

Logística verde aplicada a la exportación de banano tradicional entre los años 2020-2021

Aura Lucia Álvarez Álvarez

CC 49.607.835

Código estudiantil: 2021115523346

Correo: a_alvarez12@unisimon.edu.co

Yeferson Siehyner González Loaiza

CC 1.093.778.533

Código estudiantil: 202022621287

Correo: y_gonzalez6@unisimonbolivar.edu.co

Trabajo de Investigación como requisito para optar el título de **Especialización En Logística Y Negocios Internacionales**

Tutor:

Yurley Karime Hernández Peña

RESUMEN

Antecedentes: Según Monroy 2022, La logística verde aparece como resultado de la preocupación hacía el medio ambiente, minimizando de esta manera en lo más posible, un impacto medioambiental que tienen los procesos logísticos. Buscando reducir la contaminación, y así aumentar la sostenibilidad de la cadena de suministros

Para Díaz (2019) la alternativa social, económica, y ambiental, la logística verde desarrolla actividades sostenibles en preservación ambiental, respetando el balance ecológico durante sus fases de proceso de fabricación, almacenamiento y distribución

Según datos de ASBAMA (Asociación de bananeros del Magdalena y la Guajira), en 2021 se exportaron 864.464 toneladas de banano desde la región Caribe, un 14% más en comparación con el 2020

También la cancillería de Colombia (2022) manifiesta que en las negociaciones internacionales, Colombia se ha destacado por sus posiciones constructivas y

ambiciosas que velan por la integridad ambiental. Para el país, la problemática del cambio climático es la mayor amenaza que enfrenta la humanidad y su solución requiere de esfuerzos de todos los Estados, organizaciones, empresas e individuos.

Aguirre D, 2019 hace acotación de que la cadena de abastecimiento verde puede verse como una ventaja competitiva y una oportunidad de reducción de costes, convirtiéndose en una herramienta fundamental para diferenciarse en el mercado, además de generar un beneficio ambiental. Lo que lleva a hablar de logística inversa que es la gestión de materiales, envases o embalajes con el fin de ser reciclados, reutilizados o reducidos.

Objetivos: tiene como propósito, de analizar la implementación de la logística verde en la exportación bananera en Colombia y en sus diferentes sectores económicos. Para poderlo lograr se establece los siguientes objetivos específicos, Identificar los factores e impactos de la logística verde y limpia en la industria de Banano y otros sectores, Promover e incentivar el uso de la logística verde, Generar oportunidades de mejora encontradas en los factores de impacto.

Materiales y Métodos: Este ensayo que ha sido desarrollado se empleará una investigación descriptiva y expositiva, ya que el propósito es describir la logística verde, como es, sus características, como influye, y a su vez se analiza el control que cumplen o no las empresas con este tipo de logística, y el diseño del mismo, buscando de esta manera explicar de forma clara y detallada sobre la temática expuesta, por lo cual se hizo uso de trabajos investigativos, artículos de varios autores para validar nuestra información y brindar mejor fluidez del tema.

Resultados: El planeta está vivenciando un hecho desfavorable, en el que, graves consecuencias se están presentando, y afectan considerablemente, al ser humano mismo, por eso, es que es importante, que las personas actúen de forma inmediata, para mitigar esta problemática, y las futuras generaciones, tengan una naturaleza libre de cualquier contaminación, sin dejar de lado, las precauciones que se están tomando, en diferentes ámbitos, así como, en el empresarial, en donde, se implementan metodologías dentro de los procesos internos y externos, utilizando los recursos de la compañía, de manera ecológica y que contribuya con el medio ambiente. A nivel de resultados, podemos ver que los gobiernos, un actor importante en temas ambientales, las empresas nacionales y multinacionales son, sin duda, los principales actores del modo de producción del capitalismo. Así como hay buenos y malos ejemplos de gobiernos, también hay buenos y malos comportamientos entre las organizaciones.

Conclusiones: La práctica de la logística verde ha trascendido las fronteras de todos los países, lo que conocemos como globalización de los mercados, sin importar el sector o actividad, empresa, lo cual busca soluciones para contrarrestar los problemas de contaminación. Lo que se busca es que todas las organizaciones que pretendan realizar comercio tanto de exportación como importación, se esfuerce y planifique su ejecución en ser sostenible en sus procesos, y así poder

ingresar en nuevos mercados y posicionarse en escalas fundamentales. Por último, la logística verde, permite que las empresas, ejerzan su actividad comercial, sin perjudicar a la naturaleza, con la contaminación que se pueda presentar, en el aspecto ambiental, con la basura que resulta del día laboral, así como otros factores, que son negativos para el desarrollo de las funciones de la compañía, o también se puede dar en instituciones educativas u otros lugares. Se debe precisar, que, este hecho tiene cientos de años de existencia y que su verdugo es el ser humano, convirtiéndose en el culpable de esta situación.

Palabras Claves: Logística verde, sostenibilidad, Banano, exportaciones

Background: This essay analyzes and describes the way in which green logistics is applied in companies, oriented to the export of traditional bananas. This document begins by exposing the need for sustainable development in the environment. It contextualizes the Colombian scenario in the application of said theme, and the economic, social and environmental benefits that it brings. It is identified that the logistics chain brings with it the main negative factors for the deterioration of ecosystems, and conventional problems that Colombia is experiencing at the time of producing and exporting this product are extensively analyzed. Based on this need and in the absence of mechanisms that promote improving the verification process of banana companies in a sustainable way, we want to know with this qualitative research work, using the case study as a methodology. Likewise, it allows analyzing each of the factors that affect this economic sector and that can be improved with green logistics, one of the most essential points to generate that great environmental impact in each of its economic processes, for the analysis of the information is made through a documentary analysis of data collection. For its part, the purpose of this paper is to recognize such objectives, which are based on analyzing the relevance of green logistics, in the marketing of one of the most representative national products, such as bananas.

Keywords: Green logistics, sustainability, Banana, exports

REFERENCIAS

1. AFP (2003). El banano podría desaparecer.

Obtenido

de:

<https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MA96>

76

2. AGUIRRE DIAZ, G. (2019). APLICACIONES DE LOGÍSTICA VERDE EN

<https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/32176/AguirreDiazGeraldine2019.pdf?sequence=1&isAllowed=y#:~:text=La%20log%C3%ADstica%20verde%20como%20herramienta,potencializa%20la%20cadena%20de%20suministro.>

3. Camacho, E. (2020) Análisis del impacto socio ambiental de la política de mercados y negocios verdes en Colombia (2016-2020) [Tesis de grado]. Universidad Santo Tomás
4. Cancillería de Colombia (2022). Cambio climático. Recuperado de <https://www.cancilleria.gov.co/cambio-climatico-0#:~:text=Colombia%20es%20un%20pa%C3%ADs%20altamente,ser%20atendido%20de%20manera%20urgente.>
5. Corredor Solano, M. A. y Perdomo López, L. V. (2020). Métodos de innovación de las megatendencias mundiales en la logística de C.I. Agrososa Ltda [Trabajo de pregrado, Universidad Cooperativa de Colombia]. Repositorio Institucional UCC. <http://hdl.handle.net/20.500.12494/33166>
6. Ciales, C., Betancourt, D. y Mazabuel, D. (2019). Análisis de la Logística Verde como fuente de competitividad en un operador logístico en el municipio de Cota, Cundinamarca. (Trabajo de grado). Corporación Universitaria Minuto de Dios. Madrid- Colombia. Repositorio <https://hdl.handle.net/10656/12682>
7. Díaz, G. A. (2019). Aplicaciones de logística verde en contextos

8. FAO. (s.f.). PAÍSES EXPORTADORES DE BANANO. FAO. Obtenido de <https://www.fao.org/3/y5102s/y5102s05.htm#:~:text=2.4%20Colombia,pr oducido%20en%20el%20a%C3%B1o%202000>.
9. FINAGRO (2018). Ficha de inteligencia banano tipo exportación. Tomado de https://www.finagro.com.co/sites/default/files/node/basic-page/files/ficha_banano_version_ii.pdf
10. García Ortega, B. (2021). Introducción a la logística verde. <http://hdl.handle.net/10251/165976>
11. Gonzales. V (2022). Exportaciones de banano desde el Caribe colombiano crecieron 14% en 2021. Redagrícola. Recuperado de <https://www.redagricola.com/co/exportaciones-de-banano-desde-el-caribe-colombiano-crecieron-14-durante-el-2021/#:~:text=El%202021%20fue%20un%20a%C3%B1o,en%20comparaci%C3%B3n%20con%20el%202020>
12. Iglesias López, A. (2017). Qué es la Logística Verde y qué beneficios aporta. esic. Obtenido de <https://www.esic.edu/rethink/management/que-es-la-logistica-verde-y-que-beneficios-aporta>
13. Manjarres-Mejia, A., & Chirino-García, R. (2020). Logística verde: Reto

Gerencial para el manejo de la Gestión Ambiental Sostenible.

CIENCIAMATRIA, 6(11), 4-21. <https://doi.org/10.35381/cm.v6i11.309>

Marco Trade News Editorial, "Logística Verde Cuestión de Moda".

Disponible: <http://www.marcotradenews.com/noticias/la-logisticaverde-cuestion-de-moda-19424>. Acceso en Junio 15.

14. Monroy S. (2022). Apd. ¿Qué es la logística verde y qué beneficios aporta?

Tomado de <https://www.apd.es/logistica-verde-beneficios-para-empresas/#:~:text=La%20log%C3%ADstica%20verde%20o%20log%C3%ADstica,de%20la%20cadena%20de%20suministro>.

15. Ministerio de agricultura y desarrollo rural (2015). Sector bananero

Colombiano. Tomado de: <https://sioc.minagricultura.gov.co/Banano/Documentos/2015-06-30%20Cifras%20Sectoriales.pdf>

16. Ocampo, P. y Prada, R. (2017) Manejo de residuos industriales y la logística

verdeen el sector de lípidos. Journal of Technology, Volumen 16, Número 1, Págs. 33-46. Obtenido de:

<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6546155>

17. OMC. (2019). Aspectos destacados del comercio mundial en 2019.

Organización Mundial del Comercio https://www.wto.org/spanish/res_s/statis_s/wts2020_s/wts2020chapter02_s.pdf

18. Paladines, M., y Carranza, G. (2019) Logística verde aplicada a la

exportación de Banano tradicional en la empresa Diversfacil S.A. [Tesis de

<http://repositorio.ug.edu.ec/handle/redug/38832>

19. Pearce, F. 2003. Last days of the banana: the world's favourite fruit is about to disappear. The New Scientist. 18 January.
20. Secretaria de medio ambiente y recursos naturales (2020). Pandemia y calentamiento global apremian a tomar decisiones y asumir conductas amigables con el entorno. Gobierno de México. Recuperado de <https://www.gob.mx/semarnat/articulos/dia-de-la-conciencia-ambiental-253396#:~:text=Pero%2C%20%C2%BFqu%C3%A9%20es%20la%20conciencia,el%20futuro%20de%20la%20humanidad>.
21. Sosa, Carlos. 2008. Gestión de La Logística Integral. México: Editorial Mc Graw Hill.
22. Vásquez, J., Obregón, J., & Salbalza, S. (2018). Impacto de la logística en el medioambiente. Revista Ingeniería, Desarrollo e Innovación, 1 (1), 10-21. <https://core.ac.uk/download/pdf/268097504.pdf>
23. Zaid, A., Jaaron, A., & Bon, A. T. (2018). The impact of green human resource management and green supply chain management practices on sustainable performance: An empirical study. Journal of Cleaner Production, (204), 965-979. <https://ezproxyucor.unicordoba.edu.co:2054/science/article/pii/S0959652618327768>