

Propuesta identificación Electrónica de la Carga

Nombre de los estudiantes

Jehizon Miguel Parejo Altamar

Jheison Castro Coronado

Gestión de Tecnología de la Información

Tutores

Paul Sanmartin Mendoza

Resumen

En la presente propuesta, se plantea una solución para la identificación electrónica de la carga que se recibe durante la actividad de importación en el depósito de Palermo Sociedad Portuaria, la cual permitiría el registro en tiempo real del inventario y la marcación de la carga general por medio de códigos QR.

El diseño de la propuesta se realizó con base en el método ADM (Architecture Development Method) el cual está especialmente diseñado para responder a los requerimientos del negocio. El ADM describe un modo confiable y probado para desarrollar y utilizar una Arquitectura Empresarial. Particularmente se toma como referencia la guía **G.GEN.03 Guía general de un proceso de Arquitectura Empresarial** v2.2 del Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, donde se presenta el proceso para organizar de manera sistémica el diseño, implementación y evolución de la Arquitectura Empresarial, alineado con el Marco de Referencia de Arquitectura Empresarial para la gestión de Tecnologías de la Información del Estado colombiano.

La metodología utilizada conllevó a identificar las brechas existentes entre los procesos actuales y los propuestos, permitiendo definir los componentes necesarios para cerrar estos gaps y así mitigar los riesgos a los cuales se encuentra expuesto el terminal.

Objetivos

Proponer una solución para la identificación de la carga en tiempo real en Palermo Sociedad Portuaria, el cual optimice los tiempos logísticos de la operación de importación de la carga general.

Materiales y Métodos

La presente propuesta está diseñada con un enfoque de arquitectura empresarial la cual es una práctica estratégica que consiste en analizar integralmente las organizaciones desde diferentes perspectivas o dimensiones, con el propósito de obtener, evaluar y diagnosticar su estado actual y establecer la transformación necesaria que le permita evolucionar desde el estado actual hasta la arquitectura empresarial objetivo.

El objetivo es generar valor a través de las Tecnologías de la Información para que facilite el cumplimiento de los objetivos misionales de la organización, generando beneficios al negocio.

Particularmente se toma como referencia la guía **G.GEN.03 Guía general de un proceso de Arquitectura Empresarial v2.2** (Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones , 2019), donde se presenta el proceso para organizar de manera sistémica el diseño, implementación y evolución de la Arquitectura Empresarial, alineado con el Marco de Referencia de Arquitectura Empresarial para la gestión de Tecnologías de la Información del Estado colombiano.

Conclusiones: Es claro que en las operaciones de los terminales portuarios se requiere que los tiempos de las operaciones se optimicen y la información se obtenga en tiempo real con el fin de realizar una mejor planeación del proceso logístico. Para ello, cada proceso debe estar alineado con la consecución de estos objetivos.

La metodología utilizada está especialmente diseñada para responder a los requerimientos del negocio y cumplir los objetivos estratégicos, identificando las brechas entre los procesos que se ejecutan actualmente y los necesarios para conseguir lo planeado. Como resultado de esta propuesta se logró identificar los componentes necesarios que garantizan la consecución de cada uno de los objetivos trazados como los son la eficiencia en los tiempos de la operación, la

reducción de los errores en los procesos y mitigación de los riesgos de incumplimiento de normatividad.

Palabras clave

Recepción, Despacho, Almacenamiento, Arquitectura Empresarial, BPMN (Business Process Model and Notation), ARIN, (Bill of Lading) BLs, Carga, Carga General, Centro de distribución Logístico Internacional (CDLI), Handheld, Inventario, Motonave, Muelle, Puerto, Recalada, Sispuertos, Sociedad Portuaria, Tarja, Terminal, Zarpe, terminales Móviles, Agente Marítimo, Dian, Código QR

REFERENCIAS (colocar a cada artículo el DOI o la URL en caso de no tener DOI)

<https://www.mintic.gov.co/arquitecturati/630/w3-propertyvalue-8114.html>

https://www.mintic.gov.co/arquitecturati/630/articles-9435_Guia_Proceso.pdf

<http://palermosociedadportuaria.com>