

## **Traslado de matrículas vehiculares y su impacto fiscal en la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla en 2024**

### **Nombres y apellidos:**

Camila Arteta Ramos

**Código estudiantil:** 20151166180

Cecia Zamira Benítez Rada

**Código estudiantil:** 20131136427

Jorge Eliecer Gastelbondo Tarazona

**Código estudiantil:** 2006214570

Trabajo de investigación presentado como requisitos para optar al título de:  
**Especialista en Derecho Administrativo**

Tutora:

Dra. Adalgisa Charris Escobar

## RESUMEN

**Título:** Traslado de matrículas vehiculares y su impacto fiscal en la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla en 2024

### **Introducción:**

El presente ensayo analiza el impacto fiscal generado por el traslado de matrículas vehiculares en el Distrito de Barranquilla durante el año 2024, fenómeno que ha derivado en una significativa pérdida de ingresos tributarios y en la disminución de la capacidad institucional para ejecutar políticas de movilidad y seguridad vial. El estudio parte del reconocimiento del traslado de matrícula como un procedimiento administrativo legítimo, pero que en la práctica se ha convertido en un mecanismo mediante el cual los contribuyentes buscan jurisdicciones con menores cargas impositivas, trámites más ágiles y mayores incentivos, afectando directamente la sostenibilidad financiera de las grandes ciudades.

La investigación identifica como problema central la disminución de los recursos provenientes del impuesto vehicular, lo que compromete la financiación de programas de señalización, mantenimiento vial y educación ciudadana. Barranquilla, al compartir su área metropolitana con municipios como Soledad, Malambo y Puerto Colombia, enfrenta una competencia fiscal desequilibrada que incentiva el traslado de matrículas. A través de un enfoque analítico y comparativo, el ensayo demuestra que la pérdida de ingresos no obedece exclusivamente a la libre elección de los contribuyentes, sino a fallas estructurales en la gestión administrativa, tecnológica y comunicacional de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial.

Entre los hallazgos más relevantes, se evidencia la falta de modernización de los sistemas de información, la carencia de interoperabilidad entre plataformas, las demoras en la atención al ciudadano y la escasa implementación de incentivos tributarios. Esta situación ha erosionado la confianza ciudadana y ha promovido la migración de matrículas hacia municipios con mejores condiciones administrativas. Asimismo, se analiza la incidencia del marco normativo vigente —particularmente el artículo 338 de la Constitución, la Ley 488 de 1998 y las resoluciones del Ministerio de Transporte—, el cual, aunque regula el tributo, limita la autonomía de los entes territoriales para adoptar estrategias competitivas frente a otras jurisdicciones.

El ensayo también integra aportes teóricos de autores como Contreras, Troyano, Barrera, Domínguez y Monsalve, quienes destacan la importancia de la gestión administrativa, la modernización tecnológica y la transparencia fiscal como factores determinantes para mejorar la recaudación. En este sentido, se concluye que la solución al problema requiere una estrategia integral que combine la innovación tecnológica con la reforma administrativa y la creación de incentivos efectivos para la fidelización de los contribuyentes.

Finalmente, se propone una hoja de ruta con cinco líneas de acción prioritarias: la implementación de una plataforma tecnológica moderna e interoperable, la simplificación de trámites, el establecimiento de programas de descuentos e incentivos, la mejora de los canales de atención y la promoción de una cultura de transparencia y responsabilidad fiscal. Con ello, se busca fortalecer la sostenibilidad financiera del Distrito, mejorar la confianza ciudadana y garantizar una gestión pública eficiente, equitativa y sostenible.

**Palabras clave:** Traslado de matrículas vehiculares; impacto fiscal; gestión administrativa; modernización tecnológica; impuesto vehicular; movilidad urbana; sostenibilidad financiera; confianza ciudadana; política pública; Barranquilla.

## **ABSTRACT**

**Title:** Transfer of Vehicle Registrations and Its Fiscal Impact on the Department of Traffic and Road Safety of Barranquilla in 2024

### **Introduction:**

This essay analyzes the fiscal impact generated by the transfer of vehicle registrations in the District of Barranquilla during 2024, a phenomenon that has led to a significant loss of tax revenue and a reduction in the institutional capacity to implement mobility and road safety policies. The study recognizes vehicle registration transfer as a legitimate administrative procedure, but in practice, it has become a mechanism through which taxpayers seek jurisdictions with lower tax burdens, faster procedures, and greater incentives—directly affecting the financial sustainability of major cities.

The research identifies as its central problem the reduction in revenues derived from the vehicle tax, which compromises the funding of road signage programs, infrastructure maintenance, and civic education. Barranquilla, as part of a metropolitan area shared with municipalities such as Soledad, Malambo, and Puerto Colombia, faces an uneven fiscal competition that encourages vehicle registration transfers. Through an analytical and comparative approach, the essay demonstrates that the loss of revenue is not solely due to taxpayers' free choice, but rather to structural deficiencies in the administrative, technological, and communication management of the Department of Traffic and Road Safety.

Among the most relevant findings, the study highlights the lack of modernization of information systems, the absence of interoperability between platforms, delays in citizen service, and the limited implementation of tax incentives. This situation has eroded public trust and promoted the migration of registrations to municipalities with better administrative conditions. Additionally, the essay examines the influence of the current legal framework—particularly Article 338 of the Constitution, Law 488 of 1998, and the regulations issued by the Ministry of Transport—which, although it governs the tax, restricts the autonomy of local entities to adopt competitive strategies compared to other jurisdictions.

The essay also incorporates theoretical contributions from authors such as Contreras, Troyano, Barrera, Domínguez, and Monsalve, who emphasize the importance of administrative management, technological modernization, and fiscal transparency as determining factors for improving revenue collection. In this regard, it concludes that solving the problem requires a comprehensive strategy that combines technological innovation, administrative reform, and the creation of effective incentives to encourage taxpayer loyalty.

Finally, a roadmap is proposed with five priority lines of action: the implementation of a modern and interoperable technological platform, the simplification of administrative procedures, the establishment of discount and incentive programs, the improvement of citizen service channels, and the promotion of a culture of transparency and fiscal responsibility. These measures aim to strengthen the District's financial sustainability, improve public trust, and ensure an efficient, equitable, and sustainable public administration.

**Keywords:** Vehicle registration transfer; fiscal impact; administrative management; technological modernization; vehicle tax; urban mobility; financial sustainability; citizen trust; public policy; Barranquilla.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Asamblea Departamental del Atlántico. (1981). *Ordenanza Departamental N° 028 de diciembre 10 de 1981: por la cual se crea el área metropolitana de Barranquilla*. Recuperado de <https://www.ambq.gov.co/junta-metropolitana/>
2. Asamblea Nacional Constituyente. (1991). *Artículo 338 Constitución Política de Colombia*.
3. Barrera Rodríguez, S. A., Betancur Cuitiva, D., & Causil Avendaño, D. M. (2023). *Análisis del impuesto vehicular en el departamento de Córdoba*. (Tesis – Universidad de Córdoba).
4. Bustamante Fernández, M. V. (2024). *En Córdoba incentivan la rematrícula de vehículos en el Departamento*. El Heraldo. Recuperado de <https://www.elheraldo.co/cordoba/2024/11/04/en-cordoba-incentivan-la-rematricula-de-vehiculos-en-el-departamento/>
5. Charry Murcia, M. E., & Enciso Montealegre, S. (2021). *Análisis del comportamiento de la cartera del impuesto de vehículo automotor durante las vigencias 2016-2020 del departamento del Tolima y diseño de estrategias para la recuperación de cartera* (Tesis - Corporación Universitaria Minuto de Dios).
6. Congreso de la República de Colombia. (1989). *Decreto 624 de 1989 - Estatuto Tributario*.
7. Congreso de la República de Colombia. (1998). *Ley 488 de 1998 - Impuesto sobre Vehículos Automotores*.
8. Congreso de la República de Colombia. (2002). *Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre*.
9. Contreras, R. Y., Otero, R. D., & Pérez, M. F. (2019). *Análisis del proceso de liquidación de impuestos vehiculares en la inspección de tránsito y transporte de Pamplona, Colombia*. Revista Espacios, 40 (43).
10. Cordero, C. H., & Macías, C. M. U. (2024). *Revisitando el impuesto sobre la tenencia vehicular*. Economía UNAM, 21 (61), 150-162.
11. Domínguez López, M. C. (2025). *Violación al principio de certeza tributaria en la base gravable del impuesto vehicular en Colombia*. Revista de Derecho Fiscal n.º 26.
12. Gobernación de Santander. (2024). *#SantandereanoHastaEnLaPlaca arrancó su ruta por las provincias*. Recuperado de <https://santander.gov.co/publicaciones/10197/santandereanohastaenlaplaca-arranco-su-ruta-por-las-provincias/>

13. Gómez Sabaini, J. C., & Morán, D. (2013). *Política tributaria y protección del medio ambiente: Imposición sobre vehículos en América Latina (No. 5377)*. Naciones Unidas Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).
14. Medina Salazar, A. (2017). *Impuesto unificado de vehículos, e impuesto de circulación y tránsito o rodamiento para vehículos de servicio público*. Los tributos territoriales en el ordenamiento jurídico colombiano: un análisis crítico.
15. Ministerio de Transporte de Colombia. (2012). *Resolución 12379 de 2012*.
16. Ministerio de Transporte de Colombia. (2022). *Resolución 20223040072375 de 2022*.
17. Presidencia de la República de Colombia. (1995). *Decreto 2150 de 1995 - Simplificación de Trámites*.
18. Presidencia de la República de Colombia. (2012). *Decreto 019 de 2012 - Ley Antitrámites*.
19. Rojo Alvear, C. D., Rubio Rincon, J. A., Monsalve Ballesteros, S., Ruiz Dorantes, E. J., & Garces Restrepo, M. (2024). *Optimización de impuestos vehiculares con Moviliza*. (Tesis – Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano).
20. Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla. (2020). *Funciones*. Alcaldía de Barranquilla, Distrito Especial, Industrial y Portuario. Recuperado de <https://www.barranquilla.gov.co/transito>
21. Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla. (2024). *Reporte fiscal impuestos vehiculares Barranquilla*.
22. Tovar Marín, L. T., Patiño Peñaloza, L. C., & Jáuregui Miranda, L. (2024). *Impacto de la Política Fiscal y Tributaria del impuesto sobre vehículos automotores en el Departamento de Arauca: análisis post-pandemia (2020-2022)*. (Tesis - Universidad Cooperativa de Colombia).
23. Troyano, V. C. A. (2013). *Incidencia del impuesto sobre vehículos públicos en la generación de ingresos de la secretaria de tránsito y transporte del municipio de santander de quilichao*. (Tesis – Universidad del Valle).