

Análisis de los tiempos de tránsito en las importaciones marítimas y su influencia en la toma de decisiones empresariales. Caso de estudio empresa importadora.

Nombres y apellidos

Jaime José Fuentes Márquez

Código estudiantil: 2023115551243

Cristina Isabel De Hoyos

Código estudiantil: 201412048517

Merlis Julieth Ariza

Código estudiantil: 20231155551412

Trabajo de Investigación del Programa Especialización logística y negocios internacionales

Tutor(es):

Julio Cesar Mojica Herazo

RESUMEN

Los tiempos de tránsito de las importaciones marítimas en el mundo juegan un papel determinante en los procesos de toma de decisiones de las empresas, siendo este un factor determinante para la competitividad y rentabilidad de la empresa. La presente investigación tuvo como objetivo identificar los factores, analizar como los tiempos juegan un papel fundamental para que las empresas, puedan tomar una decisiones a lo que respecta del medio de transporte internacional , adicional se busca proporcionar recomendaciones para mejorar la gestión logística de las empresas; a través de un caso de estudio en una empresa importadora en la ciudad de Barranquilla-Colombia, El presente artículo tipo caso de estudio identifica y analiza los diversos factores que influyen en los tiempos de tránsito, como las rutas de envío, la congestión portuaria y los procedimientos de despacho aduanero, con el objetivo de identificar sobre los desafíos, oportunidades y decisiones a las que se ven enfrentadas las empresas importadoras. Además, el estudio explora estrategias que las empresas pueden adoptar para mitigar retrasos y optimizar sus operaciones de cadena de suministro. Los resultados de la presente investigación destacan la importancia de un manejo eficiente de los tiempos de transitos para mejorar la competitividad de la empresa. Además, le aportan a la comunidad académica y

empresarial una mejor comprensión de cómo los tiempos de tránsito afectan el rendimiento empresarial, les proporciona mejores herramientas para mejorar los procesos de importación, como podrían llegar a su gestión logística y su toma de decisiones

Palabras clave:

Tiempo de tránsito, toma de decisiones, importación, estrategia, rendimiento.

ABSTRACT

The transit times of maritime imports in the world play a determining role in the decision-making processes of companies, this being a determining factor for the competitiveness and profitability of the company. The objective of this research was to identify the factors, analyze how times play a fundamental role so that companies can make decisions regarding the means of international transportation, additionally, it seeks to provide recommendations to improve the logistics management of companies.; through a case study in an importing company in the city of Barranquilla-Colombia. This case study article identifies and analyzes the various factors that influence transit times, such as shipping routes, port congestion and customs clearance procedures, with the aim of identifying the challenges, opportunities and decisions that importing companies face. Additionally, the study explores strategies that companies can adopt to mitigate delays and optimize their supply chain operations. The results of this research highlight the importance of efficient management of transit times to improve the competitiveness of the company. In addition, they provide the academic and business community with a better understanding of how transit times affect business performance, provide them with better tools to improve import processes, as well as their logistics management and decision making.

KeyWords:

Transit time, decision making, import, strategy, performance.

REFERENCIAS

- Caballini, C., & Benzi, M. (2023). Fast Corridors: innovative customs processes and technology to increase supply chain competitiveness. The case of IKEA Italy. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives* .
- Christodoulou, A., & Kappelin, H. (2020). Determinant factors for the development of maritime supply chains: The case of the Swedish forest industry. *Case Studies on Transport Policy*, 711-720.

- Ksciuk, J., & Kuhlemann, S. (2023). Uncertainty in maritime ship routing and scheduling: A Literature Review. *European Journal of Operational Research*, 499-524.
- Lau, Y., & Chen, Q. (2024). Maritime transport resilience: A systematic literature review on the current state of the art, research agenda and future research directions. *Ocean and Coastal Management*.
- Nepomuceno de Olivera, M., Szklo, A., & Castelo, D. (2022). Implementation of Maritime Transport Mitigation Measures according to their marginal abatement costs and their mitigation potentials . *Energy Policy*.
- Orkun Baycik, N. (2024). A quantitative approach for evaluating the impact of increased supply chain visibility. *Supply Chain Analytics* .
- Tagawa, H., Kawasaki, T., & Hanaoka, S. (2021). Exploring the factors influencing the cost-effective design of hub-and-spoke and point-to-point networks in maritime transport using a bi-level optimization model. *The Asian Journal of Shipping and Logistics*, 192-203.
- Vlasenko, L., Niyazbekova, S., & Khalilova, M. (2022). Development of maritime transport: features and financial component in market conditions. *Transportation Research Procedia*, 1410–1419.