

ESTUDIO INVESTIGATIVO FISICO SOCIAL Y CULTURAL DE LA
GUAJIRA Y SU PRINCIPAL GENERADOR ECONOMICO COMPLEJO
CARBONIFERO CERREJON ZONA NORTE.

CATALINA ALVAREZ DE BARRAZA
RAQUEL DE LA CRUZ PICALUA
LUIS GONZALEZ PALMEZANO
SOL ANGEL MACARENO
MARIA ROCHA CARO

BARRANQUILLA
CORPORACION EDUCATIVA MAYOR DEL DESARROLLO
SIMON BOLIVAR
FACULTAD DE EDUCACION
CIENCIAS SOCIALES
1991

ESTUDIO INVESTIGATIVO FSICO SOCIAL Y CULTURAL DE LA
GUAJIRA Y SU PRINCIPAL GENERADOR ECONOMICO COMPLEJO
CARBONIFERO CERREJON ZONA NORTE.

Trabajo Bibliográfico para optar
la nota de tercer parcial en la
asignatura de GEOGRAFIA DE AMERICA.
Profesor: MANUEL SALVADOR PIZARRO E.

BARRANQUILLA
CORPORACION EDUCATIVA MAYOR DEL DESAROLLO
SIMON BOLIVAR
FACULTAD DE EDUCACION
CIENCIAS SOCIALES
1991

DEDICATORIA

Este trabajo lo dedicamos a la Corporación Educativa Mayor Del Desarrollo (U.S.B.) y especialmente a nuestros compañeros de sexto semestre (1.991) de la Facultad de Educación Programa de Ciencias Sociales.

AGRADECIMIENTO

Los Autores expresan sus más calidos agradecimientos a las entidades y personas que han contribuido a la elaboración de este trabajo bibliográfico.

- A. Licenciado Manuel Salvador Pizarro E.
- A. Técnicos y personal administrativo del Complejo Carbonífero Cerrejón Zona Norte.

INTRODUCCION

Este Proyecto Geosocial y Económico tiene un carácter muy importante ya que a partir de la recolección de datos y observación directa podemos reflexionar, deducir sobre el papel que juega el Complejo Carbonífero Cerrejón Zona Norte en el desarrollo integral de la Alta y Media Guajira especialmente aquellas zonas cercanas al Complejo y esperamos con este proyecto proveer los elementos necesarios para trazar pautas políticas con el fin de coordinar con la acción común y con los trabajos de instituciones estatales que tengan como objetivo permitir un desarrollo armónico y coherente de la región:

Es fundamental este proyecto para el programa de Ciencias Sociales y directamente para nosotros futuros licenciados ampliar nuestros conocimientos y llevarlos a la práctica en el proceso enseñanza aprendizaje.

OBJETIVO GENERAL

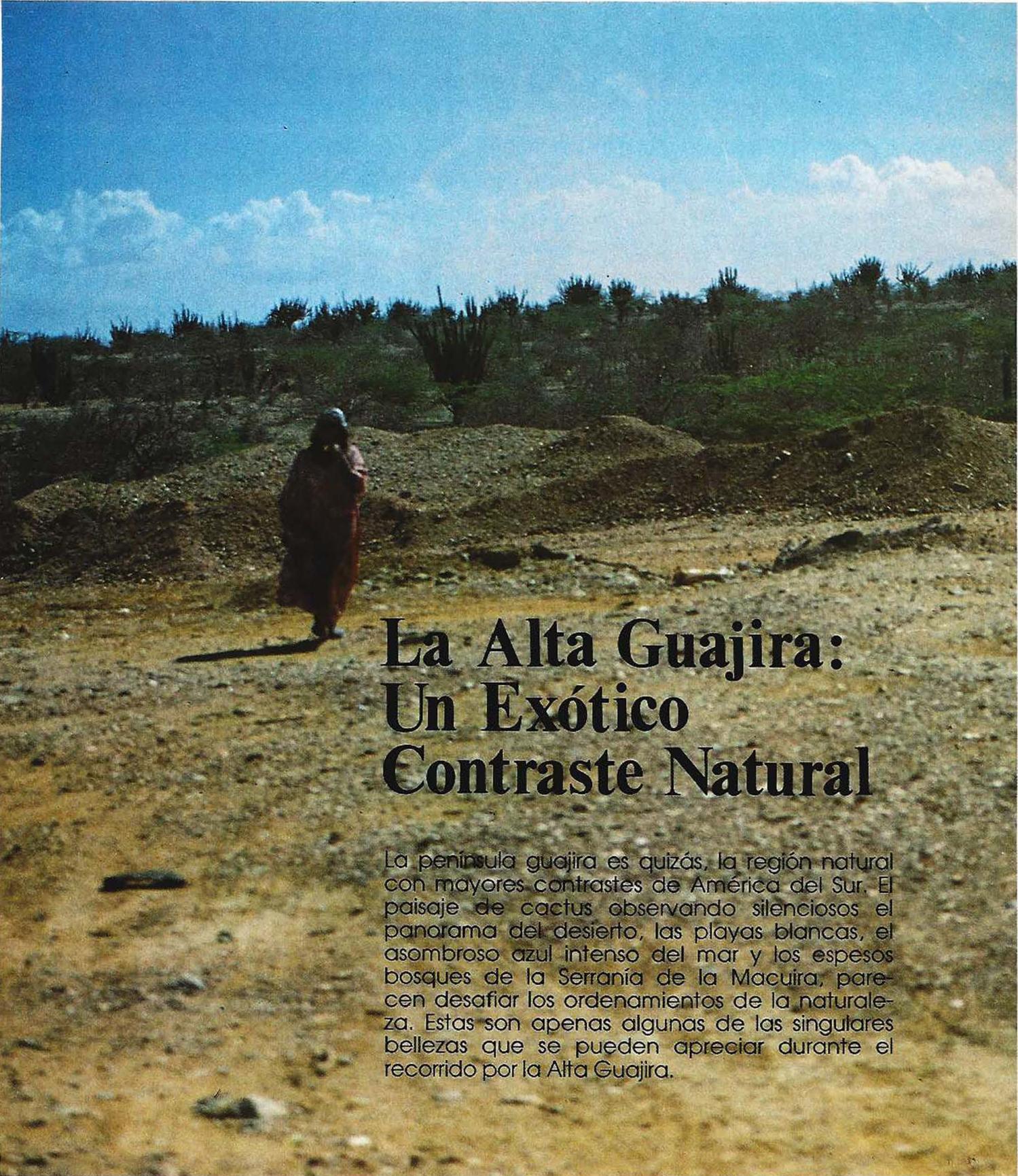
Reconocer la importancia que tiene para Colombia y para la Guajira el Complejo Carbonífero Cerrejón Zona Norte, el aprovechamiento que de ella hace el hombre utilizando el avance de la ciencia y la tecnología, que hace comprender que su localidad hace parte de una región física determinada de la cual se puede definir y precisar diferencias socio-culturales de los grupos que en ella habitan.

TABLA DE CONTENIDO

	Pág
INTRODUCCION	3
OBJETIVOS GENERAL	4
1. LA GUAJIRA	5
1.1 UBICACION GEOGRAFICA	5
2. DESCRIPCION DEL AREA	6
2.1 GEOLOGIA	6
2.2 GEOMORFOLOGIA	8
2.3 CLIMATOLOGIA	9
2.4 HIDROGRAFIA	10
2.5 FAUNA Y FLORA	10
2.6 ECONOMIA	12
3. UBICACION GEOGRAFICA DE LA REGION.COMPLEJO CARBONIFERO EL CERREJON ZONA NORTE.	14
3.1 EL YACIMIENTO DEL CERREJON	14
3.2 DIVISION DE LA ZONA	14
3.3 INFORMACION GENERAL SOBRE EL DESARROLLO DE ESTE IMPORTANTE COMPLEJO Y SUS ETAPAS.	15
3.4 ETAPA DE EXPLOTACION (1977 a 1980)	16
3.5 ETAPA DE CONSTRUCCION Y MONTAJE(1981-1986)	17
3.6 ETAPA DE PRODUCCION (1986-2009)	18

4.	ESTRUCTURA Y ORGANIZACION GENERAL DE CARBOCOL.	19
5.	SISTEMA DE MANEJO DEL CARBON	20
6.	SEDE ADMINISTRATIVA Y CENTROS DE MANTENIMIENTO	22
7.	MEDIO DE TRANSPORTE	24
8.	BENEFICIOS PARA COLOMBIA	26
9.	LOS BENEFICIOS INDIRECTOS Y DIRECTOS PARA LA GUAJIRA.	28
9.1	SALUD	28
9.2	EDUCACION Y CULTURA	29
9.3	PLAN DE AYUDA INTEGRAL COMUNIDAD-INDIGENA-PAICI	30
10.	QUE PROGRAMAS SE HAN ADELANTADO EN COLABORACION CON EL GOBIERNO Y CON DIVERSOS ORGANISMOS DEL ESTADO EN CUANTO A LO QUE CORRESPONDE.	31
10.1	SALUD	31
10.2	EDUCACION	33
10.3	PLAN DE AYUDA INTEGRAL A LA COMUNIDAD	34

BIBLIOGRAFIA



La Alta Guajira: Un Exótico Contraste Natural

La península guajira es quizás, la región natural con mayores contrastes de América del Sur. El paisaje de cactus observando silenciosos el panorama del desierto, las playas blancas, el asombroso azul intenso del mar y los espesos bosques de la Serranía de la Macuira, parecen desafiar los ordenamientos de la naturaleza. Estas son apenas algunas de las singulares bellezas que se pueden apreciar durante el recorrido por la Alta Guajira.

1. LA GUAJIRA

1.1 UBICACION GEOGRAFICA

La Guajira constituye la extremidad septentrional de Colombia y América del Sur. Tiene una extensión de 20.848 km cuadrados y limita por el sur y suroeste con los Dptos de Cesar y Magdalena; por el noreste y este con la República de Venezuela, al Norte con el mar Caribe dentro del cual se prolonga en forma de una península. El territorio Guajiro en su mayor parte es plano y se desarrolla entre la Sierra Nevada de Santa Marta y la Serranía del Perijá, al Sur, y el Macizo Guajiro en el extremo norte de la Península.

2'. DESCRIPCION DEL AREA

2.1 GEOLOGIA

El Relieve Colombiano al igual que el resto de nuestro planeta, ha evolucionado a través de millones de años, por los que ha pasado la historia geológica de la tierra.

En la Era Arcaica o Azoica (sin vida), desde el período cámbrico se forman las rocas metamórficas que dieron lugar al basamento de los Llanos Orientales, Serranías de la Macarena, el Macizo de Garzón, Sierra Nevada de Santa Marta, Serranía de San José del Guaviare.

En la Era Primaria o Paleozoica el mar volvió a invadir el territorio Colombiano depositando sedimentos que se encuentran en Güejar, Quetame, Cordillera de Perijá, Sierra Nevada de Santa Marta.

En la Era Secundaria o Mesozoica se desarrollaron grandes hundimientos que permitieron la invasión marina al territorio Co

lombiano así: Al final del período triásico el mar llegó hasta el norte de Huila formando el lago salado de Girón. Al comienzo del cretáceo se formó la depresión Cauca-Patía cuyo hundimiento permitió la unión de las aguas del Atlántico con las del Pacífico.

El oriente Andino fue cubierto por el Mar en 4 etapas:

- a. A mediados del Jurásico Superior cubre la Alta Guajira.
- b. A fines del Jurásico Superior, cubre el macizo de Quetame.
- c. A mediados del Cretáceo Inferior, se hunde la parte Norte de la Cordillera Oriental, permitiendo la unión de la Guajira con la cuenca de Cundinamarca.

En la Era Terciaria o Cenozoica presenta un predominio de los terrenos continentales, los mares se retiran ocupando el sitio de actualmente poseen: Durante esta era se formó la Cordillera Oriental, las rocosas, los Alpes, Altas Himalaya. Ocurrieron levantamientos como los de la Serranía del Baudó, Abibe, San Jerónimo, Sierra Nevada de Santa Marta, Macizos de la Guajira. En el Terciario Superior aparecieron formaciones marinas donde se depositaron cantidades de vegetales que con el

tiempo se convirtieron en yacimientos de carbón y petróleo; actualmente en explotación.

En la Era Cuaternaria se formaron los Valles de los ríos Cauca y Magdalena; igualmente los Llanos Orientales y la Costa Atlca tomando la estructura que hoy tienen.

2.2 GEOMORFOLOGIA

Desde el punto de vista geomorfológico Colombia se divide en las siguientes regiones:

1. Región Andina
- 2 región de litorales, integrada por tierras planas que forman las llanuras del Caribe y del Pacífico,
- 3 Regiones plano y baja del oriente,
- 4 Relieves periféricos.

La Región de los litorales son amplias regiones de tierras planas y llanas o bajas de origen terciario, estructuradas por aluviones fluviales y sedimentos marinos. Se halla compuesta por los Valles de los ríos: Sinú, San Jorge, Hoya y baja del Cauca, Magdalena y Cesar. Dividida en dos sectores occidental, tierras fértiles y húmedas reciben el nombre de sabanas y el Oriental desde el Alto Bolívar, hasta la Guajira tierras secas, por lo cual se les denomina estepas o pampas y se dedi



2.4 HIDROGRAFIA

las condiciones climáticas e hidrogeomorfológicas explican que solo los ríos alóctonos (Ranchería y Carraipía-Paraguachón) presentan un régimen permanente.

Los demás cursos de agua son arroyos esporádico con crecidas violentas y cortas y transporte aluvial abundante. Unos pocos valles privilegiados se benefician de a manantiales cuyo caudal excepcionalmente es permanente.

Las aguas superficiales se aprovechan a menudo por el sistema de jagüey pero entonces las sequías prolongadas son críticas. Las reservas subterráneas de difícil aprovechamiento son generalmente saladas, ambos recursos plantean serios problemas para el abastecimiento de hombres y animales.

2.5 FAUNA Y FLORA

Es realmente increíble que en los 20 mil km cuadrados de territorio guajiro, exista una geografía tan heterogénea, comparable solo con la diversidad de sus bellezas naturales. Desde la región semidesértico en la zona alta, hasta la rica vegetación de su parte Baja, se observan múltiples contrastes: Enormes trayectos de playas vírgenes, bosques nublados

en pleno desierto y singulares santuarios de fauna y flora. Esto sin enumerar las pintorescas poblaciones donde aún se conservan intactas las costumbres y tradiciones del pueblo guajiro.

El paisaje natural es estéril; de extrema sequedad; vegetación seca. En las tierras cálidas y secas como en la Guajira la vegetación es escaso y se limita a arbustos, cactus, algunas palmeras y el dividi. Los guajiros son ante todo pastores, gran parte de la península está cubierta de pastos naturales que alimentan rebaños de ganado Cabrío, Vacuno y Caballar, los cuales padecen mucho por falta de agua en los veranos prolongados.

Como recursos forestales se explota en el territorio el dividi y el palo Brasil, Plantas Tánicas y en la Baja Guajira y faldas de la Sierra Nevada como cedro, caoba, guayacán, ébano.

Los Guajiros pescan perlas y diversas clases de pescado en el mar.

La escasa vegetación es debida a la aridez del suelo y escaséz de lluvia.

2.6 ECONOMIA

Las principales actividades productivas de los guajiros son: pesca, agricultura, caza, recolección y sobretodo la ganadería.

Los pescadores viven a la orilla del mar, dedicados a la obtención de peces crustáceos, tortugas y ostras. Tradicionalmente los productores del mar se destinan al consumo y al intercambio. La pesca es una actividad desprestigiada y complementa el pastoreo, la agricultura es esporádica ya que se da después de la lluvia en zonas cercadas con cactus vivos o palos entrelazados. La caza y recolección fueron en un tiempo actividades básicas pero disminuyeron en importancia a medida que creció la actividad ganadera: Ciertos elementos de la flora que se utilizaban en la alimentación ya no se cosechan, se prefiere el arroz, el maíz y el plátano. Porque son fáciles de conseguir a través de la venta de animales.

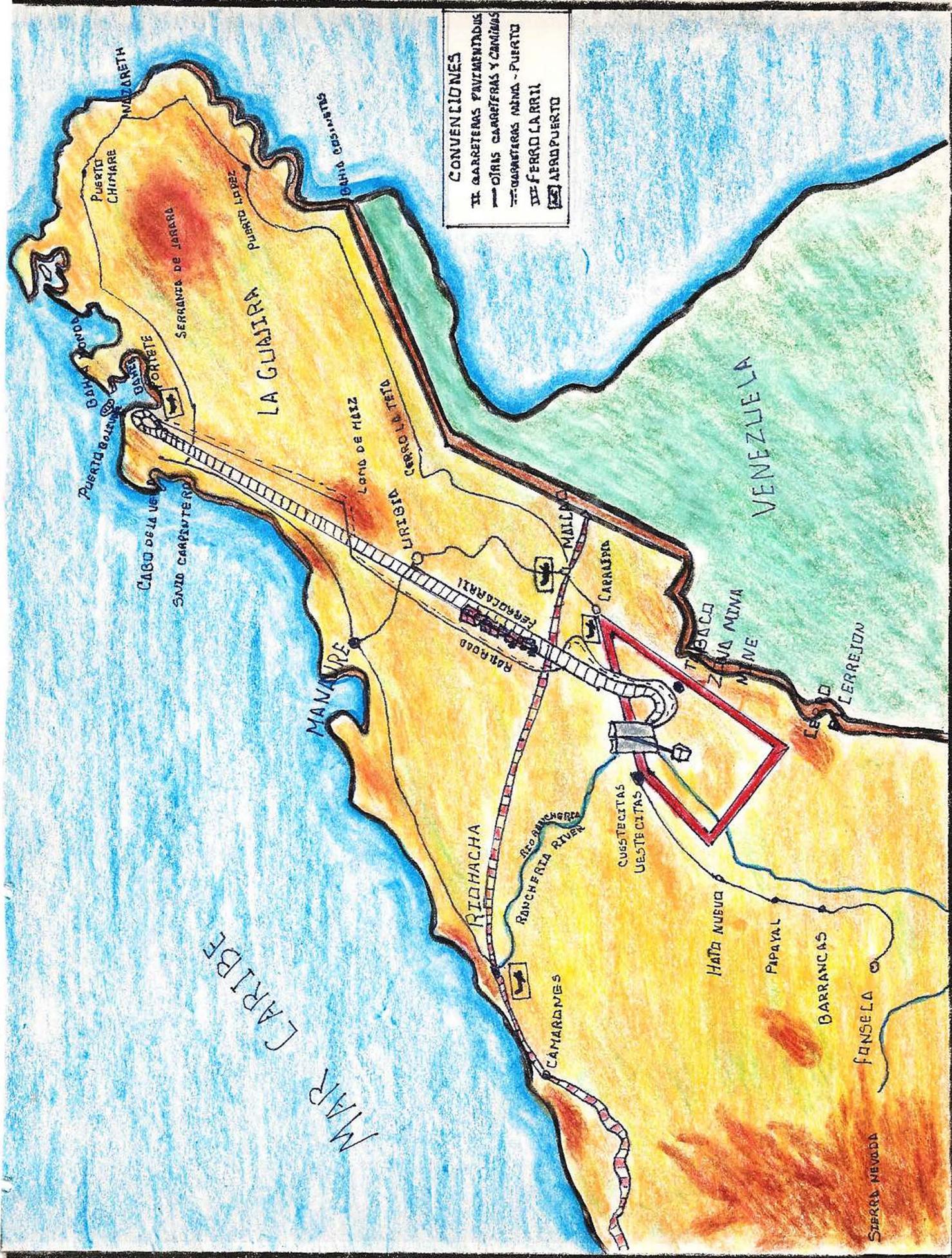
La actividad de más prestigio e importancia y que significa riqueza, seguridad y poder para el guajiro es la cría de animales domésticos, vacas, burros, mulas, caballos, cabras y ovejas. En estas actividades económicamente todos los miembros son activos desde los niños hasta los más viejos. Tienen otras actividades como la cerámicas, hechuras de chincho

rros, cestería y otras actividades no tradicionales. Las unidades de producción y consumo son la familia nuclear, la familia extensa y el matrilineaje restringido. En estas unidades se produce, se consume y se tiene en propiedad animales y racas. La Guajira es ganadera, agrícola y esencialmente minera. La minería en carbón de excelente calidad en Barrancas (Cerrejón), oro, cromo, titanio, sal, calizas, yeso, asbesto.

Las salinas marítimas de Manaure y Bahía Honda satisfacen el mercado interno. En la parte Sur, en el límite con la Sierra Nevada de Santa Marta, se encuentra el dividi empleado en la industria de colorantes, otra de sus grandes riquezas. La economía depende en primer lugar de la minería en más del 70% .

La economía basada en el pastoreo determina en última instancia el tipo de asentamiento guajiro y su relativa inestabilidad.

CONVENCIONES
 II CARRETERAS pavimentadas
 III OJAS CARRETERAS Y CAMINOS
 IV CARRETERAS MENA - PUERTO
 V FERROCARRIL
 VI AEROPUERTO



MAR CARIBE

VENEZUELA

SIERRA NEVADA

Puerto Chimare
 Serranía de Jagara
 Cabañas
 Puerto Bolívar
 Caba de la Uva
 Sanjo Carapintero

Manure

Riohacha

Camarones

Hato Nuevo

Pipaval

Barrancas

Fonsela

Cuestecitas

Rancheria River

Hato Mena Mine

Lerrejon

Loma de Maiz

Urigia

Malilla

Lapalena

Ferrocarril

Rail Road

MAZARETH

CABA CASAPARIS

3. UBICACION GEOGRAFICA DE LA REGION: COMPLEJO CARBONIFERO EL CERREJON ZONA NORTE.

3.1 EL YACIMIENTO DEL CERREJON.

Cubre un Area aproximada de 78.000 hectáreas, en el Dpto de la Guajira entre los municipios de Maicao, al Norte y Barranca al Sur. Se encuentra localizado en el Valle enmarcado entre las últimas estribaciones de la Sierra nevada de Santa Marta, por el Occidente y la Serranía de Perijá o Montes de Oca, por el Oriente.

3.2 DIVISION DE LA ZONA

El yacimiento está dividido en tres zonas perfectamente definidas por la figura geométrica del Complejo que son: Zona Norte, la Central, y la Sur. La Zona Central y la Zona Sur son responsabilidad exclusiva de Carbocol y en ella no tiene participación alguna intercor.

3.3 INFORMACION GENERAL SOBRE EL DESARROLLO DE ESTE IMPORTANTE COMPLEJO Y SUS ETAPAS.

Para el desarrollo de este importante complejo Carbonífero CARBOCOL firmó en 1.976 un contrato de asociación con INTERCOR (Filial de Exxon) el cual tiene una duración de 33 años divididos en tres etapas: Etapa de exploración; etapa de construcción y montaje, etapa de producción.

Durante más de un siglo el carbón del cerrejón permaneció oculto bajo la tierra ardiente de la Guajira sumido en las leyendas, visiones, estudios y contratos irrealizables. A partir de los años 70 cuando los precios del petróleo ocasionaron una crisis energética a nivel mundial, se planteó en Colombia la alternativa del carbón como una solución al problema. Desde entonces el yacimiento carbonífero localizado en la ^{Alta} Baja Guajira comenzó a proyectarse como nuevo centro de desarrollo económico y social para Colombia. La mina de carbón del Cerejón figura hoy como una de las más extensas del mundo. El 16 de Noviembre del mismo año el gobierno de Colombia creó a CARBOCOL, empresa industrial y comercial del Estado, adscrita al Ministerio de Minas y Energía, con el objeto de explorar, transformar, transportar y comercializar carbón. En consecuencia CARBOCOL tiene asignado el doble rol de agencia del Estado encargado del desarrollo y control del sector carbonífero, y de empresa minera y comercializadora con inversiones directa



NÚMERO 77 DICIEMBRE 1990

EL CERREJÓN

ZONA NORTE



de carbón. Las actividades de CARBOCOL se desarrollan dentro del marco de la política colombiana del carbón, la cual su pone dos objetivos principales:

1. Incentivar el consumo de carbón en la generación de electricidad y en la industria.
2. Desarrollar la industria exportadora del carbón.

3.4 ETAPA DE EXPLORACION (1977a 1980)

Una vez firmada el contrato de asociación INTERCOR inició la etapa de exploración del complejo el Cerrejón Zona Norte, utilizando su organización y medios. Este programa de una complejidad y detalle sin precedentes se desarrolló entre enero de 1977 y Junio de 1980 con la participación de firmas consultoras nacionales y extranjeras de reconocida experiencia profesional.

Esta etapa comprendió dos fases:

- a. La exploración y evaluación geológica durante la cual se realizaron los levantamientos topográficos y estimativos de reserva y material estéril, perforaciones de evaluación de la cantidad y calidad del carbón; también perforaciones de desa

rollo para determinar el método de minería más adecuada.

b. La de estudio para determinar el programa de montaje de la mina y la infraestructura necesaria para su explotación.

Los estudios realizados garantizaron al país la óptima utilización de recursos naturales y económicos. En total INTERCOR invirtió por este concepto alrededor de 53 millones de dólares. Los resultados obtenidos se consignaron en un documento llamado diseño básico- memorandum. Para 1980 cumplida la actividad exploratoria y de estudio sobre la infraestructura requerida y del mercado internacional, se llegó a la conclusión de que efectivamente existían reservas de carbón en cantidades apreciables y de alta calidad, cuya explotación podía hacerse comercialmente.

3.5 ETAPA DE CONSTRUCCION Y MONTAJE(1981-1986)

Con la selección en Marzo de 1981 de la firma Morrison Knudsen International como contratista principal se inició la construcción del complejo que incluía gigantescas edificaciones y mecanismo de la alta tecnología. Directamente a través de subcontratos, esta compañía conocida mundialmente por su vasta experiencia en construcción, inició las actividades de diseño detallado, adquisición de bienes y construcción de la

infraestructura del cerrejón Zona Norte. Como preparación a esta etapa INTERCOR realizó una serie de obras como la Carretera del Puerto a la Mina con 150 Km, el campamento pionero en Puerto Bolívar y el centro de Entrenamiento en Barranquilla.

3.6 ETAPA DE PRODUCCION (1986-2.009)

Según el contrato de asociación, la producción de carbón tendrá una duración de 23 años contados a partir de 1986. Al término de este período la totalidad de las instalaciones, equipos y bienes adquiridos por la asociaciones, revertirán a CARBOCOL quien continuará operando el complejo en forma totalmente autónoma.



4. ESTRUCTURA Y ORGANIZACION GENERAL DE CARBOCOL

CARBOCOL _ Empresa Industrial y Comercial del Estado Colombiano e INTERCOR son los socios del complejo Carbonífero el Cerejón Zona Norte y comparten en igual proporción las inversiones, los gastos, la producción y los beneficios del Complejo.

El Comité Ejecutivo es la máxima autoridad del Complejo y está compuesto por un representante de cada una de las dos empresas. para operar el Complejo y supervisar la construcción de la infraestructura el mismo, la asociación responsabilizó a INTERCOR quien para tal efecto, creó la empresa denominada INTERCOR-OPERADOR, la cual reporta al comité ejecutivo y es responsable de las actividades de producción, transporte, manejo y embarque del carbón obtenido. Para la construcción de la infraestructura del complejo se seleccionó a la empresa de Ingeniería Morrinsón Knudsn, como CONTRATISTA PRINCIPAL quien a su turno ha venido subcontratando con empresas colombianas las a mayorías de las obras del complejo.



Vista general de las instalaciones para la exportación anticipada en Puerto Bolívar.

Cargue de barcazas tova en el muelle flotante.

5. SISTEMA DE MANEJO DEL CARBON

El Sistema principal de manejo de carbón está localizado en la Mina y el Puerto, y comprende instalaciones para procesar, almacenar y embarcar 15 millones de toneladas de carbón por año.

En la Mina está integrada el sistema por equipos altamente tecnificados como son 13 palas eléctricas de 27 m³ de capacidad en la cuchara; 120 camiones de 154 toneladas para el transporte del carbón , 50 tractores de 400 caballos de potencia, 6 cargadores frontales de 30 toneladas de capacidad, 10 motoniveladoras de 350 caballos de potencia y mototrailas de 28 toneladas de capacidad.

Las instalaciones principales en el área la mina incluyen unidades de manejo y trituración del carbón, con dos silos paralelos de 10 mil toneladas de carbón por kilo, para el cargue los bagones del ferrocarril. Además se cuenta con talleres de mantenimiento, oficinas, dispositivos de control de polvo, laguna de oxidación para el tratamiento de las aguas de

desecho y un sistema de letecomunicaciones que opera vía satélite hacia Barranquilla y vía microhonda hacia Puerto Bolívar, El Puerto. El sistema esta formada por la estación de descargue donde los bagones del ferrocarril depositan el carbón procedente de la Mina, las bandas transportadoras que lo llevan a la estación de transferencia para repartirlo hacia las 3 máquinas apiladoras recolectoras, las cuales tienen la doble función de almacenarlo en 4 enormes pilas y luego recolectarlo hacia el cargador lineal de barcos en el muelle del carbón para depositarlo en las bodegas de los buques.

Puerto Bolívar está localizado en la Bahía de Media Luna a la entrada de la Bahía de Portete con una capacidad de recibir barcos con 150 mil toneladas de peso, para esto se dragó un canal de 4 km de longitud ,250 m de ancho y 21 m de profundidad.

6. SEDE. ADMINISTRATIVA Y CENTROS DE MANTENIMIENTO

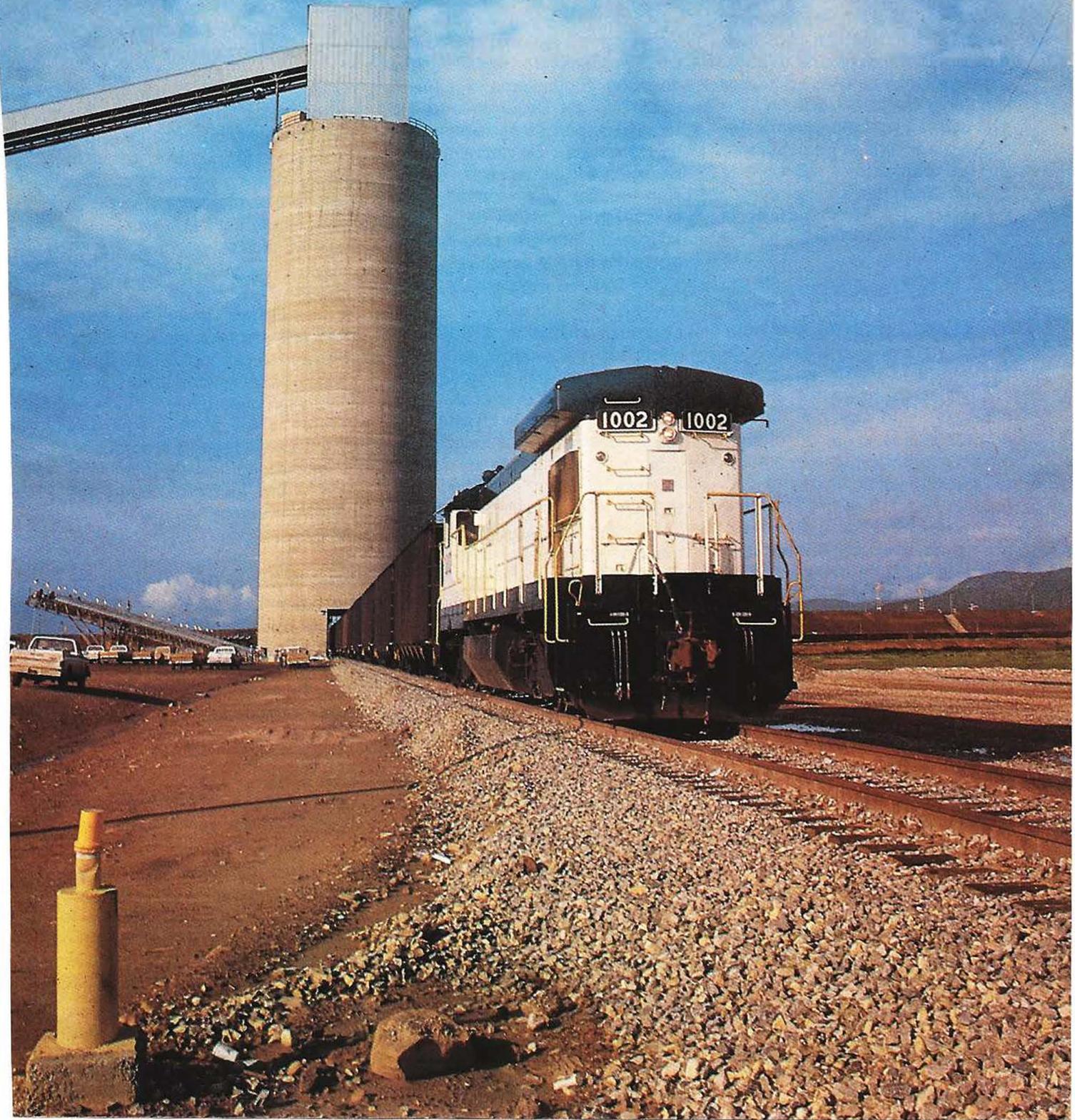
La Sede Administrativa de INTERCOR - OPERADOR del Complejo Carbonífero está ubicado en Barranquilla a 250 Km al oeste del Complejo. La sede administrativa está conectada con el complejo minero a través de un sistema de comunicaciones que abarca estaciones telefónicas de micro-ondas, equipos de radio y estaciones terrenas de satélites. En las afueras de Barranquilla se construyó el centro de entrenamiento lo que es hoy se encuentra en operación. Con un área de construcción de 4.500 metros cuadrados.

El Centro está diseñado para entrenar a 180 personas en un solo turno.

En estas instalaciones se instruye al personal encargado del mantenimiento de los equipos. También se adelantan programas de entrenamiento para supervisores y personal administrativo. Para mantenimiento técnico se emplea un sistema modular de instrucción para desarrollar habilidades en las áreas de mantenimiento preventivo, sistemas eléctricas, motores de com

bustión interna, tren de potencia y controles.

TECNICOS DEL FERROCARRIL CONSTRUYEN NOVEDOSO SIMULADOR DE FRENOS



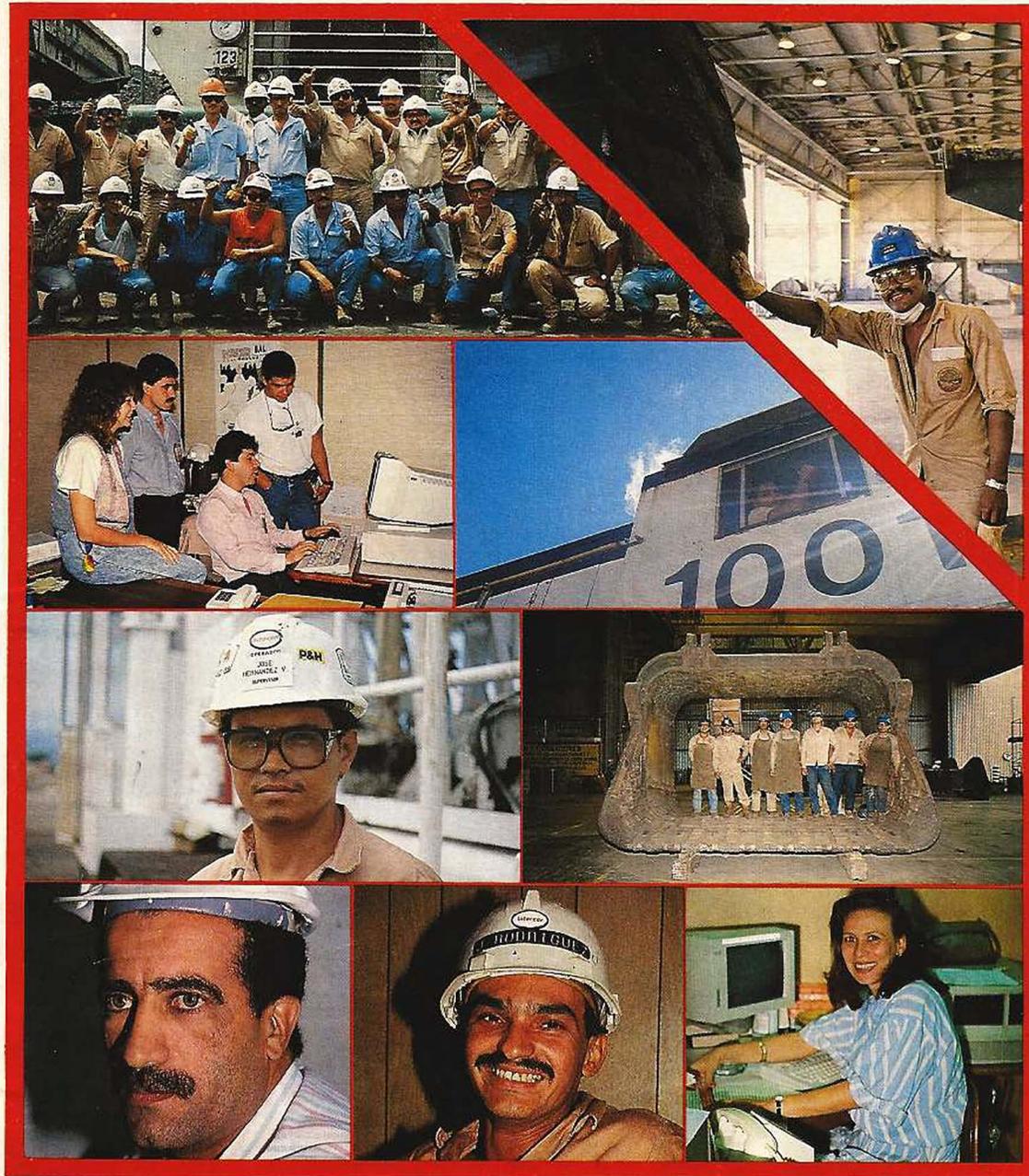
7. MEDIO DE TRANSPORTE

Para transportar el personal que reside en Barranquilla pero que trabaja en la Guajira está operando desde Enero 1983, la ruta aérea entre Barranquilla la Mina y Puerto Bolívar. A partir de Junio de 1.984 están operando los nuevos aeropuertos de la Mina y el Puerto, con pista de 1.750m de largo y 145 de ancho, con zonas de seguridad en ambos extremos, terminales de carga y de pasajeros, torres de control, estaciones de bombero, áreas de almacenamiento y equipos de aeronavegación que se requieren en operación diurna y nocturna. El 35% del personal de INTERCOR vive en Barranquilla, utilizó los servicios del puente aéreo en el sistema denominado 4x4 que consiste en turnos de trabajo de 12 horas diarias durante 4 días consecutivos de descanso. El transporte aéreo se utiliza principalmente para movilizar al personal de INTERCOR y de las empresas constructoras.

Para los empleados residentes en la Guajira se han dispuesto varias rutas de buses.

El ferrocarril minero tiene 150km de longitud, conecta la Mina con el Puerto de embarque en la Bahía de Portete. El sistema operativo para el transporte del carbón consiste en dos trenes cada uno de tres locomotoras de 3.600 caballos de potencia 110 bogones con capacidad unitaria de 91 toneladas. El ciclo de operación calculado para cada tren es de 8 horas en las cuales se carga el tren, recorre un trayecto de 88 km por hora, descarga en el Puerto y regresa a la Mina para continuar la operación. Entre el Puerto y la Mina opera un tren de servicio con una locomotora y 23 vagones que lleva suministros, materiales repuestos y combustibles.

**ESTE ES EL HOMBRE DE INTERCOR.
GRACIAS A SU ESFUERZO Y DEDICACION
EN 1990 ALCANZAMOS LAS METAS.**



OPERADOR

Es un hombre
preparado y sabe
que su porvenir y el
de el país está
ligado al porvenir
de la Empresa.
Quiere una
Colombia
desarrollada y en
paz y trabaja para
un porvenir seguro
para su familia.

8. BENEFICIOS PARA COLOMBIA

El Desarrollo de la reserva carbonífera de El Cerrejón Zona Norte es un hecho trascendental para Colombia hoy en día representa una perspectiva económica favorable para la nación y en particular para la Guajira, que de una región marginada de los centros de progreso del País se ha transformado en un territorio de futuro promisorio.

Entre los multiples beneficios que genera El Cerrejón Zona Norte, se destacan en primer lugar, los ingresos por conceptos de divisas que durante los 23 años de producción recibía el País, así como la implantación de tecnología avanzada en el campo de la minería a cielo abierto y el entrenamiento de los miles Colombianos que participan directamente en la Construcción y operación del Complejo Industrial.

La fuerza elaboral requerida está de acuerdo en la magnitud del complejo en la etapa de construcción se ha empleado cerca de 10.000 personas de las cuales 5.000 fueron contratadas directamente por la firma constructora principal MORRINSON

KNUDSEN, y las 5.000 restantes por las firmas colombianas de subcontratistas, actualmente el personal contratado ha comenzado a descender debido a la terminación de las obras de infraestructura, sin embargo este hecho será compensado parcialmente por el incremento del personal necesario para la operación del complejo minero. Para 1989 cuando la exportación del carbón alcancen 15 millones de toneladas por año, INTERCOR contará con cerca de 4000 empleados.

Además de la generación de empleados el complejo busca la mayor utilización de los recursos Colombianos en consecuencia cerca del 60% de la inversión total del complejo será contratada con firmas colombianas. Aparte de las ventajas de la transferencia de tecnología para el manejo y la administración de un megaproyecto la generación del empleo y el entrenamiento calificado, Colombia recibirá divisas comparables a las de su exportación de café, a partir de 1989 cuando la producción de la Mina 15 de millones de toneladas por año.

9. LOS BENEFICIOS INDIRECTOS Y DIRECTOS PARA LA GUAJIRA

Los Ingresos de regalías por concepto de la producción de Carbón de el Cerrejón Zona Norte, son una fuente importante de beneficio para el Departamento de la Guajira.

Sin embargo, para el año de 1982, la asociación CARBOCOL INTERCOR, sin pretender sustituir las acciones y la responsabilidad del Estado Colombiano en su función de promover el desarrollo socio-económico, ha diseñado programa de beneficio social, orientados para los habitantes del departamento de la Guajira y las comunidades indigenas.

Los programas adelantadas con la colaboración de entidades departamentales y diferentes organismos del estado, comprenden aspectos tan importantes como:

911 SALUD

En el área de la salud se han adelantado programas de medicinas preventivas, dotación de hospitales con equipos médicos y de laboratorio, instrucción y capacitación del perso

nal médicos y paramédico de la región y se realiza una serie de campaña para la erradicación de la malaria.

Se ha establecido el Programa ANAS en coordinación de la Universidad del Norte de Barranquilla y así mismo una unidad médico-odontológica, completamente adoptada, en el cual presta servicio gratuito a la comunidad indígena.

9.2 EDUCACION Y CULTURA

Para contribuir con los planes de educación del Departamento, La asociación CARBOCOL, INTERCOR estableció el fondo Educativo LUIS A. ROBLES, administrado por el ICETEX, con Programa de Créditos reembolsable como son:

- a. Licenciatura a distancia para el Magisterio de la Guajira en coordinación con la Universidad Javeriana a través de su centro regional en Rioacha.
- b. Estudios universitario para bachilleres de la Guajira, en las carreras de Ingeniería de sistema, minas, electrónicas, eléctricas y mecánica.
- c. Estudio de Post-Grado para profesionales de la Guajira,

en asociación con la Corporación de Desarrollo Regional CORPOGUAJIRA.

9.3 PLAN DE AYUDA INTEGRAL COMUNIDAD-INDIGENA-PAICI

Para mejorar las condiciones de vida de la comunidad WAYUU, respetando su cultura, costumbre y tradiciones, la asociación CARBOCOL-INTERCOR, concientes de la multiples necesidades de esta comunidad y en apoyo de los programas que adelanta la organización YANAMA, ha diseñado y promovido la Ejecución del Plan de ayuda integral a la comunidad Indígena "PAICI". Este plan desarrolla actividades en las áreas de salud, centro-educación bilingüe, agricultura, ganadería, artesanías, pesca, vivienda, distribución de agua, asesoría técnica y financiación a través de convenios institucionales firmado por la asociación con YANAMA y los organismos competentes del estado y del departamento de la Guajira.

10. QUE PROGRAMAS SE HAN ADELANTADO EN COLABORACION CON EL GOBIERNO Y CON DIVERSOS ORGANISMOS DEL ESTADO EN CUANTO A LO QUE CORRESPONDE

- a. Salud
- b. Educación
- c. Plan de ayuda integral a la Comunidad

10.1 SALUD

En el área de la salud se han adelantado programas de Medicina Preventiva, dotación de hospitales, equipos médicos y de laboratorios, instrucción y capacitación del personal médico y para médicos de la región, Campañas para la erradicación de la malaria y además se ha establecido el Programa ANAS, para asistencia médica en coordinación con la Universidad del Norte de Barranquilla de otra parte se ha integrado una unidad médico-Odontológico completamente dotada, para prestar servicio médico gratuito, a la comunidad indígena de la Guajira.

La filiación a los Seguros Sociales es obligatorio por parte de empleadores y empleados que se financian mediante el pago de una cotización que es asumida en 1/3 por el empleado y 2/3 por la Compañía, con excepción de los riesgos profesionales

cuyas cotizaciones son asumidas en un 100% de la Compañía.

Otro beneficio legal es el que presta la Caja de Compensación Familiar cuya finalidad es ayudar al trabajador de menores ingresos en la carga económica que representa el sostenimiento de la familia.

Por otra parte se encuentra el plan de hospitalización Cirugía y Maternidad H.C.M. un programa de reembolso de gastos médicos asegurados bajo una póliza colectiva de hospitalización y enfermedad contratado con PAN AMERICAN DE COLOMBIA.

Por último tenemos el beneficio por muerte en accidentes cuyo cubrimiento es por 24 salarios y seguro complementario por invalidez que amplían y refuerzan las prestaciones económicas ofrecidas por el Instituto de los Seguros Sociales en caso de invalidez y muerte. La prima la cubre completamente la Compañía.

Aquí hemos hecho un resumen general de los primeros planes y beneficios que gozan los empleados de la compañía y la Gajira en general.

10.2 EDUCACION

En medio del desierto desafiando la fuerte brisa y el abrasante sol de la alta Guajira 9 jóvenes indígenas Wayún se han convertido en los primeros nativos en graduarse en primaria en el programa pionero de etnolingüística patrocinado por la sociedad CARBOCOL, INTERCOR. Fué una labor árdua la de todos los estudiantes para poder recibir la instrucción académica en aquella escuela.

Después de varias gestiones que prosperaron ante el gobierno nacional, se llegó a la etapa decisiva para ser posible este anhelo cultural de la razón Wayún con el apoyo de la asociación CARBOCOL-INTERCOR quien a través del plan de ayuda integral para la comunidad indígena PAICI contribuyó de esta manera con el mejoramiento de vida de los Wayún.

Unos 200 niños reciben hoy educación a través de este revolucionario programa; más de 100 se están formando en media luna; en camino verde y San Martín cursan la primaria; otros 2 grupos.

En el campo de la educación se han considerado aspectos tan importantes como el mejoramiento de los planteles a través de la dotación de materiales didácticos, equipos de labo

ratorios, pupitres, buses escolares, textos para bibliotecas, computadores etc.

Otro aspecto de gran importancia es la elevación del nivel académica de los docentes y profesionales del Dpto para ellos se creó un fondo educativo con un aporte inicial de 18,5 millones de pesos que facilita los créditos con destinos a estudios postgrados y técnicos dirigidos a los profesionales, bachilleres y el personal docente de la Guajira. Las inversiones en el área de la educación, hasta Julio de 1985 alcanza la cifra de 75.6 millones de pesos.

10.3 PLAN DE AYUDA INTEGRAL A LA COMUNIDAD

Para rescatar y perservar los valores culturales, costumbres y tradiciones de la Comunidad Wayún y para mejorar las condiciones de trabajo y vida, se ha creado el plan de ayuda integral a la comunidad indígena.

El Plan consiste en adelantar programas que brinden soportes financieros de la raza caprinas, la tecnificación de la pesca, el fomento y la comercialización de las artesanías, el suministro y abastecimiento de agua potable, el mejoramiento de la producción agrícola, la aplicación escolar del programa intercultural bilingue Wayún-español y en general la ele

vación del nivel de vida y salud de la comunidad indígena durante el primer semestre de 1985 se han invertido en este programa 28 millones de pesos.

Junto con otras contribuciones a entidades de carácter histórico, cultural, artístico y museos.

El Cerrejón Zona Norte ha hecho aportes en programas de beneficios directos para la Guajira que suman hasta Julio de 1985 un total de 235 millones de pesos.

La Asociación Carbocol Intercor considera el progreso con su equilibrio armónico entre el desarrollo industrial de una región y el beneficio socio-económico que proyecta sobre ella.