

FISCALIZACIÓN ELECTRÓNICA PARA ANTIBLOQUEO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRERA 44 CON CALLE 75 EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA

**OSCAR EMILIO PORRAS TRILLOS
HARRY NELSON RAMIREZ ROSERO**

Trabajo de Investigación o Tesis Doctoral como requisito para optar el título de
ESPECIALISTAS EN GERENCIA DE PROYECTOS

RESUMEN

La intersección vial de la carrera 44 con calle 75 en el distrito de Barranquilla, es un punto de congestión vehicular que se presenta por el no cumplimiento de las normas de tránsito. Para buscar una forma de mitigar este problema está la alternativa de las ayudas tecnológicas, que consta de la instalación en el punto de una cámara de detección electrónica que permita mitigar el bloqueo vehicular en la intersección por medio de la fiscalización a los conductores que obstaculizan la vía.

Para la autorización de la instalación de un punto de fiscalización electrónica es necesario cumplir la normativa vigente en el país, estipuladas por El Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Para la aprobación del punto en este caso se debe dar cumplimiento del criterio de movilidad por medio de un estudio de tránsito con una caracterización de la zona aledaña, evaluación del entorno con la implementación del punto de foto detección para antibloqueo en la intersección y la comparación de la situación actual y la proyectada.

Es necesario, que la zona de influencia a la intersección sea intervenida su infraestructura vial en mal estado para garantizar un flujo vehicular idóneo, que es como el modelo analizado en el estudio se supone que opera.

El proyecto tendrá en cuenta la Instalación de señalización vertical y horizontal desde 500 metros antes de cada acceso del punto de intersección, que indica al conductor cuando se esté aproximando al punto las precauciones que debe tener.

Cumpliendo todos los requerimientos que pidan las instituciones pertinentes, se puede instalar el equipo, que es tecnología importada, que va permitir registrar los vehículos que infrinjan las normas de tránsito bloqueando la intersección.

Antecedentes:

La ciudad de Barranquilla tiene 8 intersecciones con el sistema de fiscalización electrónica para antibloqueo que contribuyen a mitigar la congestión vehicular y a reducción tiempos de desplazamientos a los ciudadanos.

Debido a estos proyectos y a sus resultados surge la iniciativa de buscar nuevas intersecciones para aplicar la fiscalización electrónica con el fin de que no haya bloqueo vehicular por el no acatamiento de las señales de tránsito de los conductores.

Objetivos:

Mitigar la congestión vehicular en la intersección de la carrera 44 con calle 75 en la ciudad de Barranquilla.

Materiales y Métodos:

La metodología del proyecto se basó en los procesos de la gestión de proyectos y en los procesos de construcción del producto.

Resultados:

Plan de gerencia del proyecto en los procesos de inicio y planeación.

Conclusiones:

En conclusión, obtuvimos la hoja de ruta para poder gerenciar el proyecto en sus siguientes etapas, garantizando un análisis completo de todos los procesos para cuando el proyecto entre a la fase de ejecución tener el monitoreo y control de este hasta su cierre.

Palabras clave: fiscalización electrónica, pavimento, señalización, estudio de tránsito.

ABSTRACT

The road intersection of Carrera 44 with Calle 75 in the Barranquilla district is a point of vehicular congestion that occurs due to non-compliance with traffic regulations. To find a way to mitigate this problem, there is the alternative of technological aids, which consists of the installation at the point of an electronic detection camera that allows to mitigate the vehicular blockade at the intersection by monitoring drivers who block the road.

To authorize the installation of an electronic inspection point, it is necessary to comply with the regulations in force in the country, stipulated by the Ministry of Transport and the National Road Safety Agency. For the approval of the point in this case, the mobility criterion must be met through a traffic study with a characterization of the surrounding area, evaluation of the environment with the implementation of the photo detection point for antiblocking at the intersection and the comparison of the current and projected situation.

It is necessary that the area of influence at the intersection has its road infrastructure in bad condition intervened to guarantee an adequate vehicular flow, which is how the model analyzed in the study is supposed to operate.

The project will consider the installation of vertical and horizontal signaling from 500 meters before each access from the intersection point, which indicates to the driver when he is approaching the point the precautions he must have.

In compliance with all the requirements requested by the pertinent institutions, the equipment, which is imported technology, can be installed, which will allow registering vehicles that violate traffic regulations blocking the intersection.

Background:

The city of Barranquilla has 8 intersections with the electronic control system for anti-blockage that contribute to mitigate vehicle congestion and reduce travel times for citizens.

Due to these projects and their results, the initiative arises to look for new intersections to apply electronic control so that there is no vehicle blockage due to non-compliance with drivers' traffic signals.

Objective:

Mitigate vehicle congestion at the intersection of Carrera 44 with Calle 75 in the city of Barranquilla.

Materials and Methods:

The project methodology was based on project management processes and product construction processes.

Results:

Project management plan in the start-up and planning processes.

Conclusions:

In conclusion, we obtained the roadmap to be able to manage the project in its next stages, guaranteeing a complete analysis of all the processes so that when the project enters the execution phase, it will be monitored and controlled until its closure.

KeyWords:

Electronic inspection, pavement, signaling, traffic study.

REFERENCIAS

1. Ley 1843 del 14 de julio de 2017. Gobierno de Colombia. Bogota D.C. 2017. <https://dapre.presidencia.gov.co/normativa/normativa/LEY%201843%20DEL%2014%20DE%20JULIO%20DE%202017.pdf>
2. Pablo Lledó Director de proyectos: Cómo aprobar el examen PMP® sin morir en el intento. 6ta ed. – USA, 2017 601 p.; 28x22 cm. ISBN-10: 0-9864096-8-5 ISBN-13: 978-0-9864096-8-4 1. Administración / 2. Management.
3. Project Management Institute, Inc., editor. La guía de los fundamentos para la dirección de proyectos (Guía del PMBOK)/ Project Management Institute. Sexta edición. Newtown Square, PA: Project Management Institute, 2017. Serie: Guía del PMBOK. Incluye referencias bibliográficas y un índice.