

Responsabilidad del Estado en la trocha la Soberanía como vía del primer orden al momento de la atención administrativa de actos urgentes

Cristian Dayan Osorio Peña

C.C. No. 1093769284

Código estudiantil: 201212436

Correo institucional: c_osorio@unisimon.edu.co

Maria Gabriela Bulla Martinez

C.C. No. 1010108427

Código estudiantil: 201712116124

Correo institucional: m_bulla1@unisimon.edu.co

Lisbeth Mayerly Parada Carrillo

C.C. No. 1.002.300.231

Código estudiantil: 201712515520

Correo institucional: L_parada@unisimon.edu.co

Trabajo de Investigación presentado como requisito para optar el título de
Especialista en Derecho Administrativo

Tutor:

Sergio Hernando Castillo Galvis

RESUMEN

La presente revisión bibliográfica se llevó a cabo un análisis sobre la responsabilidad del Estado en la trocha la Soberanía como vía de primer orden al momento de la atención administrativa de actos urgentes, la cual se centró específicamente en los últimos seis años, es decir; del 2017 al 2022. Este análisis es fundamental para conocer la deficiencia administrativa al momento de la atención de actos urgentes y la imputabilidad debido al daño antijurídico ocasionado. Cabe mencionar que fue importante realizar una revisión de los accidentes ocurridos en esta vía. Respecto a la metodología utilizada para llevar a

cabo esta revisión

bibliografía fue un enfoque cualitativo. La revisión realizada dio como resultado que efectivamente hay una deficiencia administrativa para atender actos urgentes porque no se reportan siempre los accidentes ocurridos y la imputabilidad debido al daño jurídico depende que se compruebe ciertos hechos. Finalmente, esta revisión es fundamental debido a que permite que se sea consciente de la importancia de mantener las vías de primer orden en buenas condiciones, ya que de esta manera se contribuye al desarrollo del país.

Palabras clave: Responsabilidad, extracontractual, Estado, Trocha la Soberanía, Vía de primer orden

ABSTRACT

The present bibliographic review was conducted on where an analysis was carried out on the responsibility of the State in the La Soberanía trail as a first order road at the time of the administrative attention of urgent acts, which was specifically focused on the last six years, that is to say; from 2017 to 2022. This analysis is fundamental to know the administrative deficiency at the moment of the attention of urgent acts and the imputability due to the antijuridical damage caused. It is worth mentioning that it was important to carry out a review of the accidents occurred on this road .Regarding the methodology used to carry out this literature review was a qualitative approach. The result of the review was that there is indeed an administrative deficiency to attend to urgent acts because accidents are not always reported and the imputability due to legal damage depends on the proof of certain facts. Finally, this review is fundamental because it allows us to be aware of the importance of maintaining first order roads in good conditions, since this way we contribute to the development of the country.

KeyWords: Liability, extracontractual, State, Trocha la Soberanía, First order road

REFERENCIAS

1. Arenas, H. (2020). Los elementos de la responsabilidad extracontractual del Estado en Colombia son dos o tres?: a propósito de la relación de causalidad.<https://revistas.javeriana.edu.co/index.php/vnijuri/article/view/29041>
2. Acero, F, Buitrago, A y Falla, J. (2018). La Responsabilidad del Estado en Accidentes de Tránsito, Causados por Fallas en la Señalización y Mal Estado en las Vías en El Distrito Capitalhttps://repository.unilibre.edu.co/bitstream/handle/10901/20398/La_Responsabilidad_del_Estado_en_Accidentes_de_Tr_nsito.pdf?sequence=1

3. ACPLUS. (2022). Estudios y Diseños, Gestión Social, Predial y Ambiental para el Mejoramiento De Las Vías Grupo 1, Carretera de la Soberanía. <https://www.applus.com/co/es/about-us/success-stories/estudios-y-disenos,-gestion-social,-predial-y-ambiental-para-el-mejoramiento-de-las-vias-grupo-1,-carretera-de-la-soberania>
4. Ámbito jurídico. (2022). Quién responde por un accidente de tránsito causado por mal estado vial y falta de señalización? <https://www.ambitojuridico.com/noticias/administrativo/administrativo-y-contratacion/quien-responde-por-un-accidente-de-transito>
5. ANI (2019). Vías compatibles con el clima. https://www.ani.gov.co/sites/default/files/u789/plan_vias-cc_vias_compatibles_con_el_clima.pdf
6. Arenas, H. (2019). ¿Los elementos de la responsabilidad extracontractual del Estado en Colombia son dos o tres?: a propósito de la relación de causalidad. <https://revistas.javeriana.edu.co/index.php/vnijuri/article/view/29041#:~:text=Se%20debe%20empezar%20por%20destacar,y%20la%20relaci%C3%B3n%20de%20causalidad.>
7. Begoña, M et al (2018). Revisiones Sistemáticas: definición y nociones básicas. https://www.scielo.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0719-01072018000300184
8. Bolívar, S y Quintero, C. (2019). ANÁLISIS DEL ESTADO DE LAS VÍAS SECUNDARIAS EN COLOMBIA Y LA OPORTUNIDAD DE LA INGENIERÍA CIVIL PARA SU CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO. <https://repository.ucatolica.edu.co/bitstream/10983/23927/1/TESIS%20V2%20SC%20FINAL%202.pdf>
9. INVIAS (2022). \$420.000 millones invierte el Gobierno nacional en vía La Soberanía, para mejorar movilidad entre Norte de Santander y Arauca <https://www.invias.gov.co/index.php/sala/noticias/4503-420-000-millones-invierte-el-gobierno-nacional-en-via-la-soberania-para-mejorar-movilidad-entre-norte-de-santander-y-arauca>
10. Fallo 20097. (2011). Consejo de estado <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/listados/tematica2.jsp?subtema=26242>
11. Findeter (2019). RECOMENDACIONES MÍNIMAS DE CONSTRUCCIÓN. https://www.findeter.gov.co/system/files/convocatorias/PAF-JU-I-088-2017/PAF-JU-I-088-2017%40Recomendaciones_Minimas_De_Construccion_Ju_V3.pdf

12. Findeter (2019). RECOMENDACIONES MÍNIMAS DE CONSTRUCCIÓN.
https://www.findeter.gov.co/system/files/convocatorias/PAF-JU-I-088-2017/PAF-JU-I-088-2017%40Recomendaciones_Minimas_De_Construccion_Ju_V3.pdf
13. Gonzalez, O. (2017). Responsabilidad del Estado en Colombia: Responsabilidad por el Hecho de las Leyes.
[file:///C:/Downloads/administrador,+Gestor_a+de+la+revista,+7%20\(1\).pdf](file:///C:/Downloads/administrador,+Gestor_a+de+la+revista,+7%20(1).pdf)
14. INVIAS. (2022). Por fuertes lluvias, el INVÍAS autorizó el cierre preventivo de la vía La Soberanía.
<https://www.invias.gov.co/index.php/sala/noticias/4562-por-fuertes-lluvias-el-invias-autorizo-el-cierre-preventivo-de-la-via-la-soberania>
15. Junieles, J y Vence, E. (2020). Proyecto de grado mejoramiento de las vías principales tramo avenida libertador, avenida ferrocarril y avenida del río, para así garantizar mejor movilidad y disminución en la tasa de accidentalidad en la ciudad santa marta.
https://repository.ucc.edu.co/bitstream/20.500.12494/32812/2/2020_Mejoramiento_Vias_Principales.pdf
16. MINTRANSPORTE. (2022). GUÍA PARA REALIZAR LA CATEGORIZACIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL
<https://web.mintransporte.gov.co/jspui/bitstream/001/638/1/ANEXO%205%20%20Gu%C3%9Da%20para%20la%20categorizaci%C2%BE%20de%20la%20Red%20Vial%20Nacional%20V%202.pdf>
17. Narvaez, L. Vias motor de desarrollo económico rural.
<https://ojsrevistaing.uniandes.edu.co/ojs/index.php/revista/article/view/945>
18. Riaño, B y Ramírez, S. (2019). Diagnóstico de las vías primarias en Colombia y la intervención de la ingeniería civil para su ejecución y mantenimiento.
<https://repository.ucatolica.edu.co/bitstream/10983/23910/1/TG%20Diagn%C3%B3stico-v%C3%ADAs-primarias1.pdf>
19. Ruiz, L y Motta, E. (2021). El daño antijurídico como criterio generador de responsabilidad objetiva del estado en Colombia: apuntes desde la norma y la jurisprudencia.
<https://repository.unilibre.edu.co/bitstream/handle/10901/22506/Art.%20Trabajo%20de%20grado.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
20. Sampieri, R, Collado, C & Baptista, P. <http://metodos-comunicacion sociales.uba.ar/wp-content/uploads/sites/219/2014/04/Hernandez-Sampieri-Cap-1.pdf>