

ESTRATEGIAS PARA MEJORAR LOS PROBLEMAS DE MOVILIDAD OCASIONADOS POR EL MOTOCARRISMO EN EL MUNICIPIO DE SOLEDAD-ATLANTICO

Nombres y apellidos
GUSTAVO DE LA CRUZ RODRIGUEZ
Código estudiantil: 2018211999132

ALFREDO LABASTIDAS ACEVEDO
Código estudiantil: 2006112134

MANUEL RIPOLL GUETTE
Código estudiantil: 20142156937

Trabajo de Investigación presentado como requisito para optar el título de:
Magister gestión y desarrollo de empresas sociales

Tutor(es):
Eduardo Salazar
Ronald Prieto

RESUMEN

A nivel mundial, la movilidad, es sin duda una de las principales causas del descontento de los ciudadanos generando trayectos más largos, tumultos y mucha inseguridad. Esta movilidad se ve afectada por el aumento de la motorización. El municipio de Soledad se encuentra ubicado en el Departamento del Atlántico el cual es el epicentro de esta investigación presenta problemas de movilidad, algunos de estos ocasionados por los motocarros, en los últimos años se ha visto un crecimiento en la demanda de este medio de transporte y esto ha traído consigo consecuencias como lo son el incremento de la congestión, demoras en los trayectos, accidentes de tránsito y problemas ambientales. El siguiente trabajo de investigación tiene como objetivo proponer estrategias que permitan mejorar los problemas de movilidad ocasionados por el Motocarrismo en el municipio de Soledad-Atlántico, adoptando una metodología de tipo explicativo con diseño no experimental de tipo transversal, con esto podremos recopilar, analizar e interpretar los datos cualitativos y cuantitativos obtenidos de las encuestas y entrevistas realizadas a la población de estudio poder así tener una mejor comprensión del problema de investigación. Para esto se realizaron encuestas y entrevistas a los motocarristas pertenecientes a las cooperativas

Palabras clave: *motocarrismo, movilidad, estrategias, accidentalidad.*

ABSTRACT

Worldwide, mobility is undoubtedly one of the main causes of citizens' discontent, generating longer journeys, tumults and a lot of insecurity. This mobility is affected by the increase in motorization. The municipality of Soledad is located in the Department of Atlántico which is the epicenter of this research presents mobility problems, some of these caused by motorcycles, in recent years there has been a growth in demand for this means of transport and this has brought with it consequences such as increased congestion, Delays in journeys, traffic accidents and environmental problems. The following research work aims to develop strategies to improve mobility problems caused by Motocarrismo in the municipality of Soledad-Atlántico, adopting an explanatory methodology with non-experimental cross-sectional design, with this we can collect, analyze and interpret the qualitative and quantitative data obtained from the surveys and interviews conducted with the study population thus be able to have a better understanding of the research problem. For this, surveys and interviews were conducted with motorcyclists belonging to cooperatives.

Keywords: *motor racism, mobility, strategies, accidents.*

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Aguilar, S. (2005). *Fórmulas para el cálculo de la muestra en investigación*. 333–338.
- Alcaldía de Malambo. (n.d.). *Malambo en la region de Atlántico - Municipio y alcaldía de Colombia*. Retrieved August 17, 2022, from <https://www.municipio.com.co/municipio-malambo.html>
- Alonso, D. (2019). *Referencias a la Movilidad Urbana Problemas y Estrategias en la*. http://opac.pucv.cl/pucv_txt/txt-6500/UCF6863_01.pdf
- Angulo, M. (2022, April 22). *El motocarrismo en Soledad sigue sin orden ni solución*. <https://www.elheraldo.co/atlantico/motocarros-un-impacto-en-la-movilidad-del-municipio-de-soledad-903621>
- Aponte, C., Matias, C., Silvera, M., & Campos, F. (2022). Analysis of the influence of motorcycle taxis in delays and vehicular conflicts near mass public transport stations. 2022 *Congreso Internacional de Innovación y Tendencias En Ingeniería, CONIITI 2022 - Conference Proceedings*. <https://doi.org/10.1109/CONIITI57704.2022.9953653>
- Ardila, A. (2018, September 25). *El mototaxismo: causas y posibles soluciones, por Arturo Ardila Phd*. <https://www.voltairenet.org/article143679.html>
- Dane. (2022). *DANE - Informes de Estadística Sociodemográfica Aplicada*. <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion/informes-de-estadistica-sociodemografica-aplicada>
- Departamento Nacional de Planeación. (2021). *DNP advierte que se avecina colapso de movilidad en las principales capitales*. | DNP. <https://www.dnp.gov.co/Paginas/DNP%20advierte%20que%20se%20avecina%20colapso%20de%20movilidad%20en%20las%20principales%20capitales.aspx>
- Diccionario castellano. (2018). *MOTOCARRO - Definición y sinónimos de motocarro en el diccionario español*. <https://educalingo.com/es/dic-es/motocarro>
- Duque Márquez, I., Lucía Ramírez, M., María Orozco Gómez, Á., Pabón Almanza, C., Lucía Ramírez Duarte, O., & Bautista Bautista César Mauricio Salcedo Colorado Claudia Satizabal Robayo, F. (2022). *Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 - 2031*. <https://ansv.gov.co/sites/default/files/Documentos/Agencia/PNSV/22.08.30%20-%20Documento%20te%CC%81cnico%20de%20soporte%20-%20PNSV.pdf>
- Gakenheimer, R. (2019). Los problemas de la movilidad en el mundo en desarrollo. *EURE (Santiago)*, 24(72), 33–52. <https://doi.org/10.4067/S0250-71611998007200002>
- Hernández, G., & Correa, K. (2019). Incidence of motorcycle mobility in city production. The case of Manizales (Colombia) Contenido. *Espacios*, 40(30). <http://www.revistaespacios.com/a19v40n30/a19v40n30p29.pdf>
- Hounkpe Dos Santos, B., Kpozehouen, A., Glele Ahanhanzo, Y., Daddah, D., Lagarde, E., & Coppieters, Y. (2022). Implementation of a model of awareness-raising for taxi motorcyclists in Benin in relation to helmet use: a quasi-experimental study. *BMC Public Health*, 22(1), 1–11. <https://doi.org/10.1186/S12889-022-13857-8/TABLES/5>
- Mendez, C. (2009). *TÉCNICAS DE RECOLECCIÓN DE DATOS*. https://www.eumed.net/tesis-doctorales/2012/eal/tecnicas_recoleccion_datos.html
- Ministerio de salud y protección social. (2019). *Guía para la implementación de la estrategia de movilidad segura, saludable y sostenible*. <https://www.flickr.com/photos/amva/>
- Ministerio de transporte, (2008).

- Ministerio de transporte. (2019). *Movilidad Segura*.
<https://www.mintransporte.gov.co/SemanaMovilidadCO/publicaciones/7733/movilidad-segura/>
- ministerio de transporte. (2022, January 24). *Muertes por accidentes de tránsito subieron en 2021 en colombia*. <https://www.motor.com.co/industria/7.270-muertos-en-accidentes-de-transito-en-2021-20220124-0001.html>
- Padilla, D. (2015, November). *EFFECTOS DEL MOTOTAXISMO EN LA MOVILIDAD URBANA DE MONTERÍA (Colombia)*. <https://estudiosurbanos.uc.cl/wp-content/uploads/2015/10/TESIS-DPDLO.pdf>
- Portafolio. (2019, May 3). *La movilidad es un desafío permanente en las ciudades | Negocios | Portafolio*. <https://www.portafolio.co/negocios/la-movilidad-es-un-desafio-permanente-en-las-ciudades-529212>
- Real academia española. (2014). *mototaxi | Definición | Diccionario de la lengua española | RAE - ASALE*. <https://dle.rae.es/mototaxi>
- Sampieri. (2011). *Capítulo 5 Sampieri - Metodología de la Investigación*.
<https://sites.google.com/site/metodologiadelainvestigacionb7/capitulo-5-sampieri>
- Sánchez, A. (2018). *La economía del mototaxismo: el caso de Sincelejo*.
<https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/archivos/DTSER-140.pdf>
- secretaria de movilidad. (2021). *¿Qué es Seguridad Vial? | Red Empresarial de Seguridad Vial*.
<https://redempresarial.movilidadbogota.gov.co/?q=content/%C2%BFqu%C3%A9-es-seguridad-vial>