

Riesgos de accidentabilidad causados por el uso del teléfono móvil

Adolfo Villamizar Mora
Código estudiantil: 20112216014

Brayde Jhoan Ibarra Rojas
Código estudiantil: 20141219762

Trabajo de Investigación del programa: **Derecho**

Tutores:

Jovany Gómez Vahos

Eliana María Mora García

RESUMEN

La investigación tuvo como objetivo analizar la percepción de conductores colombianos sobre el riesgo del uso del teléfono móvil al manejar y evaluar su conocimiento y cumplimiento de la normativa vigente. Empleando un paradigma hipotético-deductivo y un enfoque cuantitativo con encuestas validadas, se recopilaron datos de 200 estudiantes de la Universidad Simón Bolívar, Sede Cúcuta, Facultad de Derecho, en el primer semestre de 2023. El diseño de la investigación es cuasi experimental de tipo transversal. Los resultados destacaron un alta frecuencia de uso del teléfono móvil durante la conducción, a pesar del conocimiento de los riesgos. En conclusión, resalta la necesidad de campañas de concientización y el cumplimiento estricto de las normativas de tránsito para promover la seguridad vial y reducir los accidentes.

Palabras Clave: Conducción, Riesgos, Normas, Accidentabilidad.

Accident risks caused by the use of mobile telephones

ABSTRACT

The objective of the research was to analyze the perception of Colombian drivers about the risk of using mobile phones when driving and evaluate their knowledge and compliance with current regulations. Using a hypothetico-deductive paradigm and a quantitative approach with validated surveys, data were collected from 200 students at the Simon Bolívar University, Cucuta Campus, Faculty of Law, in the first semester of 2023. The research design is quasi-experimental in nature. Cross. The results highlighted a high frequency of mobile phone use while driving, despite knowledge of the risks. In conclusion, it highlights the need for awareness campaigns and strict compliance with traffic regulations to promote road safety and reduce accidents.

Keywords: Driving, Risks, Rules, accident rate.

REFERENCIAS

1. Addict, J. B. (2017). Riesgo de accidente asociado con la adicción a los teléfonos inteligentes. Recuperado de: Un estudio sobre estudiantes universitarios en Corea. Available.

<https://www.redalyc.org/journal/3589/358971699007/html/>

2. Ángel, V. M. (2019). El móvil provoca el 20% de los accidentes de tráfico mortales. Recuperado de: <https://www.diarioabierto.es/467042/el-movil-provoca-el-20-de-los-accidentes-de-trafico-mortales>
3. Bastidas Espitia, J. A., & Quintero Aycardi M. (2012). Análisis causal multinivel de accidentes de tránsito en la ciudad de Cúcuta. Ingeniería civil. Pontificia Universidad Javeriana. Recuperado de: <https://repository.javeriana.edu.co/handle/10554/11177>
4. Bolívar, U. S. (2022). Conoce tú universidad. Recuperado de: https://orientacion.universia.net.co/que_estudiar/universidad-simon-bolivar-95.html.
5. Caracol, R. (2019). Accidentabilidad por Telefonía celular. Recuperado de: https://caracol.com.co/emisora/2018/08/11/bogota/1534004559_602351.html.
6. Córdova Liszt, G. E. (2007). Uso de celulares en los centros de Trabajo. Cero accidentes. Recuperado de: Revista Iberoamericana de Producción Académica y Gestión Educativa ISSN 2007 - 8412. <https://www.pag.org.mx/index.php/PAG/article/view/600>
7. Corte Constitucional de Colombia. Recuperado de: Sentencia C-141/18 de 2018 (M.P. Alejandro Linares Cantillo; 5 de diciembre de 2018). https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma_pdf.php?i=89880

8. Corte Constitucional de Colombia.

Recuperado de: Sentencia C-144/09 de 2009 (M.P. Mauricio González Cuervo; 4 de marzo de 2009)

https://www.redjurista.com/Documents/corte_constitucional_sentencia_de_control_de_constitucionalidad_no_144_de_2009.aspx#/

9. Corte Constitucional de Colombia. Recuperado de: Sentencia C-355/03 de 2003 (M.P. Marco Gerardo Monroy Cabra; 6 de mayo de 2003).

https://www.redjurista.com/Documents/corte_constitucional_sentencia_de_control_de_constitucionalidad_no_355_de_2003.aspx#/

10. Corte Constitucional de Colombia. Recuperado de: Sentencia T-731/98 de 1998 (M.P. José Gregorio Hernández Galindo; 27 de noviembre de 1998).

<https://www.corteconstitucional.gov.co/relatoria/1998/T-731-98.htm>

11. Corte Constitucional de Colombia. Recuperado de: Sentencia T-066/95 de 1995 (M.P. Hernando Herrera Vergara; 22 de febrero de 1995).

<https://www.corteconstitucional.gov.co/relatoria/1995/T-066-95.htm>

12. Corte Constitucional de Colombia. Recuperado de: Sentencia T-150/95 de 1995 (M.P. Alejandro Martínez Caballero; 4 de abril de 1995).

<https://www.corteconstitucional.gov.co/relatoria/1995/t-150-95.htm>

13. Corte Constitucional de Colombia. Recuperado de: Sentencia C-468/11 de 2011 (M.P. María Victoria Calle Correa; 13 de junio de 2011).

<https://www.corteconstitucional.gov.co/RELATORIA/2011/C-468-11.htm#:~:text=C%2D468%2D11%20Corte%20Constitucional%20de%20C>

[olombia&text=Seg%C3%BAAn%20la%20jurisprudencia%20constitucional%20C%20las,para%20cada%20modalidad%20se%20establezcan.](#)

14. Corte Constitucional de Colombia. Recuperado de: Sentencia C-741/99 de 1999 (M.P. Fabio Morón Díaz; 6 de octubre de 1999).

<https://www.corteconstitucional.gov.co/relatoria/1999/C-741-99.htm>

15. Fernández A. (2019). Impacto del Uso del Móvil en la Seguridad Vial, Sevilla – España. Recuperado de:

<https://biblus.us.es/bibing/proyectos/abreproy/92226/fichero/TFG-2226-MORENO.pdf>

16. Gálvez, L. (2022). Uso del celular mientras conduce, aumenta cuatro veces el riesgo de accidentes. Alcaldía de Cali. Recuperado de:

<https://www.cali.gov.co/movilidad/publicaciones/147304/uso-del-celular-mientras-conduce-aumenta-cuatro-veces-el-riesgo-de-accidentes/>

17. García Pineda, C. F. (2021). Recuperado de: Estudio de la movilidad, a partir del uso del teléfono móvil en conductores de vehículo, con el fin de generar propuestas de mejora en la seguridad vial de la ciudad de Bogotá – Colombia. Bogotá – Colombia.: Universidad Católica de Colombia. Bog.

<https://repository.ucatolica.edu.co/entities/publication/2689c1b2-f4f3-407c-bc5a-44356f0a5476>

18. J., H. d. (2012). Metodología de la Investigación: Recuperado de: Guía para la comprensión holística de la ciencia. Caracas: Quirón S.A. Cuarta edición.

<https://ayudacontextos.wordpress.com/wp->

[content/uploads/2018/04/jacqueline-hurtado-de-barrera-metodologia-de-investigacion-holistica.pdf](https://ayudacontextos.wordpress.com/wp-content/uploads/2018/04/jacqueline-hurtado-de-barrera-metodologia-de-investigacion-holistica.pdf)

19. Ministerio, d. T. (2019). ANSV alerta sobre peligros de usar el celular al volante. Bogotá D.C.: Recuperado de:

<https://mintransporte.gov.co/publicaciones/7690/ansv-alerta-sobre-peligros-de-usar-el-celular-al-volante/>.

20. OMS, O. M. (2011). Uso del teléfono móvil: un problema creciente de distracción del conductor. Recuperado de:

https://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/distracted_driving_en.pdf.

21. Pico, M. González, R, Noreña, O. (2011) Seguridad Vial y Peatonal: Una aproximación teórica desde la Política Pública. Revista Hacia la Promoción de la Salud, vol. 16, núm. 2, julio-diciembre, 2011, pp. 192-204 Universidad de Caldas. Recuperado de:

<https://www.redalyc.org/pdf/3091/309126696014.pdf>

22. Quezada, E. (2005). Recuperado de: Nivel de conocimiento de los factores de riesgo de los accidentes de tránsito y actitudes percibidas en cumplimiento de las normas de seguridad vial. República del Perú.: Ministerio de salud. Recuperado de: https://bvs.minsa.gob.pe/local/MINSA/300_MINSA1046.pdf

23. República, C. d. (2022). Ley 2251 de 2022. Recuperado de:

<https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=18980>

6.

24. Tárrega, S. L. (2005). Uso de la telefonía móvil en la conducción:

Recuperado de: Efectos de la Comunicación con Manos Libres sobre la Conducción Simulada. Barcelona – España.

<https://repository.ucatolica.edu.co/server/api/core/bitstreams/be8884b3-a237-4e45-bf90-e9f75693bc23/content>

25. Transporte, M. d. (2002). Ley 769 de 2002. Recuperado de:

https://www.oas.org/juridico/spanish/mesicic2_col_ley_769_2002.pdf.