

## **Aplicación de la normativa internacional sobre responsabilidad civil y ambiental en los accidentes marítimos en Colombia**

### **Nombres y apellidos:**

Jaffer Adrian Arboleda Rodríguez

**Código Estudiantil:** 2025115976181

Vanessa Fernanda Arroyo Ibáñez

**Código Estudiantil:** 2025115976092

Trabajo de investigación presentado como requisito para optar el título de:

**Especialista en Derecho Marítimo y Portuario**

### **Tutora:**

Enohemit Olivero Vega

## RESUMEN

En este estudio se aborda de forma amplia y detallada la condición actual del ordenamiento jurídico colombiano relacionado con la protección ambiental marina y la responsabilidad civil producto de los accidentes marítimos que se han presentado, tomando como referencia el análisis del marco normativo interno, la ratificación de acuerdos internacionales y el nivel de aplicación práctica en el país mediante una revisión documental y un análisis crítico, se evidencia que Colombia, aunque ha manifestado disposición política al adherirse a convenios y tratados esenciales en materia marítima, todavía presenta una diferencia importante entre la ratificación de estos instrumentos y su efectiva aplicación en el territorio nacional. En primer lugar, cabe resaltar que Colombia ha incorporado en su marco normativo distintos convenios impulsados por la Organización marítima internacional (OMI), principalmente en los que son orientados a la responsabilidad civil por contaminación, daños ambientales y seguridad marítima. Pese a lo señalado se evidencia que, aunque se adopten las normas no siempre cuenta con una reglamentación interna que sea lo suficiente clara, detallada y adaptada a la realidad ecológica y geográfica del país. En este sentido, el marco jurídico puede verse limitado a una referencia de carácter general y no detallada de los textos internacionales, sin fortalecer los mecanismos administrativos existentes, mecanismos ágiles de gestión ni estrategias institucionales que permitan garantizar una aplicación efectiva. Esta eficiente adecuación se vuelve más evidente cuando se estudian casos específicos de siniestros marítimos ocurridos en Colombia. Aunque el país dispone de recursos normativos importantes, la funcionalidad del sistema legal se ve comprometida en la respuesta a accidentes reales. En las instancias administrativas y judiciales operan distintos organismos

con responsabilidades coincidentes, como la Dirección General Marítima (DIMAR), La autoridad nacional de licencias ambientales (ANLA), Las corporaciones autónomas regionales (CAR) en costas, La Armada Nacional y otras autoridades ambientales y portuarias. En segundo lugar, el análisis señala la importancia de analizar el modo e que se aplica el marco jurídico colombiano e relación con escenarios concretos. El marco normativo puede establecer procesos y deberes, pero su funcionamiento efectivo depende de la infraestructura y recursos técnicos, capacidad de vigilancia y control, coordinación interinstitucional y disponibilidad de protocolos de intervención inmediata. De esta forma se identifica que ante un siniestro los procedimientos de respuesta pueden presentar demoras y limitaciones para las medidas preventivas y correctivas. Finalmente, el estudio determina que aunque cuenta con un gran conjunto de normas y tratados ratificados, la verdadera efectividad del sistema jurídico colombiano requiere reducir la distancia entre la norma lo aplicado.

Resulta indispensable fortalecer el ordenamiento jurídico interno, desarrollar reglamentación específica , mejorar las capacidades institucionales, perfeccionar la articulación interinstitucional y actualizar los marcos normativos frente a los retos ambientales contemporáneos. Solo mediante estas formas y políticas Colombia lograra una adecuada protección al medio ambiente marino, una respuesta eficiente ante siniestros y la correcta asignación de responsabilidad civil en el ámbito marítimo.

**Palabras clave:** Responsabilidad civil marítima, Regulación marítima, Gestión ambiental, Protección ambiental marina, Normativa ambiental Colombiana, Accidentes marítimos.

## ABSTRACT

This study provides a broad and detailed examination of the current state of the Colombian legal framework related to marine environmental protection and civil liability arising from maritime accidents. Based on an analysis of the national regulatory system, the ratification of international agreements, and the level of practical implementation in the country—supported by a documentary review and a critical analysis—it becomes evident that Colombia, despite demonstrating political willingness by adhering to essential maritime conventions and treaties, still shows a significant gap between the ratification of these instruments and their effective application at the national level. First, it is important to highlight that Colombia has incorporated into its legal system various conventions promoted by the International Maritime Organization (IMO), mainly those related to civil liability for pollution, environmental damage, and maritime safety. However, despite the adoption of these instruments, it is evident that internal regulations are not always sufficiently clear, detailed, or adapted to the country's ecological and geographic realities. Consequently, the legal framework often remains a general and non-specific reference to international texts, without strengthening existing administrative mechanisms, agile management processes, or institutional strategies that would ensure effective implementation. These shortcomings become more evident when examining specific cases of maritime accidents in Colombia. Although the country has important legal and regulatory instruments, the functionality of the legal system is compromised when responding to real incidents. Within administrative and judicial spheres, various institutions with overlapping responsibilities operate, such as the General Maritime Directorate (DIMAR), the National Environmental Licensing Authority (ANLA), the Regional Autonomous Corporations (CAR) in coastal areas, the National Navy, and other environmental and port authorities. Secondly, the analysis underscores the

importance of examining how the Colombian legal framework is applied in concrete scenarios. Although the regulations may establish procedures and responsibilities, their effective implementation depends on the availability of technical resources, monitoring and control capacity, inter-institutional coordination, and immediate-response protocols. As a result, response procedures to maritime incidents may experience delays and limitations in the execution of preventive and corrective measures. Finally, the study concludes that, despite having a broad set of ratified laws and treaties, the real effectiveness of the Colombian legal system requires reducing the gap between the normative framework and its practical application. Strengthening the domestic legal order, developing specific regulations, improving institutional capacities, enhancing inter-institutional coordination, and updating regulatory frameworks in response to contemporary environmental challenges are indispensable. Only through these measures will Colombia achieve adequate protection of the marine environment, an efficient response to maritime incidents, and the proper allocation of civil liability within the maritime sector.

**Keywords:**

Maritime civil liability, Maritime regulation, Environmental management, Marine environmental protection, Colombian environmental regulations, Maritime accidents.

## Referencias Bibliográfica

Corte Constitucional de Colombia. (2016). Sentencia T-622 de 2016.

<https://www.corteconstitucional.gov.co>

Dirección General Marítima – DIMAR. (2024). Informe estadístico anual del tráfico marítimo colombiano. <https://www.dimar.mil.co>

González, D. (2023). Responsabilidad civil ambiental en Colombia: Retos de la implementación normativa. *Revista de Derecho Ambiental*, 45(2), 34–56.

Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras – INVEMAR. (2023). Informe técnico sobre derrames de hidrocarburos en el litoral pacífico colombiano. Santa Marta, Colombia.

Martínez, L., & Rincón, J. (2021). Gestión ambiental y comunidades costeras: Una visión crítica del Pacífico colombiano. *Revista Ambiente y Sociedad*, 24(1), 88–109.

Parrado, J., Palacios, M., & Jaramillo, F. (2024). Conectividad fluvial y movilidad social en el Pacífico colombiano. *Estudios Sociales del Territorio*, 6(3), 12–29.

Paz, A. (2021). El derecho internacional ambiental y la prevención de daños marítimos. *Revista Iberoamericana de Derecho Internacional*, 9(1), 73–90.

Pérez, R. (2022). Aplicación de convenios ambientales en contextos marítimos colombianos. *Revista Colombiana de Derecho Marítimo*, 11(2), 101–117.

Ramírez, J., & Osorio, H. (2022). Impacto socioeconómico de los accidentes marítimos en comunidades pesqueras del Pacífico colombiano. *Revista Economía y Sociedad*, 19(3), 66–81.

Regiones Naturales de Colombia. (2025). Diagnóstico ambiental de la región Caribe y Pacífica. Instituto Alexander von Humboldt.

- Aguirre, J. (2016). Impactos ecológicos de los derrames de hidrocarburos en ecosistemas marinos tropicales. *Revista de Ciencias Marinas*, 32(2), 145–162.
- Armada Nacional de Colombia. (2019). Informe de vigilancia y control marítimo. Ministerio de Defensa Nacional.
- Basel Convention. (1989). *Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and Their Disposal*. United Nations Environment Programme.
- Buchanan, S. (2005). International environmental law and maritime pollution control. *Marine Policy Journal*, 22(4), 221–238.
- Carvajal, L., Nariño, F., & Ospina, J. (2004). Contaminación marina y regulación ambiental en Colombia. *Revista de Derecho del Mar*, 12(1), 45–63.
- Carter, K. (2010). Global marine pollution governance: MARPOL's impact and challenges. *Ocean and Coastal Management*, 53(7), 367–374.
- Congreso de la República de Colombia. (1993). Ley 99 de 1993. Por la cual se organiza el Sistema Nacional Ambiental –SINA–.
- Congreso de la República de Colombia. (2008). Ley 1242 de 2008. Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias.
- Dirección General Marítima – DIMAR. (2019). Manual de seguridad marítima y protección ambiental.
- Dawson, L. (2001). Oil pollution liability and the evolution of the CLC regime. *Journal of Maritime Law*, 26(3), 145–172.
- European Union. (2010). *International Oil Pollution Compensation Funds (IOPC) and maritime liability frameworks*. EU Publications.

- FAO. (1998). Rotterdam Convention on the Prior Informed Consent Procedure for Certain Hazardous Chemicals and Pesticides in International Trade. Food and Agriculture Organization.
- Fitzgerald, J. (2020). Sustainable ocean governance: Marine resources and international law. Cambridge University Press.
- Foster, R. (2017). Maritime traffic growth and environmental risks. *International Journal of Marine Studies*, 11(2), 203–219.
- García, M., López, D., & Herrera, S. (2019). Cambio climático y vulnerabilidad costera en Colombia. *Revista Ambiente & Desarrollo*, 23(44), 25–41.
- Gómez, A. (2020). Infraestructura marítima y retos para la regulación ambiental en Colombia. *Revista de Estudios Portuarios*, 15(2), 55–73.
- Gómez, A., & Restrepo, C. (2022). Sector marítimo colombiano: desafíos regulatorios. *Revista de Logística y Transporte*, 9(1), 55–74.
- Hoy en la Javeriana. (s. f.). El cabotaje de barcos costaneros en el Pacífico colombiano. <https://www.javeriana.edu.co/hoy-en-la-javeriana/w/hoy-en-la-javeriana-el-cabotaje-de-barcos-costaneros-en-el-pacifico-colombiano>
- Hughes, R. (1995). Liability in international oil pollution law: A study of the CLC 1992. *Marine Law Review*, 18(1), 33–52.
- IMO. (1972). Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter (London Convention). International Maritime Organization.
- IMO. (1973). International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL 73/78). International Maritime Organization.

IMO. (1992). International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage (CLC 1992).

International Maritime Organization.

IMO. (2019). MARPOL Consolidated Edition 2019. International Maritime Organization.

Intergovernmental Panel on Climate Change. (2019). Climate Change and

Land. <https://www.ipcc.ch>

Intergovernmental Panel on Climate Change. (2022). Impacts, Adaptation and

Vulnerability. <https://www.ipcc.ch>

International Oil Pollution Compensation Funds – IOPC. (1992). Claims manual and

compensation schemes. IOPC Funds.

Maes, F. (2007). Los principios de derecho ambiental, su naturaleza y sus relaciones

con el derecho internacional marítimo. RedALyC.

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2017). Informe nacional sobre

contaminación marina y gestión ambiental.

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2018). Impactos del cambio climático en

ecosistemas costeros de Colombia.

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2018). Consideraciones de cambio

climático para el ordenamiento territorial. Dirección de Cambio Climático y

Gestión del Riesgo.

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2020). Política nacional para la

mitigación de desastres ambientales marítimos.

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (s. f.). Política Nacional para la Gestión

Integral de la Biodiversidad y sus Servicios Ecosistémicos.

<https://www.minambiente.gov.co>

Ministerio de Transporte. (2020). Política de transporte marítimo y portuario.

Montero, S. (2023, 28 marzo). Problemas ambientales de la región pacífica. Regiones Naturales de Colombia.

Naufragio | Portal marítimo colombiano - DIMAR. (2025, 14 noviembre).

<https://www.dimar.mil.co/Normatividad/Fallos-siniestros-mar%C3%ADtimos/Naufragio>

Navarro, P., & Rodríguez, J. (2021). Justicia ambiental y sostenibilidad en territorios costeros.

*Revista Latinoamericana de Estudios Ambientales*, 12(3), 88–104.

NOAA. (2020). Coastal Resilience Guidelines. <https://www.noaa.gov>

Observatorio de planeación. (2021). Gestión ambiental y participación comunitaria en territorios costeros. Departamento Nacional de Planeación.

Paz, A. (2021). El derecho internacional ambiental y la prevención de daños marítimos: un análisis comparado entre Colombia y Chile. *Revista Iberoamericana de Derecho Internacional*, 9(1), 73–90.

Sánchez, J. (2019). Derrames de hidrocarburos y efectos socioeconómicos en comunidades costeras. *Revista de Gestión Ambiental*, 27(1), 66–80.

Sánchez, J., & Gómez, L. (2018). Daños ecológicos generados por derrames de petróleo en ecosistemas marinos. *Revista de Ciencias del Mar*, 36(4), 302–318.

Sims, T. (1998). The Civil Liability Convention: Scope and limitations. *Journal of Maritime Affairs*, 6(2), 155–170.

Superintendencia de Puertos y Transporte. (2018). Informe anual de supervisión portuaria.

UNECE. (1998). Aarhus Convention. United Nations Economic Commission for Europe.

UNEP. (1976). Barcelona Convention. United Nations Environment Programme.

UNEP. (2001). Stockholm Convention on Persistent Organic Pollutants. United Nations Environment Programme.

UNEP. (2021). Ecosystem Restoration for People, Nature and Climate. <https://www.unep.org>

UNEP. (2022). Global Environment Outlook: Healthy Planet, Healthy People.

<https://www.unep.org>

United Nations Office for Disaster Risk Reduction. (2015). Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015–2030. UNDRR