

**LA INCIDENCIA DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA CIUDAD DE
BARRANQUILLA EN RENTABILIDAD DE LAS OPERACIONES DE
COMERCIO EXTERIOR.**

JAFET ALBERTO DOMÍNGUEZ ROBLES

Código estudiantil: 2022115545051

LIZ VERENA DE JESÚS DE LA HOZ CERA

Código estudiantil: 201812091889

KELLYS JOHANA RIVERA MARTÍNEZ

Código estudiantil: 2022215548378

Trabajo de Investigación presentado como requisito para optar el título de:

Especialista en Logística y Negocios Internacionales.

Tutor:

Yolanda Vega Sampayo

RESUMEN

El presente proyecto tiene como objetivo analizar la incidencia que tiene la infraestructura en la rentabilidad de las operaciones del comercio exterior de la ciudad de Barranquilla; teniendo en cuenta que la infraestructura logística es esencial para el crecimiento económico, la competitividad y el desarrollo sostenible, pero si no se suministran las herramientas necesarias para una cadena de suministro eficiente los productos y servicios que se ofrecen quizás no sean atractivos y no garantice el posicionamiento de la ciudad como un centro logístico atractivo.

Este estudio fue cualitativo y de alcance descriptivo, el cual permitió realizar un análisis sobre el resultado en la infraestructura y el impacto que esta tiene en la economía para el desarrollo logístico de las operaciones. Los resultados obtenidos en el presente estudio evidencian que la ciudad de Barranquilla cuenta con buena ubicación para el desarrollo operativo de comercio exterior, pero su infraestructura es deficiente. Ya que la ciudad presenta fallas en las operaciones logísticas y necesita fortalecer aspectos como la insuficiencia en la infraestructura vial por una que permita tener mayor conectividad que permitan convertir a Barranquilla en una de las ciudades con una infraestructura logística eficaz y competitiva para negociaciones internacionales.

Palabras claves: Conectividad, Logística, infraestructura, Puertos y Comercio Internacional

ABSTRACT

The objective of this project is to analyze the incidence of infrastructure in the profitability of foreign trade operations in the city of Barranquilla; taking into account that the logistics infrastructure is essential for economic growth, competitiveness and sustainable development, but if the necessary tools for an efficient supply chain are not provided, the products and services offered may not be attractive and do not guarantee the positioning of the city as an attractive logistics center.

This study was qualitative and descriptive in scope, which allowed an analysis of the result in the infrastructure and the impact it has on the economy for the logistic development of operations. The results obtained in this study show that the city of Barranquilla has a good location for the operational development of foreign trade, but its infrastructure is deficient. Since the city presents flaws in logistics operations and needs to strengthen aspects such as insufficient road infrastructure for one that allows for greater connectivity that allows Barranquilla to become one of the cities with an efficient and competitive logistics infrastructure for international negotiations.

Keywords: Connectivity, Logistics, infrastructure, Ports and International Trade

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Vilac y Zabala, 2019. “Países con mejores vías de la región.” Ekos.
<https://ekosnegocios.com/articulo/paises-con-mejores-vias-de-la-region>
2. Financial Advisory –Infrastructure & Capital Projects (I&CP) Centroamérica. 2019.
Reporte Global de Competitividad 2019: Datos clave del sector infraestructura.
chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.tec.ac.cr/sites/default/files/media/doc/deloitte-reporte-global-competitividad_2019.pdf
3. Infraestructura logística: tipos, importancia y ejemplos. 2022. Beetrack.com.
<https://www.beetrack.com/es/blog/infraestructura-logistica-tipos-ejemplos>
4. Villa, D. I. & Campuzano, D. C. (2017). Infraestructura Logística en Colombia: actualidad y propósitos en transporte multimodal para la competitividad y el bienestar social. (Artículo como trabajo de grado). Universidad de San Buenaventura Medellín, Facultad de Ciencias Empresariales.
5. Lugo Arias, E. R. (2017). Determinantes de la competitividad de las exportaciones mundiales de aceite de palma: un análisis de cointegración 2007-2015 (Master's thesis, Universidad del Norte).
6. Lugo Arias, E. R., de la Puente Pacheco, M. A., & Lugo Arias, J. (2020). An Examination of Palm Oil Export Competitiveness through Price-nominal Exchange Rate. *The International Trade Journal*, 1-15.

7. Lugo-Arias, E., Landázury-Villalba, L., Escorcia-Márquez, L., & Padilla-Ortiz, J. (2019). Capacidades económicas de la población vulnerable cabeza de hogar y sus miembros mayores de 17 años en el barrio Ciudad Bonita de Soledad, Atlántico, 2018. *Desarrollo Gerencial*, 11(2), 1-20.
8. Lugo Arias, E. R., Landazury-Villalba, L. F., Ferrer Manotas, F., Jaafar-Orfale, H., Ovallos Gazabon, D., Roncallo Pichón, A., & Lugo Arias, J. L. (2018). Productividad, competitividad y creación de valor del sector agroexportador: un enfoque de los costos, la responsabilidad social y la gestión ambiental en la región Caribe.
9. Lugo Arias, E. R., Sáenz Zapata, J. A., & Lugo Arias, J. L. (2018). La productividad como determinante de la competitividad de las exportaciones de aceite de palma del departamento del Magdalena Colombia, 2007-2015. *Saber, Ciencia y Libertas*, 13(1).
10. Porter, M. (2007). La ventaja competitiva de las naciones. *Harvard business review*, 85(11), 69-95
11. Gutiérrez, Murillo, Castillo, Toro, Henríquez (2013). “Plan prospectivo y estratégico de la Región Caribe colombiana”. En: *Observatorio Del Caribe Colombiano*, p. 126.
12. Informe del Índice de Desempeño Logístico (LPI). 2023. Banco Mundial <https://www.analdex.org/2023/04/28/informe-del-indice-de-desempeno-logistico-lpi-2023-banco-mundial/>
13. Pérez-Valbuena, G. J. 2005. La infraestructura del transporte vial y la movilización de carga en Colombia. *Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional y Urbana*; No. 64.

14. [https://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/3194/dtser_64.pdf?
sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/3194/dtser_64.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
15. Rodríguez, R., Landazury, L., Lugo, E., Sandoval, R. & Jiménez, Y. 2020. Descripción de la situación actual del sistema logístico en la región caribe colombiana. 9(9), p 83-95.
16. DOI: 10.21803/diagnosis.9.9.439
17. Becar, C. Colegio de Ingenieros de Chile .2016., “Transporte 2016” chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/http://www.ingenieros.cl/wp-content/uploads/2016/08/AQUI4.pdf
18. Cáceres, L. y Farinasso, F. 2013. “Infraestructura Vial del Uruguay, 2015-2030”
19. [https://www.cinve.org.uy/wp-content/uploads/2015/05/Documento-de-Trabajo-
11.pdf](https://www.cinve.org.uy/wp-content/uploads/2015/05/Documento-de-Trabajo-11.pdf)
20. Departamento de Comunicaciones de CONICYT. 2010. “CONICYT Memoria de Gestión 2010” /<https://www.conicyt.cl/documentos/MemoriaCONICYT2010.pdf>
21. CEPAL Base de Datos Estadísticos de las Nacionales Unidas. 2021. “PRINCIPALES Cifras de America Latina y el Caribe: CEPAL, calculado sobre la base de datos oficiales de los países.”
<https://statistics.cepal.org/portal/cepalstat/index.html?lang=es>
22. Clavijo, S. 1019. “Importancia de las carreteras para la competitividad en Colombia”
[https://www.semana.com/contenidos-editoriales/el-pais-si-
fluye/articulo/importancia-de-las-carreteras-para-la-competitividad-en-](https://www.semana.com/contenidos-editoriales/el-pais-si-fluye/articulo/importancia-de-las-carreteras-para-la-competitividad-en-)

colombia/636988/#:~:text=En%20Colombia%2C%20la%20infraestructura%20de,s
e%20movilizan%20por%20esta%20v%C3%ADa.

23. Bernal, J., Castellanos, N., Díaz, MC, Hincapié, JA, & Sánchez, C. (s/f). Gov.co.
https://www.dnp.gov.co/DNPN/mision-internacionalizacion/Documents/Notas_politica_Espanol/Infraestructura_y_Logistica.pdf
24. Amaya Mier, R. (2018). Intervención sobre prácticas integrativas en el clúster de logística del Atlántico: cadenas logísticas de comercio exterior.. Universidad del Norte. <https://elibro-net.biblioteca.unimagdalena.edu.co/es/lc/unimagdalena/titulos/70072>
25. Reyes Felix, M. D., & Galvis Vargas, I. J. 2020. Impacto de la infraestructura del transporte vial (2002-2018): una mirada al desarrollo económico de la región caribe en los primeros años de apertura de la Autopista Ruta del Sol en el Tramo III.
26. https://ciencia.lasalle.edu.co/cgi/viewcontent.cgi?article=1620&context=finanzas_comercio
27. Foro Económico Mundial (WEF por sus siglas en inglés). 2019. “Reporte Global de Competitividad 2018-2019: Featuring the Global Competitiveness Index 4.0”
28. <https://es.weforum.org/reports/global-competitiveness-report-2019/>
29. Rodríguez, R., Landazury, L., Lugo, E., Sandoval, R. & Jiménez, Y. 2020. Descripción de la situación actual del sistema logístico en la región caribe colombiana. 9(9), p 83-95. DOI: 10.21803/diagnosis.9.9.439

30. VQ Ingeniería. 2022. “Programa de mejoramiento de la Infraestructura Vial hasta 2030”
31. <https://www.vqingenieria.com/infraestructura-vial-en-colombia>
32. Concesión Autopistas del Caribe. 2021. “Especial Infraestructura: La megaobra vial que mejorará la conectividad entre Cartagena y Barranquilla”
33. <https://www.semana.com/mejor-colombia/articulo/la-megaobra-vial-que-mejorara-la-conectividad-entre-cartagena-y-barranquilla/202100/>
34. Agudelo, I. Plan Maestro de transporte Intermodal: Una política de estado para hacer de Colombia un país más competitivo, Pág 80.
<https://www.infraestructura.org.co/nuevapagweb/descargas/PMTI.pdf>
35. Comercio, Entendiendo la pobreza, oct 2021.
<https://www.bancomundial.org/es/topic/trade/overview>
36. López y Pardo, 2019, p. 96 p. 99. Mónica Lizeth Martínez Núñez.(2021) Factores determinantes de la rentabilidad empresarial del sector, transporte en Colombia.
<https://repository.eafit.edu.co/bitstream/handle/10784/30556/Trabajo%20de%20Grado%20final%20-%20Monica%20Lizeth%20Martinez%20Nu%C3%B1ez%202021.pdf?sequence=2&isAllowed=y>