

IMPACTO AMBIENTAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO RESPONSABILIDAD AMBIENTAL DE LOS ESTADOS CON RESPECTO A LOS EFECTOS DE LA CONTAMINACIÓN

Armando José Muñoz Fuentes
Código Estudiantil: 20162180003

**Trabajo de Investigación como requisito para optar el título de
Especialista en Derecho Marítimo y Portuario**

Profesor tutor
JAIRO ENAMORADO ESTRADA

Resumen

El presente ensayo tiene como propósito analizar el impacto ambiental del transporte marítimo: Responsabilidad ambiental de los estados con respecto a los efectos de la contaminación. En cuanto a los referentes teóricos utilizados se consultaron autores como Franco (2023), Itriago y Rivero (2021), Guzmán (2022), Ariza (2020) y Beltrán (2019). El estudio como tal es de carácter documental bibliográfico, donde, se consultó la normativa legal marítima relacionada a los Convenios Internacionales Marítimos y estudios de Derecho Marítimo. El ensayo concluye la idea de una gobernanza global que aborde cuestiones ambientales con funciones esenciales para el desarrollo de un sistema internacional, presentado a lo largo de este ensayo tiene la posibilidad de proporcionar información, propiciar un espacio político adecuado con condiciones de negociación y capaz de afrontar lo negociado de conformidad con los intereses globales. Del mismo, se debe coincidir en la necesidad de resaltar el espacio para la resolución de grandes problemas, colocándolos en el centro de un debate como es el caso del transporte marítimo internacional y el marco regulatorio en materia ambiental para guiar las actividades futuras al servicio del desarrollo social y económico, sin afectar el aspecto medioambiental.

Asimismo, tendría un espacio de carácter político capaz de negociar sobre cuestiones e intereses ambientales, dotado de una estructura para resolver disputas, fomentando así la participación y desarrollando la reciprocidad, facilitando la regulación y estandarización de los procedimientos legales a nivel mundial.

Palabras claves: Transporte marítimo, derecho marítimo, responsabilidad ambiental, contaminación.

Abstract

The purpose of this essay is to analyze the environmental impact of maritime transport: Environmental responsibility of states with respect to the effects of pollution. Regarding the theoretical references used, authors such as Franco (2023), Itriago and Rivero (2021), Guzmán (2022), Ariza (2020) and Beltrán (2019) were consulted. The study as such is of a bibliographic documentary nature, where the maritime legal regulations related to International Maritime Conventions and Maritime Law studies were consulted. The essay concludes the idea of a global governance that addresses environmental issues with essential functions for the development of an international system, presented throughout this essay has the possibility of providing information, fostering an adequate political space with negotiation conditions and capable of deal with what was negotiated in accordance with global interests. Likewise, we must agree on the need to highlight the space for the resolution of major problems, placing them at the center of a debate as is the case of international maritime transport and the regulatory framework in environmental matters to guide future activities at the service of the social and economic development, without affecting the environmental aspect.

Likewise, it would have a political space capable of negotiating on environmental issues and interests, equipped with a structure to resolve disputes, thus encouraging participation and developing reciprocity, facilitating the regulation and standardization of legal procedures worldwide.

Keywords: Maritime transport, maritime law, environmental responsibility, pollution.

Referencia bibliográfica

- Alba Prieto, J. F. (2019). *Derecho marítimo en Colombia*. (Tesis Maestría). Universidad Libre, Bogotá- Colombia. <https://hdl.handle.net/10901/19369>
- Ariza, A. (2020) *Responsabilidad del Estado colombiano por daño ambiental en actividades marítimas*. 1ª edit. Editorialunimagdalena.
- Álvarez, J. (2021). *Transporte internacional de mercancías*. 2ª edit. Editorial: Ediciones: Paraninfo, S.A.
- Beltrán Romero, B. S. (2019). *Transporte marítimo y medio ambiente: problemática de las aguas de lastre*. (Tesis Maestría). Universidad Libre, Bogotá-Colombia. <https://hdl.handle.net/10901/18732>
- Betancur Díaz, A. M. (2020). De la geopolítica clásica a la geopolítica crítica: perspectivas de análisis para fenómenos del espacio y del poder en América Latina. *Forum. Revista Departamento de Ciencia Política*, 17, 126-149. <https://doi.org/10.15446/frdcp.n17.79687>
- Barleta, E., y Sánchez, R. (2022). *Informe Portuario 2021: las primeras señales de recuperación en el transporte marítimo internacional vía contenedores de América Latina y el Caribe*. Boletín 391. Editorial: CEPAL. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/47901-informe-portuario-2021-primeras-senales-recuperacion-transporte-maritimo>
- Borras, M. (2019). *Construcción de embarcaciones de madera*. (Tesis Maestría). Universidad Tecnológica de Panamá. República de Panamá. <https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2117/176595/TFG-MarcPadrosaBorras.pdf>
- Cataldi, G. (2020). Búsqueda y rescate: la necesidad de equilibrar el control de fronteras con las obligaciones en materia de Derecho del mar y de los derechos humanos. *Revista Española de Derecho Internacional*, 72 (2), 197-204. <http://dx.doi.org/10.17103/redi.72.1.2020.2a.02>
- Casañas Arango, M. (2023). *Implementación del curso modelo OMI 1.38, orientado a la sensibilización y conocimiento de la biodiversidad, contaminación y prácticas maríneas a bordo de los buques*. (Tesis profesional). Universidad Santo Tomás, Cali-Colombia. <http://hdl.handle.net/11634/50111>
- Franco, J. (2023). *Perspectivas de derecho marítimo y logística*. Editorial: Universidad externado de Colombia.
- Guzmán, V. (2022a). *Convenios Internacionales Marítimos*. 1ª edit. Editorial: Universidad externado de Colombia.
- Guzmán (2022) *Estudios de derecho marítimo: Libro en homenaje a la memoria de José Luis Goñi Etchevers*. 1ª edit. Editorial: Universidad externado de Colombia.

- Itriago, I., y Rivero, R. (2021). *Revista de la Asociación Venezolana de Derecho Marítimo*. 2ª edit. Editorial: Independently published.
- Laborda, P. (2022). Introducción a los contratos de fletamento y explotación del buque (II): transporte marítimo de mercancías. Editorial: Independently published.
- Lastra M, R. Oquendo, T. E. (2021). *Fronteras Líquidas de Colombia. Evolución Histórica y Geopolítica de los Límites Marítimos de Colombia. Siglos XVI-XXI*. Editorial Antiatlántico. Barranquilla. Colombia. <https://investigaciones.uniatlantico.edu.co/omp/index.php/catalog/catalog/book/176>
- López Rodríguez, C. E., Gutiérrez González, Z. L., Mogollón Bilbao, K. L., & Rojas Barbosa, M. L. (2021). Procesos de innovación en la cadena logística del transporte marítimo en Colombia. *Revista Investigación, Desarrollo, Educación, Servicio y Trabajo*, 1 (2), 1–12. <https://doi.org/10.31876/idest.v1i2.11>
- Mora, L. (2023). *Logística del transporte y distribución de carga*. 2ª edit. Ediciones: EcoEdiciones.
- Tancredi, E., Sousa H., Macaluso, L., Baliani, J. (2019). Estudio de las relaciones entre la dinámica del comercio internacional, las transformaciones en el transporte marítimo de mercancías y la problemática del cambio climático: una reconstrucción ambiental desde la revista de la UNCTAD (1968-2018). Memoria Académica: *Compartamos lo que sabemos*. UNLP-FaHCE. http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar/trab_eventos/ev.13663/ev.13663.pdf
- Von Briesen, B. (2021). Una aproximación a la historia del trabajo de carga y descarga en el puerto de Tarragona, España (c.1790-1936). *Historia Regional*, (46), 1-27. <https://historiaregional.org/ojs/index.php/historiaregional/article/view/586>