

**PROPUESTA PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD
SOCIAL DE LOS CONDUCTORES DE MOTOCARRO
DEL MUNICIPIO DE MALAMBO – ATLÁNTICO 2022-2023.**

Presentado por:

JUAN JOSE DONADO ALVAREZ

Código estudiantil: 20121125685

Trabajo de Investigación del Programa:

MAESTRIA EN DERECHO LABORAL Y SEGURIDAD SOCIAL

Tutor:

INÉS EMILIA RODRÍGUEZ LARA

RESUMEN

Dentro de estas actividades de transporte informal se encuentra el servicio de motocarrismo, regulado con el decreto 4125 de 2008, para entrar en operación en poblaciones con 50000 habitantes o menos. Actualmente se considera uno de los medios de empleo informal que ocupa gran cantidad de personas, en municipios como Malambo Atlántico, donde además de la informalidad con que se maneja esta actividad laboral, no cuentan con seguridad social, hay deficiencia administrativa, laboral y legal, lo cual precisamente es la finalidad de la investigación aplicada, enfocada en el desarrollo de una propuesta en tal sentido, planteando como opciones de examen investigativo el examen a la actualidad de la seguridad social de conductores de motocarro, la revisión de la normatividad jurídica en la materia y el diseño de una propuesta con bases teóricas, que garantice a esos trabajadores la Seguridad Social, con lo cual se pretende ofrecer una alternativa de mejorar la situación laboral de esta agremiación.

Metodológicamente, se usaron como herramientas de recopilación de la información la consulta bibliográfica de textos, revistas jurídicas impresas y virtuales y el fichaje, donde se halló información disponible del asunto investigado. Se empleó una orientación deductiva y descriptiva, mediando la investigación tanto cualitativa como el uso de las entrevistas, que arrojaron información cuantificable, como la cualitativa, que permitió el análisis de la información recopilada, con lo cual fue posible llegar a una conclusión lógica sobre el estado actual y el futuro que representa la situación de Seguridad Social de los trabajadores independientes motivo de análisis, quiénes naturalmente son la población

objeto de investigación, para el caso de los motocarristas encuestados del municipio de Malambo.

El único seguro o garantía con la que cuentan los conductores de motocarro es el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, en adelante, SOAT del vehículo y debido a que su ingreso es diario y de manera independiente e informal no aportan a seguridad social para garantizar jubilarse ni tienen seguro de cobertura de contingencias laborales, en caso de accidentes u otras contingencias. Es por este motivo que resulta necesario la creación de esta investigación para realizar una propuesta que garantice que los conductores de motocarros del municipio de Malambo al momento de llegar a la vejez o en caso de que se les presente alguna contingencia de carácter laboral, cuenten con las garantías mínimas del SGSS.

En la población de Malambo se brinda a sus habitantes el servicio de motocarro como medio de transporte para llegar a los diferentes barrios y corregimientos del territorio municipal, este servicio es prestado por personas que desarrollan su actividad de conductor en calidad de trabajador independiente, recibiendo a cambio una contraprestación económica por el pasajero que le solicita el servicio, y le paga el pasaje, una vez haya dejado al pasajero en su lugar de destino. La actividad como conductor de motocarro se ejerce del día domingo al otro domingo, con descanso de un día, el cual corresponde a cuando el motocarro tiene pico y placa.

En la función del oficio de transportador el desarrollo de la actividad de transporte, el conductor se expone a diferentes factores de riesgo como la lluvia, la constante exposición al sol, los riesgos ergonómicos, fatiga visual, los posibles accidentes de tránsito

y diferentes elementos que pueden repercutir para producir enfermedades, sea de origen común o laboral, como también un trabajo continuo casi permanente porque no hayan encontrado en su vejez otra actividad que realizar como forma de sostenimiento diario para ellos y sus familias.

Al parecer no ha sido tenido en cuenta que el desarrollar este tipo de labor de conducción que se realiza en jornadas agotadoras, con las manos ocupadas en la misma posición y manejar sobre distintos terrenos llanos, rocosos o arenosos, con el pasar del tiempo podrían conllevar perjuicio para la salud y seguridad del trabajador y sin garantizarle nada a futuro, debido a que actualmente, los conductores de motocarro no son afiliados al SGSS.

Lo anterior implica perjudicar estas personas al exponerlas a alguna situación en el ejercicio de su labor, sea en materia de salud, riesgos laborales o pensión, es así como, con base en lo anterior, es necesario crear una estrategia para proteger y garantizar un trabajo digno y decente, donde los conductores puedan laborar bajo la protección de un Estado garantista.

De tal forma surge la idea o inquietud investigativa de presentar como propuesta la creación de una entidad que administre y vincule a los tripulantes de motocarro al SGSS, que se podrán afiliarse con el concurso de recursos privados aportados diariamente por cada conductor de motocarro y por otra parte con un porcentaje aportado por el Municipio de Malambo en representación del Estado Colombiano y de la administración municipal representada por su alcalde.

Esta estrategia se analizará empleando técnicas para recoger datos de tipo documental, y las entrevistas, que permitirán identificar la viabilidad de la propuesta y que pueda ser apoyada por el sector político y privado, impactando en este gremio de trabajadores que actualmente presta un servicio con un alto índice de riesgo, pero, sin la protección y garantías necesarias para laborar y poder vivir con dignidad.

Palabras clave: Conductores, Motocarro, Malambo, Propuesta, Seguridad Social.

ABSTRACT

Within these informal transport activities is the motorcycle-carrismo service, regulated by decree 4125 of 2008, to enter into operation in populations with 50,000 inhabitants or less. Currently it is considered one of the means of informal employment that employs a large number of people, in municipalities such as Malambo Atlántico, where in addition to the informality with which this work activity is handled, they do not have social security, there is administrative, labor and legal deficiency, which is precisely the purpose of the applied research, focused on the development of a proposal in this sense, proposing as investigative examination options the current examination of the social security of motorcycle drivers, the revision of the legal regulations in the matter and the design of a proposal with theoretical bases, which guarantees Social Security to these workers, with which it is intended to offer an alternative to improve the labor situation of this union.

Methodologically, the bibliographical consultation of texts, printed and virtual legal magazines and the filing were used as information gathering tools, where available information on the subject investigated was found. A deductive and descriptive orientation was used, mediating both qualitative research and the use of interviews, which yielded quantifiable information, such as qualitative, which allowed the analysis of the information

collected, with which it was possible to reach a logical conclusion about the current state and the future represented by the Social Security situation of the independent workers that are the subject of analysis, who are naturally the population under investigation, in the case of the motorcycle drivers surveyed in the municipality of Malambo.

The only insurance or guarantee that motorcycle drivers have is the Compulsory Traffic Accident Insurance, hereinafter, SOAT of the vehicle and because their income is daily and independently and informally they do not contribute to social security to guarantee retirement nor do they have insurance to cover labor contingencies, in case of accidents or other contingencies. It is for this reason that it is necessary to create this research to make a proposal that guarantees that motorcycle drivers in the municipality of Malambo at the time of reaching old age or in the event that some contingency of a labor nature occurs, have the minimum guarantees of the SGSS.

In the population of Malambo, the motorcycle service is provided to its inhabitants as a means of transportation to reach the different neighborhoods and corregimientos of the municipal territory, this service is provided by people who carry out their driver activity as an independent worker, receiving in exchange an economic consideration for the passenger who requests the service, and pays for the ticket, once the passenger has been left at their destination. The activity as a motorcycle driver is exercised from Sunday to the next Sunday, with a one-day rest, which corresponds to when the motorcycle has a peak and license plate.

In the role of transporter, the development of the transport activity, the driver is exposed to different risk factors such as rain, constant exposure to the sun, ergonomic risks, visual fatigue, possible traffic accidents and different elements that they can have repercussions to produce illnesses, whether of common origin or work, as well as an almost permanent continuous job because in their old age they have not found another activity to carry out as a form of daily support for themselves and their families.

Apparently it has not been taken into account that carrying out this type of driving work that is carried out in exhausting days, with the hands occupied in the same position and driving on different flat, rocky or sandy terrain, with the passage of time could lead to

prejudice to the health and safety of the worker and without guaranteeing anything in the future, because currently, motorcycle drivers are not affiliated with the SGSS.

The foregoing implies harming these people by exposing them to a situation in the exercise of their work, be it in terms of health, occupational risks or pension, this is how, based on the above, it is necessary to create a strategy to protect and guarantee a job dignified and decent, where drivers can work under the protection of a guarantor State.

In this way, the idea or investigative concern arises to present as a proposal the creation of an entity that manages and links the motorcycle crew members to the SGSS, which may be affiliated with the contest of private resources contributed daily by each motorcycle driver and by another part with a percentage contributed by the Municipality of Malambo on behalf of the Colombian State and the municipal administration represented by its mayor.

This strategy will be analyzed using techniques to collect documentary data, and interviews, which will make it possible to identify the feasibility of the proposal and that it can be supported by the political and private sector, impacting on this union of workers that currently provides a service with a high risk index, but without the necessary protection and guarantees to work and be able to live with dignity.

KeyWords: Seguridad Social, Conductores de Motocarro, Malambo.

REFERENCIAS

1. Actualicese.com (2022) Aporte a salud 2023 en el régimen contributivo, <https://actualicese.com/aporte-a-salud-2023-en-el-regimen-contributivo/#:~:text=El%20aporte%20a%20salud%202023,base%20de%20cotizaci%C3%B3n%20E2%80%93IBC%E2%80%93>
2. Andara Escalona R. (2020) Revisión de propuestas innovadoras de movilidad en el transporte público en Latinoamérica para la transformación a ciudades inteligentes sustentables Publicaciones en Ciencias y Tecnología, Vol 14. N° 1, 14 – 37, Universidad Nacional Experimental Politécnica Antonio José de Sucre, Venezuela, <https://revistas.uclave.org/index.php/pcyt/article/view/3116/1939>
3. Arenas Monsalve, G. (2003). El marco normativo del sistema de riesgos profesionales en la seguridad social colombiana. *Vniversitas*, 52(105), 584-633. Universidad Javeriana de Colombia, https://revistas.javeriana.edu.co/index.php/vnijuri/article/view/14858/0?locale=en_US
4. Caro Aguirre L. Cotinchara Soto L. (2018) Caracterización del perfil socioeconómico del gremio de los mototaxistas del municipio de San Martín de los Llanos. Trabajo de Grado para optar al título de Economista Universidad de los Llanos Facultad de Ciencias Económicas Programa Economía Villavicencio, <https://repositorio.unillanos.edu.co/bitstream/handle/001/1109/RUNILLANOS%20ECO%200420%20CARACTERIZACION%20DEL%20PERFIL%20SOCIECONOMICO%20DEL%20GREMIO%20DE%20LOS%20MOTOTAXISTAS%20DEL%20MUNICIPIO%20DE%20SAN%20MARTIN%20DE%20LOS%20LLANOS.pdf?squence=1&isAllowed=y>

5. Cardozo O, Gómez E. Parras M. (2009) Teoría de grafos y sistemas de información geográfica aplicados al transporte público de pasajeros en Resistencia (Argentina) Revista Transporte y Territorio N° 1, Universidad de Buenos Aires,
<http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/article/view/223/202>
6. Castillo Ávila, I. Galarza Herrera B. Palomino Gómez H.(2013) Condiciones de trabajo y salud de mototaxistas Cartagena – Colombia Salud Uninorte. Barranquilla (Col.) 2013; 29 (3): 514-524,
<http://www.scielo.org.co/pdf/sun/v29n3/v29n3a12.pdf>
7. Castillo-Cadena, F. (2011) La declaratoria de invalidez como requisito de acceso a la pensión en el sistema general de pensiones Vniversitas, núm. 122, , pp. 77-115 Pontificia Universidad Javeriana,
<https://www.redalyc.org/pdf/825/82522606006.pdf>
8. Cepeda Nigrinis, N, (2016) Regulación de plataformas para la economía colaborativa en el transporte público de pasajeros: El Caso Uber Artículo Académico, Universidad de los Andes
<https://repositorio.uniandes.edu.co/bitstream/handle/1992/18222/u753904.pdf?sequence=1>
9. Cuellar, M. (2016). Reconocimiento de pensión de invalidez sin cumplir los requisitos para sujetos de especial protección constitucional en Colombia (artículo de grado presentado como requisito parcial para optar al título de abogada. Bogotá: Universidad Católica de Colombia,
<https://repository.ucatolica.edu.co/server/api/core/bitstreams/a0497910-0642-4c0d-aaf6-2b60271e157e/content>

10. Dane (2022) Empleo informal y seguridad social, Información agosto - octubre 2022,

<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/salud/informalidad-y-seguridad-socia>

11. Dane (2022) Información para todos, Información septiembre - noviembre 2022 Empleo informal y seguridad social,

<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-informal-y-seguridad-social>

12. Dane (2022) información para todos,

<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y->

[desempleo#:~:text=Informaci%C3%B3n%20octubre%202022&text=La%20tasa%20global%20de%20participaci%C3%B3n%20se%20ubic%C3%B3%20en%20065%2C7,2021%20\(54%2C4%25\)](https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo#:~:text=Informaci%C3%B3n%20octubre%202022&text=La%20tasa%20global%20de%20participaci%C3%B3n%20se%20ubic%C3%B3%20en%20065%2C7,2021%20(54%2C4%25))

https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/ech/ech_informalidad/bol_geih_informalidad_jul22_sep22.pdf

13. Decreto 516 de 2004(Presidencia de la República), por el cual se reglamenta la afiliación colectiva a través de agremiaciones al Régimen Contributivo del Sistema General de Seguridad Social en Salud de los trabajadores independientes con ingresos inferiores a dos salarios mínimos legales mensuales

- 14.** Decreto 4125, 2008 (octubre 29) Presidencia de la República, Por el cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor mixto en motocarro

<https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=33503>

- 15.** Decreto 1833 (2016) Sistema General de Pensiones, Por medio del cual se compilan las normas del Sistema General de Pensiones

- 16.** Decreto 1601 de 2022 (5 de agosto) Ministerio de Salud y Protección social, Por el cual se sustituye el Título 7 de la Parte 2 del Libro 3 del Decreto 780 de 2016, Decreto Único Reglamentario del Sector Salud y Protección Social en relación con el sistema de presunción de ingresos para los trabajadores independientes por cuenta propia o con contrato diferente a prestación de servicios

https://www.minsalud.gov.co/Normatividad_Nuevo/Decreto%20No.%201601%20de%202022.pdf

- 17.** Espinosa Gutiérrez Rodríguez Higuera C. Uribe Fernández M, (2.008) el impacto socioeconómico del fenómeno del mototaxismo en la ciudad de montería. Tesis de grado para optar al título de especialista en gerencia estratégica, Universidad de la Sabana instituto de Postgrados Especialización en Gerencia Estratégica Chía, Cundinamarca <https://docplayer.es/26475708-el-impacto-socioeconomico-del-fenomeno-del-mototaxismo-en-la-ciudad-de-monteria.html>

- 18.** Galeano Buenaventura, J. García Gallego M.; Gómez Rúa, N. (2021). “Reflexiones sobre la pensión de vejez y protección integral a la vejez en

Colombia.” En: Revista CES Derecho. Vol. 12, No. 1, enero a junio de 2021, p.
126-153

http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2145-77192021000100126

19. Gerencie.com, Seguridad social en los trabajadores independientes

<https://www.gerencie.com/aportes-a-seguridad-social-en-trabajadores-independientes.html>

20. Geoinnova (2021) Qué son los ODS u Objetivos de Desarrollo Sostenible?

<https://geoinnova.org/blog-territorio/ods-objetivos-de-desarrollo-sostenible-gestion-territorio/>

21. Gómez-Sánchez A., Fajardo-Hoyos C., J Sarmiento-Castillo, J.

(2021) Mototaxismo y accidentalidad: un análisis estocástico para Popayán, Colombia

22. Revista de Investigación, Desarrollo e Innovación,

vol.11 no.3 Duitama July/Dec. 2021 Epub ,

http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=s2027-83062021000200591

23. Gómez Niebles E.(2020) Terminal de transporte terrestre para el municipio de

Mompox, Bolívar: Universidad de Pamplona Facultad de Ingenierías y Arquitectura Programa de Arquitectura y Diseño Industrial Pamplona,

http://repositoriodspace.unipamplona.edu.co/jspui/bitstream/20.500.12744/4069/1/G%c3%b3mez_2020_TG.pdf

- 24.** Ley 100 de 1993 (Diciembre 23) "Por la cual se crea el sistema de seguridad social integral y se dictan otras disposiciones
- 25.** Ley 860 de 2003 (diciembre 26) por la cual se reforman algunas disposiciones del Sistema General de Pensiones previsto en la Ley 100 de 1993 y se dictan otras disposiciones
- 26.** Ley 1562 de 2012 (Julio 11) Por la cual se modifica el Sistema de Riesgos Laborales y se dictan otras disposiciones en materia de Salud Ocupacional
- 27.** López Franco J. (2010) Enfoque multiobjetivo de una metaheurística para la generación y optimización de planes de ruteo para el transporte terrestre de pasajeros empleando líneas predefinidas, basada en técnicas de algoritmos evolutivos híbridos, Proyecto de investigación y desarrollo realizado como requisito para optar al título de Maestría en Ingeniería Industrial, Fundación Universidad del Norte División de Ingenierías Barranquilla,
<http://manglar.uninorte.edu.co/bitstream/handle/10584/9006/97559.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- 28.** López, P. L. (2004). Población muestra y muestreo. *Punto cero*, 9(08), 69-74.
<http://www.scielo.org.bo/pdf/rpc/v09n08/v09n08a12.pdf>
- 29.** Marquez Quintero J. Paez Suarez D. (2016) Estudio de mercado para conocer la aceptación de una cooperativa de motocarros en Rio de Oro Cesar, trabajo de grado en Tecnología En Gestión Comercial Y Financiera, Universidad Francisco de Paula Santander Ocaña, Ciencias Administrativas y Económicas,
<http://repositorio.ufpso.edu.co/bitstream/123456789/794/1/28707.pdf>

30. Martínez Godínez V, (2013) Paradigmas de investigación Manual multimedia para el desarrollo de trabajos de investigación. Una visión desde la epistemología dialéctico crítica. https://pics.unison.mx/wp-content/uploads/2013/10/7_Paradigmas_de_investigacion_2013.pdf
31. Maza Ávila, F. Fals Galezo, M. Espinosa Flórez, L. Safar Cano, C. Licona Dáger, D. (2019). Percepciones del riesgo asociado a la práctica del mototaxismo en Cartagena, Colombia, *Economía & Región*, 13(2), 57–
<https://revistas.utb.edu.co/economiayregion/article/view/355/304>
32. Metodología de la investigación científica, Unidad 3 – Universo, Población y Muestra, <https://diegoteca.com.ar/metodocuanti/unidad-3/>
33. Ministerio de Fomento (2010) El transporte urbano y metropolitano en España Secretaría de Estado de Transportes Secretaría General de Transportes Dirección General de Transporte Terrestre, <https://www.fomento.gob.es/az.bbmf.web/documentacion/pdf/r16823.pdf>
34. Ministerio del Trabajo (2018) Resolución 1796, por la cual se actualiza el listado de las actividades peligrosas que por su naturaleza o condiciones de trabajo son nocivas para la salud e integridad física o psicológica de los menores de 18 años y se dictan otras disposiciones
35. Minsalud, 2018, Afiliación voluntaria de independientes al Sistema General de Riesgos Laborales, <https://www.minsalud.gov.co/sites/rid/Lists/BibliotecaDigital/RIDE/VP/DOA/afiliacion-voluntaria-independientes-riesgos.pdf>

36. Ministerio de Protección Social (2022) Sistema Integrado de la Seguridad Social, sispro, Prestaciones y Aseguramiento, ,

<https://www.sispro.gov.co/Pages/Home.aspx> Ministerio de Salud y Protección Social,

37. Sistema General de Pensiones,

[https://www.minsalud.gov.co/proteccionsocial/RiesgosLaborales/Paginas/sistema-general-](https://www.minsalud.gov.co/proteccionsocial/RiesgosLaborales/Paginas/sistema-general-pensiones.aspx#:~:text=El%20monto%20de%20la%20cotizaci%C3%B3n,totalidad%20a%20cargo%20de%20estos.)

[pensiones.aspx#:~:text=El%20monto%20de%20la%20cotizaci%C3%B3n,totalidad%20a%20cargo%20de%20estos.](https://www.minsalud.gov.co/proteccionsocial/RiesgosLaborales/Paginas/sistema-general-pensiones.aspx#:~:text=El%20monto%20de%20la%20cotizaci%C3%B3n,totalidad%20a%20cargo%20de%20estos.)

38. Molinares Linero S (2019) Análisis del uso del motocarro como servicio público de pasajeros en el Municipio de Soledad Universidad de la Costa Facultad de Ingeniería Civil y Ambiental Barranquilla

[https://repositorio.cuc.edu.co/bitstream/handle/11323/5437/AN%
c3%81LISIS%20DEL%20USO%20DEL%20MOTOCARRO%20COMO%20SERVICIO%20PUBLICO%20DE%20PASAJEROS%20EN%20EL%20MUNICIPIO%20DE%20SOLEDAD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.cuc.edu.co/bitstream/handle/11323/5437/AN%c3%81LISIS%20DEL%20USO%20DEL%20MOTOCARRO%20COMO%20SERVICIO%20PUBLICO%20DE%20PASAJEROS%20EN%20EL%20MUNICIPIO%20DE%20SOLEDAD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

39. Molinares Linero S (2019) Análisis del uso del motocarro como servicio público de pasajeros en el Municipio de Soledad Universidad de la Costa Facultad de Ingeniería Civil y Ambiental Barranquilla

[https://repositorio.cuc.edu.co/bitstream/handle/11323/5437/AN%
c3%81LISIS%20DEL%20USO%20DEL%20MOTOCARRO%20COMO%20SERVICIO%20PUBLICO%20DE%20PASAJEROS%20EN%20EL%20MUNICIPIO%20DE%20SOLEDAD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.cuc.edu.co/bitstream/handle/11323/5437/AN%c3%81LISIS%20DEL%20USO%20DEL%20MOTOCARRO%20COMO%20SERVICIO%20PUBLICO%20DE%20PASAJEROS%20EN%20EL%20MUNICIPIO%20DE%20SOLEDAD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

CO% 20DE% 20PASAJEROS% 20EN% 20EL% 20MUNICIPIO% 20DE% 20SOLED
AD.pdf?sequence=1&isAllowed=y

40. Munoz-Munoz, D, Matabanchoy, S, Pérez, Herrera-López, M. (2021) Escala de calidad de vida laboral en trabajo informal: estudio instrumental con mototaxistas en Colombia. *Rev Asoc Esp Espec Med Trab*, vol.30, n.4, pp.452-466.

https://scielo.isciii.es/scielo.php?script=sci_abstract&pid=S1132-62552021000400452

41. Naciones Unidas(S.F.), Crónica Onu, Objetivo 8—Análisis del Objetivo 8 relativo al trabajo decente para todos,
<https://www.un.org/es/chronicle/article/objetivo-8-analisis-del-objetivo-8-relativo-al-trabajo-decente-para-todos>

42. Nájera Cera E. (2019) Análisis del impacto de los recursos asignados por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, para la implementación del Plan Nacional de Seguridad Vial en el Departamento del Atlántico, durante las vigencias 2016 a 2018, Especialización en Finanzas y Administración Pública, Universidad Militar Nueva Granada Facultad de Ciencias Económicas Dirección de Posgrados Bogotá,

<https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/21333/NajeraCeraEmiliano2019.pdf.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

43. Ocmin Mendoza J. (2015) “La Seguridad Vial y la Conciencia Cívica Ciudadana en los Mototaxistas de la Ciudad de Yurimaguas 2015” Tesis para optar el grado académico de maestro en gestión pública Línea de Investigación Gestión Educativa PERÚ- 2015

https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/31575/ocmin_mj.pdf?sequence=1&isAllowed=y

44. Organización Internacional del Trabajo, https://www.ilo.org/americas/sala-de-prensa/WCMS_LIM_653_SP/lang--es/index.htm

45. Padilla de la Ossa D.(2015) .Efectos del mototaxismo en la movilidad urbana de Montería (Colombia). Tesis presentada para obtener el grado académico de Magíster en Asentamientos Humanos y Medio Ambiente. Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales Pontificia Universidad Católica de Chile.

<https://estudiosurbanos.uc.cl/wp-content/uploads/2015/10/TESIS-DPDLO.pdf>

46. Prieto Castellanos, B.(2017) El uso de los métodos deductivo e inductivo para aumentar la eficiencia del procesamiento de adquisición de evidencias digitales Cuadernos de Contabilidad, 2017, 18(46), a Pontificia Universidad Javeriana, Colombia, <http://www.scielo.org.co/pdf/cuco/v18n46/0123-1472-cuco-18-46-00056.pdf>

47. Prisco Girón, J. Serna Falla, C. (2017) Caracterización socio económica de la actividad del mototaxismo en la ciudad de Girardot, trabajo de pregrado, Universidad de Cundinamarca Facultad de Ciencias Administrativas, económicas y contables Programa de Administración de Empresas,

<https://repositorio.ucundinamarca.edu.co/bitstream/handle/20.500.12558/1200/Caracterizacion%20Socio%20Economica%20De%20La%20Actividad%20Del%20Mototaxismo%20En%20La%20Ciudad%20De%20Girardot.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

48. Ramírez Loaiza, K. (2021) Características del dolor lumbar en docentes que realizan trabajo remoto de la universidad 2021” Tesis para optar el título

profesional de licenciada en tecnología médica en terapia física y rehabilitación

Lima –

Perú.https://repositorio.uwiener.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13053/5010/T061_45061751_T.pdf?sequence=1&isAllowed=y

49. Rodríguez-Álvarez D. Pérez-Martínez R.(2016) Competitividad del sector del transporte terrestre intermunicipal de pasajeros en Boyacá, Colombia: una aproximación al estado del arte Cooperativismo & Desarrollo, 24(109), <https://revistas.ucc.edu.co/index.php/co/article/view/1511/1626>
50. Rodríguez -Lara Inés Emilia, 2018, El Principio De Progresividad En Pensiones De Vejez, Invalidez Y Sobrevivencia Por Riesgo Común En Colombia.Universidad Simón Bolívar, Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, Barranquilla.
51. Saldarriaga, Castrillón A. (2001). Modelación de la elección del motocarro como medio de transporte público en zonas rurales aplicación al Municipio de Girardot. Maestría En Ingeniería – Infraestructura y Sistemas de Transporte Universidad Nacional De Colombia Facultad De Minas Medellín. Colombia. <https://repositorio.unal.edu.co/bitstream/handle/unal/8775/71213617.2011.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
52. Suarez Ortiz T, Polanía Dussán O., Ramírez Dussán C. (2019) Estudio de caso el servicio público mixto en motocarro en el municipio de Rivera - Huila Especialización en Movilidad y Transporte, Universidad Libre Seccional Pereira Facultad de Ingeniería <https://repository.unilibre.edu.co/bitstream/handle/10901/20200/ESTUDIO%20DE%20CASO%20EL%20SERVICIO%20PUBLICO%20MIXTO.pdf?sequence=1>

- 53.** Sentencia C-1089, 2003, Referencia: expediente D-4587, Magistrado Ponente:
Álvaro Tafur Galvis, 19 de noviembre de 2003
- 54.** Sentencia C-428, 2009, Julio 1 de 2.009, Referencia: Expediente D-7488,
Magistrado Ponente: Mauricio González Cuervo.
- 55.** Sentencia 2014-00074(2021) Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso
Administrativo Sección Segunda Subsección A Consejero Ponente: Rafael
Francisco Suárez Vargas 4 de marzo de 2021, Radicación número: 23001-23-33-
000-2014-00074-02(6180-18)
- 56.** Trasituango SAD (2021) solicitud de habilitación para el prestación de servicio
Público de transporte terrestre automotor mixto en vehículo motocarro Empresa
Transportes Multimodales Ituango S.A.S., Trasituango S.A.S,
[https://www.ituango-
antioquia.gov.co/NuestraAlcaldia/Documents/DOCUMENTOS%20DE%20HA
BILITACION.pdf](https://www.ituango-antioquia.gov.co/NuestraAlcaldia/Documents/DOCUMENTOS%20DE%20HABILITACION.pdf)
- 57.** Legislacion y Paginas web
- 58.** Empleo (2015) México como vamos,
https://scholar.harvard.edu/files/vrios/files/201508_mexicoemployment.pdf
- 59.** Conductor, [https://helloauto.com/glosario/conductor#:~:text=Conductor%20prof
esional,a%20d%C3%ADa%20miles%20de%20kil%C3%B3metros](https://helloauto.com/glosario/conductor#:~:text=Conductor%20profesional,a%20d%C3%ADa%20miles%20de%20kil%C3%B3metros)
- 60.** Definición y etimología de fortalecimiento
<https://definiciona.com/fortalecimiento>

61. Departamento de Planeación Nacional, (2014) Ficha de caracterización
Municipio de Malambo, DNP
https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Desarrollo%20Territorial/Fichas%20Caracterizacion%20Territorial/Atl%C3%A1ntico_Malambo%20ficha.pdf
62. Economipedia, definiciones, (S.F.)
<https://economipedia.com/definiciones/empleo.html>
63. Empleo (2015) México como vamos,
https://scholar.harvard.edu/files/vrios/files/201508_mexicoemployment.pdf
64. El Tiempo (2011) Primeros motocarros para transporte público, 2011
<https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-4735351>
65. Malambo, Mi Municipio, Información del Municipio, (S.F.)
<https://www.Malambo-atlantico.gov.co/MiMunicipio/Paginas/Informacion-del-Municipio.aspx>
66. Metodología de la investigación 3.1 Enfoque de la investigación, (S.F.)
<https://docplayer.es/1764625-3-0-metodologia-de-la-investigacion-3-1-enfoque-de-la-investigacion.html>
67. Metodología de la investigación, (2011)
<http://metodologadelainvestigaciinsiis.blogspot.com/2011/10/tipos-de-investigacion-exploratoria.html>
68. Que es el trabajo decente (S.F.), https://www.ilo.org/americas/sala-de-prensa/WCMS_LIM_653_SP/lang--es/index.htm
69. Real Academia Española, (S.F.) <https://dle.rae.es/motocarro>

