

**EL COMERCIO INTERNACIONAL Y SU AFECTACIÓN EN
LOS COSTOS POR LA CRISIS SANITARIA Y DE
CONTENEDORES: ESTUDIO DE CASO DE DOS
EMPRESAS DEL SECTOR COMERCIAL EN
BARRANQUILLA**

ULISES JUNIOR PUA OSORIO - 200921417121

ROGER EDUARDO NIETO BORREGO - 199724495

MILTON SAUL FONTALVO MADRID - 2022213347804

LORENA DEL ROSARIO ROYERO RODRIGUEZ - 2022213347946

Trabajo de investigación presentado como requisito para optar al título de:

ESPECIALISTAS EN GERENCIA E INNOVACIÓN

Tutor:

MAGDA ANDREA MONSALVE PELAEZ

RESUMEN

Palabras clave: Contenedores, Comercio Internacional, Pandemia, Escases.

Los efectos de la pandemia de COVID-19 y la escasez de contenedores en las operaciones de comercio internacional de dos empresas del sector comercial son los temas principales del trabajo de investigación enfocado en la escasez de contenedores y su impacto en el comercio internacional en la ciudad colombiana de Barranquilla. El estudio propone estrategias para obtener una ventaja competitiva al tiempo que identifica los efectos de la crisis utilizando un enfoque cualitativo y un diseño descriptivo transversal.

Cuatro capítulos componen la investigación. La introducción, objetivos y justificación de la investigación se presentan en el primer capítulo. El marco teórico se presenta en el segundo capítulo e incluye información sobre la geografía de la contenedorización y la importancia del contenedor en el sector del transporte. El tercer capítulo aborda la metodología de la investigación, que abarca el enfoque metodológico, la naturaleza y el diseño de la investigación, las fuentes primarias y secundarias de información, y las herramientas y estrategias de la metodología. Los resultados y conclusiones de la investigación se presentan en el cuarto capítulo.

Dado que el objetivo principal de la investigación es identificar los efectos de la crisis sanitaria y la disminución del volumen de contenedores en las operaciones de comercio internacional de dos empresas del sector comercial barranquillero para poder realizar recomendaciones, en el estudio se utilizó un enfoque metodológico cualitativo, que le dan un beneficio sobre los competidores. Un estudio que se enfoca más en la amplitud y

comprensión de un tema que en la descripción o medición se denomina investigación cualitativa, según Horna (2012).

A través de una revisión de literatura relevante y un estudio de caso de dos empresas que operan en el sector comercial de Barranquilla, se utilizó el diseño de investigación no experimental, de corte transversal, descriptivo, para examinar de manera más completa y amplia los efectos que la crisis sanitaria y la disminución del volumen de contenedores tendrán en las operaciones comerciales globales en 2020.

Los objetivos y la justificación del trabajo se presentan en la introducción, que también enfatiza la necesidad de estudiar los efectos de la crisis sanitaria y la disminución del número de contenedores en las operaciones de comercio internacional para sugerir tácticas que le den a las empresas una ventaja competitiva.

Las preguntas de investigación se centran en cómo la crisis sanitaria y la caída en la disponibilidad de contenedores afectaron las operaciones y los costos del comercio internacional en dos empresas del distrito comercial de Barranquilla, así como cuál de estas empresas sufrió más las operaciones de comercio internacional a raíz de la crisis sanitaria y escasez de contenedores.

La investigación tiene como objetivos identificar los efectos de la crisis sanitaria y la caída del volumen de contenedores en dos empresas del sector comercial de Barranquilla, así como comparar datos del antes, durante y después de la crisis sanitaria y la caída del volumen de contenedores.

El marco contextual enfatiza la importancia del contenedor en el sector del transporte al permitir un transporte intermodal efectivo y una estandarización de tamaño y

capacidad. Sin embargo, la pandemia de COVID-19 ha interrumpido el comercio internacional y ha aumentado la inflación debido a la escasez mundial de contenedores y al alto costo.

ABSTRACT

KeyWords: Containers, International Trade, Pandemic, Shortages

The effects of the COVID-19 pandemic and the shortage of containers on the international trade operations of two companies in the commercial sector are the main topics of the research work focused on the shortage of containers and its impact on international trade in the city. Colombian from Barranquilla. The study proposes strategies to gain a competitive advantage while identifying the effects of the crisis using a qualitative approach and a cross-sectional descriptive design.

Four chapters make up the investigation. The introduction, objectives and justification of the research are presented in the first chapter. The theoretical framework is presented in the second chapter and includes information on the geography of containerization and the importance of the container in the transport sector. The third chapter deals with the research methodology, which covers the methodological approach, the nature and design of the research, the primary and secondary sources of information, and the tools and strategies of the methodology. The results and conclusions of the investigation are presented in the fourth chapter.

Given that the main objective of the research is to identify the effects of the health crisis and the decrease in the volume of containers in the international trade operations of two companies in the commercial sector of Barranquilla in order to make recommendations, a qualitative methodological approach was used in the study, which give you a benefit over your competitors. A study that focuses more on the breadth and understanding of a topic than on description or measurement is called qualitative research, according to Horna (2012).

Through a review of relevant literature and a case study of two companies operating in the commercial sector of Barranquilla, a non-experimental, cross-sectional, descriptive research design was used to more fully and broadly examine the effects that the health crisis and the decrease in the volume of containers will have on global commercial operations in 2020.

The objectives and justification of the work are presented in the introduction, which also emphasizes the need to study the effects of the health crisis and the decrease in the number of containers on international trade operations to suggest tactics that give companies an advantage. competitive.

The research questions focus on how the health crisis and the drop in the availability of containers affected the operations and costs of international trade in two companies in the commercial district of Barranquilla, as well as which of these companies suffered the most from international trade operations. As a result of the health crisis and shortage of containers.

The research aims to identify the effects of the health crisis and the drop in the volume of containers in two companies in the commercial sector of Barranquilla, as well as to compare data from before, during and after the health crisis and the drop in the volume of containers.

The contextual framework emphasizes the importance of the container in the transport sector by allowing effective intermodal transport and standardization of size and capacity. However, the COVID-19 pandemic has disrupted international trade and increased inflation due to global container shortages and high cost.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Banco Mundial (2020). Los impactos económicos de la pandemia y los nuevos riesgos para la recuperación.

<https://www.bancomundial.org/es/publication/wdr2022/brief/chapter-1-introduction-the-economic-impacts-of-the-covid-19-crisis>

CNN en español (2021) Cronología de las protestas de 2021 en Colombia. CNN.

Latinoamérica. <https://cnnespanol.cnn.com/2021/05/10/cronologia-protestas-de-2021-en-colombia-orix/>

Carrasco Rodriguez, A. D. (11 de marzo de 2022). *La crisis de escasez de contenedores: origen y recomendaciones*. Obtenido de Navieros Transporte Marítimo.

Espitia Forero, E. T., & Garzón Rivero, D. (junio del 2022). *Crisis de los contenedores, una mirada global y sus implicaciones en Colombia* (Doctoral dissertation, Unicoc).
<http://repositorio.unicoc.edu.co:8080/handle/1/945>

Fedesarrollo (2020) Paul krugman (1979) AGENDA EMPRESARIAL PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA.
https://repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/handle/11445/4031/Repor_Octubre_2020_Meji%cc%81a_Forero_Delgado_y_Silva.pdf?sequence=5&isAllowed=y

Fondo Monetario Internacional (2022). La Guerra Retrasa la Recuperación. FMI.
<https://www.imf.org/es/Publications/WEO/Issues/2022/04/19/world-economic-outlook-april-2022>

Galeana, P. (2020). Las epidemias a lo largo de la historia. *Antropología Americana*, 5(10), 13-45. <https://doi.org/10.35424/anam102020%f>

Hernández Sampieri, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2006). Metodología de la investigación Cuarta edición (M. DF., Ed.).

Alcalá, F. & Robledo, J. (2020). El impacto del Covid-19 en el comercio internacional y las exportaciones españolas y valencianas. Ivié y Universidad de Murcia. Obtenido de https://as-naviera-vlc.com/gestion/imagenesges/archivos/informe-ivie_-el-impacto-del-covid-19-en-el-comercio-internacional-y-las-exportaciones-espanolas-y-valencianas.pdf

Horna, A. A. V. (2012). Desde la idea hasta la sustentación: 7 pasos para una tesis exitosa. Instituto de Investigación de la Facultad de Ciencias Administrativas y Recursos Humanos. Universidad de San Martín de Porres. Lima.

Lopez Perez, R. (04 de 09 de 2021). *Portafolio*. Obtenido de Comercio global, en ‘jaque’ por escasez y alto costo de contenedores:

<https://www.portafolio.co/internacional/comercio-global-afectado-por-escasez-y-altos-precios-de-contenedores-555890>

Medrano Banda, C. A. (2022). Transporte y distribución en época de crisis en el comercio internacional. Caso empresa internacional.

<https://repositorio.une.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14039/6992/Transporte%20y%20distribuci%c3%b3n%20en%20%c3%a9poca%20de%20crisis.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Mejía, E. (2005). Técnicas e instrumentos de investigación (1ra ed.). Lima: Universidad nacional mayor de san marcos.

Paul krugman (1979) Paul Krugman: Economía y pandemia “video”

<https://www.youtube.com/watch?v=RkMNw6qDI9s>

Rodrigue, JP., Notteboom, T. La geografía de la contenerización: medio siglo de revolución, adaptación y difusión. *GeoJournal* 74, 1–5 (2009).

<https://doi.org/10.1007/s10708-008-9210-4>

Romero Garibello, J., Barbosa Guerrero, L., & Martínez Ladino, O. (2021). Crisis mundial de contenedores en caso de Colombia y Perú. Análisis para la toma de decisiones. *Conocimiento Global*, 6(S2),177-193.

<https://conocimientoglobal.org/revista/index.php/cglobal/article/view/219>

T21. (2021). El origen de la escasez de contenedores y su impacto en el comercio internacional. *T21 Revista logística*, 1.

<https://t21.com.mx/logística/2021/02/02origen-escases-contenedores-su-impacto-comercio-intermaional>

Urrego A. (28 de junio del 2021) Tarifas de fletes para contenedores en puertos y navieras subieron 59% en abril. La república. <https://www.larepublica.co/economia/las-tarifas-de-fletes-para-contenedores-en-puertos-y-navieras-subieron-59-desde-abril-3191659>.