

## **Regulación en Colombia por contaminación ambiental en los siniestros marítimos**

### **Presentan:**

Sherelly Valentina Vanegas Osorio

**Código estudiantil:** 20181194252

Estevan Javier Pérez Sosa

**Código estudiantil:** 20191113907

Trabajo de investigación como requisito para optar el título de:

**Especialista en Derecho Marítimo y Portuario**

### **Tutora:**

Maury Almanza Iglesia

## RESUMEN

El presente trabajo examina críticamente la regulación colombiana frente a la contaminación ambiental derivada de siniestros marítimos, en un contexto donde el comercio por vía marítima sigue siendo pilar fundamental del desarrollo económico, pero también una fuente de riesgos ecológicos crecientes. A partir de un enfoque interdisciplinario que articula el derecho marítimo, el derecho ambiental y el derecho del mar, se busca identificar los vacíos normativos que dificultan una gestión eficiente ante este tipo de emergencias, así como proponer soluciones prácticas basadas en experiencias internacionales y en el análisis de casos representativos.

Entre los principales objetivos del proyecto se encuentran: analizar el marco jurídico colombiano actual en relación con los siniestros marítimos contaminantes, evaluar la efectividad de los instrumentos legales vigentes, identificar las debilidades en los mecanismos de responsabilidad civil y administrativa, y finalmente, proponer reformas o integraciones normativas que permitan al país alinearse con estándares internacionales como el Convenio de Nairobi, el MARPOL o las Reglas de Rotterdam.

Los hallazgos del estudio evidencian una regulación fragmentada y con escasa articulación entre normas administrativas y judiciales, lo que entorpece la asignación de responsabilidades y limita la capacidad del Estado para actuar de forma preventiva y reactiva. Asimismo, se identificó que Colombia carece de protocolos claros de respuesta ante derrames o siniestros, y no ha adoptado aún herramientas internacionales clave para la remoción de restos de naufragios. Casos como el derrame de petróleo en la Bahía de Cartagena en 2020

demuestran fallas institucionales en la atención de emergencias y afectaciones severas a la biodiversidad y a las comunidades costeras.

Como conclusión, se resalta la urgencia de modernizar el marco normativo nacional a través de la incorporación de principios como la responsabilidad objetiva, la estandarización de seguros marítimos y la creación de sistemas de monitoreo de riesgos. El trabajo propone además fortalecer las capacidades institucionales mediante alianzas con organismos internacionales y fomentar la participación de las comunidades en la gestión costera. De esta manera, el país podría avanzar hacia una regulación más coherente, justa y eficiente, que garantice tanto la protección ambiental como el desarrollo sostenible del sector marítimo colombiano.

**Palabras clave:** Contaminación marítima, Siniestros marítimos, Derrames de hidrocarburos, Responsabilidad civil y administrativa, Convenio de Nairobi, MARPOL, Derecho marítimo colombiano, Protección ambiental marina, Biodiversidad marina, Regulación ambiental en Colombia, Restos de naufragios.

## ABSTRACT

This research addresses the challenges Colombia faces in regulating environmental damage caused by maritime incidents, emphasizing the need for a comprehensive and updated legal framework. Through a multidisciplinary legal analysis, the study explores how gaps in national regulations and the lack of alignment with international standards weaken the country's capacity to prevent and respond effectively to marine pollution events.

The project aims to assess the current legal structure surrounding maritime environmental accidents, analyze the efficiency of civil and administrative liability mechanisms, and propose improvements grounded in global best practices. The findings reveal regulatory fragmentation, limited institutional coordination, and insufficient emergency response protocols, which together hinder environmental protection and risk mitigation efforts. Real-world cases, such as the 2020 oil spill in Cartagena Bay, highlight the tangible consequences of these shortcomings on marine biodiversity and coastal communities.

In light of these findings, the research advocates for the incorporation of international legal instruments like the Nairobi Wreck Removal Convention, MARPOL, and the Rotterdam Rules into Colombia's domestic legislation. It also emphasizes the importance of adopting strict liability principles, improving institutional capacity through strategic partnerships, and promoting community engagement in marine governance.

Ultimately, the study concludes that advancing toward a more coherent and resilient regulatory model is essential for balancing maritime economic activity with environmental preservation, ensuring sustainable development and legal certainty for Colombia's maritime future.

**KeyWords:** Maritime pollution, maritime incidents, oil spills, civil and administrative liability, Nairobi Convention, MARPOL, Colombian maritime law, marine environmental protection, marine biodiversity, environmental regulation in Colombia, wreck removal.

## Referencias

Banquet, Y. (2024). *Estudio de la evolución normativa de la jurisdicción marítima en Colombia*.

[Trabajo de Investigación] Universidad Simón Bolívar.

<https://hdl.handle.net/20.500.12442/14679>

Carvajal, M., Nariño, F., & Ospina, A. (2019). *Regulación colombiana respecto a la protección del medio ambiente en cuanto a siniestros marítimos*. Ildiko Sgedy- Mazak.

<https://repository.javeriana.edu.co/handle/10554/45095>

Conferencia internacional sobre la remoción de restos de naufragio. (2007). *Aprobación del acta final y de todo instrumento, recomendación y resolución que resulten de la labor de la conferencia*. Conferencia internacional sobre la remoción de restos de naufragio.

<https://mire.gob.pa/ministerio/multilateral/convenio-internacional-de-nairobi-sobre-la-remocion-de-restos-de-naufragio-2007-nairobi-wrc-2007/>

Diz, C. (2021). *Responsabilidad administrativa ambiental de los particulares en Colombia*.

Gaceta Oficial Digital. (2023). *Plan Nacional de Contingencia contra derrames de hidrocarburos*. Gaceta Oficial Digital.

<https://repositorio.unicordoba.edu.co/entities/publication/7035d41e-c406-44c7-80e9-79c84500a5eb>

Gil, J. (2020). *La responsabilidad del estado por el daño ambiental puro e indirecto*. Universidad Católica. <https://hdl.handle.net/10495/19917>

Gil, L., & Suárez, D. (2023). *Panorama actual y retos de los seguros marítimos*. Revista Fasecolda. <https://revista.fasecolda.com/index.php/revfasecolda/article/view/770>

González, A. (2017). *La investigación de los siniestros marítimos en Colombia*. [Avance de investigación] Universidad Libre.  
<https://repository.unilibre.edu.co/bitstream/handle/10901/11869/ULT%20BORRADOR%201.pdf?isAllowed=y&sequence=1&>

Guaracao, R. (2024). *Transporte marítimo de mercancías: retos frente a la sostenibilidad económica y ambiental mundial*. [Tesis] Universidad Cooperativa de Colombia.  
<https://hdl.handle.net/20.500.12494/55959>

Guerrero, C. (2023). *El daño ambiental en las sentencias de restitución de derechos territoriales. Entre grises, retos y oportunidades*. [Trabajo de grado] Universidad Externado de Colombia. <https://bdigital.uexternado.edu.co/server/api/core/bitstreams/be28bb8a-2223-4a54-ab51-e9125d91929d/content>

Guerrero, M. (2022). *Análisis de los impactos ambientales generados por el derrame de hidrocarburos transportados en buques en el mar caribe durante las primeras dos décadas del siglo XXI*. [Trabajo de grado] Universidad de Córdoba.  
<https://repositorio.unicordoba.edu.co/server/api/core/bitstreams/dd65a0da-7d8e-4dbe-b6e0-c87a7c4f0972/content>

Herrera, A. (2024). *Convenios internacionales para la protección ambiental marina*. [Tesis]

Universidad Externado de Colombia. <https://bdigital.uexternado.edu.co/handle/001/15194>

INVEMAR. (2016). *Informe del estado de los ambientes y recursos marinos y costeros de*

*Colombia*. Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras.

[https://www.invemar.org.co/redcostera1/invemar/docs/37401%20-](https://www.invemar.org.co/redcostera1/invemar/docs/37401%20-%20INFORME%20DEL%20ESTADO%20DE%20LOS%20AMBIENTES.pdf)

[%20INFORME%20DEL%20ESTADO%20DE%20LOS%20AMBIENTES.pdf](https://www.invemar.org.co/redcostera1/invemar/docs/37401%20-%20INFORME%20DEL%20ESTADO%20DE%20LOS%20AMBIENTES.pdf)

Jiménez, F. (2012). Contratos de Transporte Marítimo de Mercancías: del Harter Act

norteamericano de 1893 a las Reglas de Rotterdam de 2008 y los tratados de libre comercio de

Colombia con los Estados Unidos de América y la Unión Europea. *Revista de*

*Derecho*(38), 109-141.

[https://www.scielo.org.co/scielo.php?pid=S012186972012000200004&script=sci\\_arttext](https://www.scielo.org.co/scielo.php?pid=S012186972012000200004&script=sci_arttext)

Lacouture, L. (2012). *Responsabilidad civil y seguros en el transporte marítimo*. [Trabajo de

grado] Corporación Universidad de la Costa. <https://hdl.handle.net/11323/589>

Luna, M. (2021). *Manual para la atención de emergencias y rehabilitación de áreas impactadas*

*por derrames de hidrocarburos en Colombia*. [Trabajo de grado] Universidad de Ibagué.

[https://ibague.gov.co/portal/admin/archivos/publicaciones/2019/25089-DOC-](https://ibague.gov.co/portal/admin/archivos/publicaciones/2019/25089-DOC-20190610.pdf?utm_source)

[20190610.pdf?utm\\_source](https://ibague.gov.co/portal/admin/archivos/publicaciones/2019/25089-DOC-20190610.pdf?utm_source)

Mardini, M. (2022). *Siniestros marítimos durante la navegación: declaratoria del siniestro marítimo de avería frente a la responsabilidad exclusiva del armador*. Universidad Nacional de Colombia. <https://repositorio.unal.edu.co/handle/unal/83728>

Marrugo, A. (2023). *Sanciones administrativas dentro de investigaciones jurisdiccionales. Contradicción normativa dentro del siniestro marítima*. [Tesis] Universidad Militar Nueva Granada. <https://repository.umng.edu.co/handle/10654/74>

Morales, M., Pachón, H., & Múnera, S. (2022). Conflictos jurídicos en los seguros de transporte marítimo internacional de mercancías. *Working Paper FSCC, 1*, 1-29.

<https://alejandria.poligran.edu.co/bitstream/handle/10823/7058/Arti%CC%81culo-SEGURO%20TRANSPORTE%20INTERNACIONAL.pdf?isAllowed=y&sequence=1>

Muñoz, A. (2024). *Impacto ambiental del transporte marítimo: responsabilidad ambiental de los estados con respecto a los efectos de la contaminación*. [Trabajo de Investigación] Ediciones Universidad Simón Bolívar. Investigación] Ediciones Universidad Simón Bolívar.

<https://hdl.handle.net/20.500.12442/14573>

Naciones Unidas. (2020). *Convenio de las Naciones Unidas sobre el Contrato de Transporte Internacional de Mercancías Total o Parcialmente Marítimo (Nueva York, 2008) ("Reglas de Rotterdam")*.

[https://uncitral.un.org/es/texts/transportgoods/conventions/rotterdam\\_rules](https://uncitral.un.org/es/texts/transportgoods/conventions/rotterdam_rules)

Naciones Unidas. (2024). *Océanos y derecho del mar*. [https://www.un.org/es/global-issues/oceans-and-the-law-of-the-sea?utm\\_source](https://www.un.org/es/global-issues/oceans-and-the-law-of-the-sea?utm_source)

OMI. (2007). *Convenio internacional de Nairobi sobre la remoción de restos de naufragio*.  
Organización Marítima Internacional:

[https://www.imo.org/es/About/Conventions/Pages/Nairobi-International-Convention-on-the-Removal-of-Wrecks.aspx?utm\\_source](https://www.imo.org/es/About/Conventions/Pages/Nairobi-International-Convention-on-the-Removal-of-Wrecks.aspx?utm_source)

OMI. (2024). *Proteger la biodiversidad marina*.

<https://www.imo.org/es/MediaCentre/HofTopics/Paginas/Protecting-marine-biodiversity.aspx>

ONU. (09 de junio de 2021). *La Campaña Mares Limpios promueve el derecho a un medio ambiente saludable, incluidos océanos libres de plástico*.

[https://www.unep.org/es/noticias-y-reportajes/reportajes/la-campana-mares-limpios-promueve-el-derecho-un-medio-ambiente?utm\\_source](https://www.unep.org/es/noticias-y-reportajes/reportajes/la-campana-mares-limpios-promueve-el-derecho-un-medio-ambiente?utm_source)

Radovich, V. (2018). Aportes sobre la integración del derecho marítimo, derecho ambiental y derecho del mar hacia la prevención y precaución de la contaminación del ambiente marino. *Actualidad Jurídica Ambiental*(75), 1-24.

<https://www.actualidadjuridicaambiental.com/articulo-doctrinal-aportes-sobre-la-integracion-del-derecho-maritimo-derecho-ambiental-y-derecho-del-mar-hacia-la-prevencion-y-precaucion-de-la-contaminacion-del-ambiente-marino/>

Ramírez, J. (2016). *Insuficiencia Normativa sobre Remoción de Restos de Naufragios en Colombia*. [Artículo de reflexión] Universidad Militar Nueva Granada.

<https://hdl.handle.net/10654/6>

Reig, I. (18 de octubre de 2016). *Las Reglas de Rotterdam sobre transporte marítimo internacional: la delimitación del ámbito de aplicación*.

[https://idibe.org/doctrina/las-reglas-de-rotterdam-sobre-transporte-maritimo-internacional-la-delimitacion-del-ambito-de-aplicacion/?utm\\_source](https://idibe.org/doctrina/las-reglas-de-rotterdam-sobre-transporte-maritimo-internacional-la-delimitacion-del-ambito-de-aplicacion/?utm_source)

Rodrigo, J. (2020). El convenio sobre remoción de restos de Nairobi 2007: un análisis critic. *Revista de la Asociación Venezolana de derecho Marítimo*, 15(4), 123-134.

<http://hdl.handle.net/2117/335282>

Romero, M. (2021). *Prevención de siniestros marítimos, una tarea interminable para capitanes y comandantes de buques*. [Trabajo de grado] Universidad Militar Nueva Granada.

<https://repository.umng.edu.co/server/api/core/bitstreams/c4544b41-eeed-4fa5-b51f-668fbb0e4c45/content>

Sánchez, L. (2023). *Responsabilidad civil extracontractual por daños ocasionados en la navegación marítima en el derecho privado colombiano*. [Tesis] Universidad

Externado de Colombia. <https://doi.org/10.57998/bdigital/handle.001>