risk competence they face in their daily work, 90% of those surveyed the types of risks they face and that require greater attention are the pressure exerted by their position, the strategies that the company prefers are training and the use of road standards.

The need to articulate joint actions with the various transport actors is concluded, given that this capacity does not depend exclusively on the company and the driver, but involves other entities.

Keywords: Risks, skills, driving, transportation, working con

Referencias

Alonso, E., & Pozo, C. (2022). La percepción del riesgo en la prevención de accidentes laborales. *Apuntes De Psicología*, 20(3), 415–426. Recuperado de <https://www.apuntesdepsicologia.es/index.php/revista/article/view/1383>

ANSV. (2022). Histórico víctimas. Agencia Nacional de Seguridad Vial. Recuperado el 20 de agosto de 2023, de <https://ansv.gov.co/es/observatorio/estadísticas/historico-victimas>.

Breckler, S (1984). Empirical validation of affect, behaviour, and cognition as distinct components of attitude. *Journal of Personality and Social Psychology*, 47(6), 1191-1205.

Castro (2016) "Sería esencial entrenar al conductor para identificar los riesgos" <https://revista.dgt.es/es/entrevistas/preguntas-a/2016/0621-Candida-Castro.shtml>

Castro, S., & Ruiz, J. (2021). Actitudes protectoras relacionadas con la seguridad vial en conductores de Villavicencio (Colombia). *Divers.: Perspect. Psicol.*,

17(2), 4-19. Consultado en <http://www.scielo.org.co/pdf/dpp/v17n2/1794-9998-dpp-17-02-4.pdf>

De Winter, J, & Dodou, D. (2010). The Driver Behaviour Questionnaire as a predictor of accidents: A meta-analysis. *Journal of Safety Research*, 41(6), 463-470. <https://doi.org/10.1016/j.jsr.2010.10.007>

DGT. (2016). Entrevista a Cándida Castro. Dirección General de Tráfico. Recuperado el 20 de agosto de 2023, de <https://revista.dgt.es/es/entrevistas/preguntas-a/2016/0621-Candida-Castro.shtml>

Dirección General de Tráfico (2023). Mejorar la percepción del riesgo. <https://www.dgt.es/muevete-con-seguridad/conviertete-en-un-buen-conductor/percepcion-riesgo/>

Fuller, R. (2005). Towards a general theory of driver behaviour. *Accident Analysis & Prevention*, 37(3), 461-472. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2004.11.003>

González, Y. (2015). Evaluación de la percepción del riesgo ocupacional en trabajadores de una empresa del sector de la construcción en Bogotá DC. *Nueva*, 13(23), 93-107. Recuperado el 16 de agosto de 2023, de http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1794-24702015000100009

Guerrero, T., Ortúzar, J., & Raveau, S. (2017). Entendiendo la percepción del riesgo de accidentes en conductores: un enfoque con variables latentes. *Ingeniería*

de transporte, 21(2), 75-88. Consultado en
<https://estudiosdetransporte.org/sochitran/article/view/207>

Hernández, R; Fernández, C y Baptista, P (2014). Metodología de la Investigación. Edición 6, España.: editores MG Hill.

Lee, J. (2006). Driving safety: The role of driver and driving feedback. International Journal of Vehicle Design, 40(1-2), 23-33.

Lira, G (2024). TIC de mecánicas para todo conductor
<https://www.autofact.cl/blog/mi-auto/mantencion/mecanica-automotriz-tips>

Martínez, A., Martínez, J., & Puello, D. (2018). Evaluación de la percepción del riesgo vial en el desarrollo de actividades de transporte de la empresa Montejo S.A. proyectos mina Pribbenow y el descanso de Drummond. [Trabajo de Grado]. Universidad de la Laguna.

Ministerio de Transporte (2021). Mintransporte establece nueva norma para que empresas actualicen los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.

Morillejo, E (2000). La percepción del riesgo en la prevención de accidentes laborales. Apunt Psicol [Internet]. 2002; 20(3): 415-126. Available from:
http://www.cop.es/delegaci/andocci/files/contenidos/VOL20_3_6.pdf.

Norza C., Granados L., Useche H., Romero H... & Moreno R.(2014). Componentes descriptivos y explicativos de la accidentalidad vial en Colombia: incidencia del factor humano. Revista Criminalidad, 56 (1): 157-187.

Pachón, V. A., Rivera, J, & Guerrero, T. (2020). Modelación de la percepción del riesgo de accidentes en conductores: un enfoque de preferencias declaradas. *Revista Ingenio*, 17(1), 36–42.
<https://doi.org/10.22463/2011642X.2390>

PAHO. (s. f.). Seguridad vial. Organización Panamericana de la Salud. Temas. Recuperado agosto de 2023, <https://www.paho.org/es/temas/seguridad-vial>

Ramírez; M y Rubio, V (2015). Factores de riesgos psicosociales en conductores de servicio público especial de pasajeros de Col viajes S.A. proyecto de Especialización universidad Piloto de Colombia.

Sánchez F. (2008). Actitudes frente al riesgo vial. *Psychosocial Intervention* [Internet]. 17(1): 45-59. Disponible en: http://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1132-05592008000100005&lng=es.

Segarra, M., Conza, D.; Zapata, M. Z., & Arévalo, D. (2020). Análisis de metodologías para formación de conductores inexpertos en percepción del peligro: carreteras de montaña. *Avances Investigación En Ingeniería*, 17(2).

Taubman-Ben-Ari, O., Kaplan, S., Lotan, T., & Prato, C. (2016). The combined contribution of personality, family traits, and reckless driving intentions to young men's risky driving: What role does anger play? *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 42, 299-306

Taubman-Ben-Ari, O. (2006). Couple similarity for driving style. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behavior*, 9, 185-193.

Tosi, Trógolo, Mario, & Ledesma (2019). Actitudes y conductas de riesgo en la conducción. *Psicología para América Latina*, (31), 39-52.

WHO. (2022). Traumatismos causados por el tránsito. Organización Mundial de la Salud. Centro de prensa. Recuperado el 9 de agosto de 2023, de <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>