



Análisis de Tiempos de Cargue y Descargue de Contenedores en el Puerto de Barranquilla

Analysis of Loading Times and Discharge of Containers in the Port of Barranquilla

Brayan Suarez,
Jonathan Puello,
Dinellys Gomez,
Yarlenis Moreno,
Ricardo Torres

Trabajo de Investigación como requisito para optar el título de **Ingeniería Industrial**

RESUMEN

Sol Marine OffShore S.A., se encuentra ubicada en la ciudad de Barranquilla en la carrera 44 N°79-105, una de sus operaciones es el descargue y cargue de contenedores en el Puerto de Barranquilla, el cual se encuentra ubicado sobre la margen occidental del río Magdalena, a 22 km de su desembocadura en el mar Caribe. El objetivo del siguiente proyecto es analizar los tiempos de duración en las operaciones de descargue y cargue de contenedores por unidad tomando datos reales de movimientos realizados en los años 2017-2018 se analizan detalladamente con herramientas de análisis de datos (statgraphics) dando como resultado una serie de aspectos relevantes que se deben tener en cuenta en la operación de cargue y descargue teniendo en cuenta los datos obtenidos en los periodos anteriormente mencionados.

PALABRAS CLAVES: Puerto, Buque, Descargue, Cargue, Contenedor, Tiempo

REFERENCIAS

1. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL BARRANQUILLA. (MARZO de 2011).
Obtenido de www.sprb.com.co. Consultado en:
<http://www.puertodebarranquilla.com>
2. Marta Bernal González, agosto 2018, Puertos de Colombia, navegando a pasos agigantados obtenido de: <https://revistadelogistica.com>
3. Cámara colombiana de infraestructura, abril 2012, Infraestructura Portuaria Pública en Colombia (página 20)
4. El heraldo, 7 abril 2019, Puerto de Barranquilla, la plataforma logística del caribe colombiano.
5. Camilo perez garcia, mayo 2017, Buenaventura, Cartagena, Santa Marta y Barranquilla, los puertos claves del comercio exterior colombiano. obtenido de: <https://revistadelogistica.com>.
6. Logistic-editor, 2019, Logística portuaria, una responsabilidad compartida, disponible en el link: <https://revistadelogistica.com/transporte-y-distribucion/logistica-portuaria-una-responsabilidad-compartida/>
7. Logística MX, 2017, La función logística de los puertos, disponible en el link: <http://m.logisticamx.enfasis.com/notas/3846-la-funcion-logistica-los-puertos>

8. Ministerio de Educación Nacional, 2017, Marco nacional de cualificaciones Colombia, Eco Emprendedores Creativos S.A.S., Primera edición, Bogotá, D.C., Colombia, formato PDF.
9. Aura Liliana Quimbay abril, 2015, logística portuaria en Colombia: un análisis comparativo con el puerto de Miami. UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA, 2015, PDF
10. Sandra Piccolo de Castro, 2014, Logística Portuaria: Modelo De Optimización De Los Movimientos De Contenedores Vacíos Aplicado Al Puerto De Valencia, Universidad Politécnica De Valencia, Formato PDF.
11. CEPAL, 2018, Movimiento de carga en contenedores de los puertos de la región aumentó 6,1% en 2017, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, disponible en el link: <https://www.cepal.org/es/comunicados/movimiento-carga-contenedores-puertos-la-region-aumento-61-2017>
12. CEPAL, 2018, Ranking de movimiento portuario de contenedores 2017, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, disponible en el link: <https://www.cepal.org/es/notas/ranking-movimiento-portuario-contenedores-2017>
13. CEPAL, 2018, Actividad portuaria 2018. Los puertos Top 20 en América Latina y el Caribe, Comisión Económica para América Latina y el Caribe, disponible en el link: <https://www.cepal.org/es/infografias/actividad-portuaria-2018-puertos-top-20-america-latina-caribe>
14. Puerto de Barranquilla Sociedad Portuaria, 2019, Movimiento de Carga, disponible en el link: <https://www.puertodebarranquilla.com/index.php/movimiento-de-carga/>

15. Sanfandila, 2016, Sistema de Indicadores Portuarios: Metodología, SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE, Instituto Mexicano del Transporte, PDF.
16. SERIE GESTIÓN PORTUARIA - Volumen 4, Printed at United Nations, Geneva – 1615317 (S) – October 2016 – 520 – UNCTAD/DTL/KDB/2016/1, PDF.
17. Alexánder Eslava Sarmiento, S.F., Indicadores de eficiencia y nivel de servicio portuario, disponible en el link: <https://revistadelogistica.com/actualidad/indicadores-de-eficiencia-y-nivel-de-servicio-portuario/>
18. OIT, 2013, Trabajadores portuarios, disponible en el link: <https://www.ilo.org/global/standards/subjects-covered-by-international-labour-standards/dock-workers/lang--es/index.htm>
19. Departamento de ciencia e Ingeniería Náutica, 2014, El futuro tecnológico de las Terminales Marítimas de Vehículos: La integración de sus sistemas de información, PDF.
20. bilogistik, 2018, Big Data y logística portuaria, disponible en el link: <https://www.bilogistik.com/blog/big-data-y-logistica-portuaria/>
21. CONTENT MARKETING, 2018, La unión entre las TIC y la logística portuaria tiene sus ventajas, disponible en el link: <https://www.portafolio.co/negocios/la-union-entre-las-tic-y-la-logistica-portuaria-tiene-sus-ventajas-515430>

22. Ministerio de Fomento, puertos del Estado, S.f., OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS, disponible en el link: http://www.apmarin.com/download/686_opsp1.pdf

23. División de Recursos Naturales e Infraestructura, 2012, CEPAL, Sistemas inteligentes de transporte en la logística portuaria latinoamericana, FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL COMERCIO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, Edición N° 305, número 1 de 2012, disponible en el link: <https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/36122/FAL-305-WEB.pdf?sequence=1>

24. Chacabuco, 2019, EMPORCHA destaca disminución de tiempos en maniobras de movimiento de naves mayores, disponible en el link: <http://www.chacabucoport.cl/emporcha-destaca-disminucion-de-tiempos-en-maniobras-de-movimiento-de/chacabucoport/2018-10-23/130551.html>

25. Carbone Daniel, 2014, Eficiencia Portuaria: Análisis De Los Indicadores Para Su Determinación, disponible en el link: https://www.researchgate.net/publication/268033933_EFICIENCIA_PORTUARIA_ANALISIS_DE_LOS_INDICADORES_PARA_SU_DETERMINACION