

Eficacia al implementar la normatividad contra la contaminación acústica en la ciudad de Barranquilla

Presentan:

José Delio Insignares Valencia
Código Estudiantil: 2024111362516

Gina Paola Mariano Leones
Código Estudiantil: 2024211365934

Jeismy Del Carmen Acosta Arroyo
Código Estudiantil: 2021111333164

Trabajo de investigación presentado como requisito para optar al título de:
Especialistas en Derecho Administrativo

Tutor(es):

Adalgiza Helena Charris Escobar

RESUMEN

El ensayo titulado “Eficacia al implementar la normatividad contra la contaminación acústica en la ciudad de Barranquilla” aborda la problemática del ruido como una forma de contaminación ambiental que afecta tanto el bienestar de los ciudadanos como el paisaje urbano. A pesar de las normativas existentes en Colombia, como la obligación de contar con un “croquis de ruido”, Barranquilla enfrenta dificultades para controlar esta forma de polución debido a barreras en la implementación y supervisión de las regulaciones. Este estudio analiza el marco legal, las fuentes de ruido, las medidas adoptadas y los obstáculos que complican su aplicación.

La contaminación acústica se define como el exceso de ruido generado por actividades humanas que afecta negativamente la salud física y mental. Según autores como Chepesiuk y Granada, el ruido no deseado es una forma constante de polución que impacta nuestro sistema auditivo, siempre expuesto al entorno. La Organización Panamericana de la Salud (OPS) también considera al ruido como un contaminante que puede generar efectos fisiológicos y psicológicos adversos, destacando su impacto en la calidad de vida.

En Barranquilla, las principales fuentes de contaminación acústica incluyen el tráfico vehicular, áreas industriales, comercios y locales nocturnos. Estas actividades han convertido a la ciudad en un entorno ruidoso, afectando la salud y el desempeño académico y laboral de sus habitantes. Los efectos del ruido van desde problemas auditivos hasta alteraciones del sueño y estrés crónico. Además,

esta problemática limita el desarrollo sostenible y genera malestar generalizado en zonas urbanas densamente pobladas.

El marco legal colombiano establece normativas para controlar el ruido ambiental, pero su aplicación varía según las ciudades. En urbes como Bogotá y Medellín, existen iniciativas más consolidadas para mitigar el ruido, como supervisiones regulares y sistemas de monitoreo en tiempo real. Sin embargo, Barranquilla enfrenta desafíos significativos debido a la falta de recursos técnicos y humanos para hacer cumplir estas regulaciones, lo que perpetúa altos niveles de contaminación sonora.

Comparativamente, Barranquilla presenta niveles elevados de ruido similares a otras ciudades colombianas como Bogotá, Cali y Medellín. Según datos citados en el estudio, algunas áreas superan los límites permitidos por la Organización Mundial de la Salud (OMS), que establece que niveles superiores a 70 decibeles son perjudiciales para la salud humana. Entidades locales como Barranquilla Verde han realizado operativos para mitigar esta problemática, pero se requiere un esfuerzo continuo para lograr resultados efectivos.

Los efectos del ruido sobre la salud son múltiples y preocupantes. Según Ferrán (2003) y De Castro y Alojé (2005), el exceso de ruido puede causar daños auditivos directos e impactos indirectos en el sueño, la comunicación y la salud psicológica. Además, Zúñiga (2005) destaca que sus efectos son rápidos y acumulativos, afectando tanto al individuo como a su entorno social. Estas

consecuencias subrayan la urgencia de abordar esta problemática con medidas concretas.

A nivel global, se reconoce cada vez más el impacto negativo del ruido no solo en los seres humanos sino también en los ecosistemas. En este contexto, autores como Serra Verzini destacan que la contaminación acústica es una consecuencia directa del desarrollo urbano descontrolado. En ciudades como Barranquilla, esta situación se agrava por la proximidad entre zonas residenciales e industriales, lo que intensifica los conflictos ambientales.

El estudio enfatiza que para reducir eficazmente la contaminación acústica en Barranquilla es necesario fortalecer las estrategias de monitoreo y sanción. Esto incluye invertir en tecnología avanzada para medir los niveles de ruido, aumentar los operativos de control e implementar campañas educativas dirigidas tanto a las autoridades como a las comunidades afectadas. Sin un compromiso conjunto entre estos actores, las normativas seguirán siendo ineficaces.

Finalmente, se concluye que combatir la contaminación acústica requiere un enfoque integral que combine regulación efectiva con educación ciudadana. La participación activa de las comunidades es esencial para garantizar el cumplimiento de las normativas vigentes y promover una mejor calidad de vida en Barranquilla. Este esfuerzo no solo beneficiará a los habitantes actuales sino también al desarrollo sostenible futuro de la ciudad.

Palabras clave: Contaminación acústica, Normatividad ambiental, salud pública, monitoreo y sanción

ABSTRACT

The essay, titled “Effectiveness of Implementing Regulations Against Noise Pollution in the City of Barranquilla,” addresses the issue of noise as a form of environmental pollution that affects both the well-being of citizens and the urban landscape. Despite existing regulations in Colombia, such as the requirement to maintain a “noise map,” Barranquilla faces difficulties in controlling this form of pollution due to barriers to implementing and monitoring regulations. This study analyzes the legal framework, the sources of noise, the measures adopted, and the obstacles that hinder their implementation.

Noise pollution is defined as the excessive noise generated by human activities that negatively affects physical and mental health. According to authors such as Chepesiuk and Granada, unwanted noise is a constant form of pollution that impacts our auditory system, which is constantly exposed to the environment. The Pan American Health Organization (PAHO) also considers noise a pollutant that can generate adverse physiological and psychological effects, highlighting its impact on quality of life.

In Barranquilla, the main sources of noise pollution include vehicular traffic, industrial areas, businesses, and nightclubs. These activities have turned the city into a noisy environment, affecting the health and academic and work performance of its residents. The effects of noise range from hearing problems to sleep disturbances and chronic stress. Furthermore, this problem hinders sustainable

development and generates widespread discomfort in densely populated urban areas.

The Colombian legal framework establishes regulations to control environmental noise, but their implementation varies by city. In cities such as Bogotá and Medellín, there are more established initiatives to mitigate noise, such as regular monitoring and real-time monitoring systems. However, Barranquilla faces significant challenges due to a lack of technical and human resources to enforce these regulations, which perpetuates high levels of noise pollution.

Comparatively, Barranquilla has high noise levels similar to other Colombian cities such as Bogotá, Cali, and Medellín. According to data cited in the study, some areas exceed the limits established by the World Health Organization (WHO), which establishes that levels above 70 decibels are harmful to human health. Local organizations such as Barranquilla Verde have implemented operations to mitigate this problem, but continued efforts are required to achieve effective results.

The effects of noise on health are multiple and concerning. According to Ferran (2003) and De Castro and Alojé (2005), excessive noise can cause direct hearing damage and indirect impacts on sleep, communication, and psychological health. Furthermore, Zúñiga (2005) highlights that its effects are rapid and cumulative, affecting both the individual and their social environment. These consequences underscore the urgency of addressing this problem with concrete measures.

Globally, the negative impact of noise is increasingly recognized not only on humans but also on ecosystems. In this context, authors such as Serra Verzini

emphasize that noise pollution is a direct consequence of uncontrolled urban development. In cities like Barranquilla, this situation is exacerbated by the proximity of residential and industrial areas, which intensifies environmental conflicts.

The study emphasizes that effectively reducing noise pollution in Barranquilla requires strengthening monitoring and enforcement strategies. This includes investing in advanced technology to measure noise levels, increasing enforcement operations, and implementing educational campaigns aimed at both authorities and affected communities. Without a joint commitment among these stakeholders, regulations will remain ineffective.

Finally, it is concluded that combating noise pollution requires a comprehensive approach that combines effective regulation with citizen education. Active community participation is essential to ensure compliance with current regulations and promote a better quality of life in Barranquilla. This effort will not only benefit current residents but also contribute to the city's future sustainable development.

Finally, it is concluded that combating noise pollution requires a comprehensive approach that combines effective regulation with citizen education. Active community participation is essential to ensure compliance with current regulations and promote a better quality of life in Barranquilla. This effort will not only benefit current residents but also contribute to the city's future sustainable development.

Keywords: Noise pollution, environmental regulations, public health, monitoring and sanctions

REFERENCIAS

- Alcaldía Distrital de Barranquilla. (2013). Decreto Distrital 0117 de 2013. AURIOL, Bernard. El ruido y la salud mental. En: Acta de Otorrinolaringología & Cirugía de Cabeza y Cuello. Vol. 4 (2005). p. 273-278.
- BABISCH, Wolfgang; ISING, H. y GALLACHER J. Health status as a potential effect modifier of the relation between noise annoyance and incidence of ischemic heart disease. En: Occup Environ Med. Alemania. Vol. 60, No 10 (oct. 2003); p. 739-45. PMID: 14504361.
- BAIGORRI, Artemio. Apuntes para una sociología del ruido. En: V CONGRESO ESPAÑOL DE SOCIOLOGÍA. Grupo 30. Sociología del medio ambiente. Sesión 2ª. Análisis de problemas medioambientales. Granada, 1995. 9
- BERGLUND, Birgitta; LINDVALL Thomas y SCHWELA Dietrich H. Guidelines for Community Noise. World Health Organization, Cluster of Sustainable Development and Healthy Environment, Department of the Protection of the Human Environment. Ginebra, 1999. 14
- Congreso de Colombia. (1981). Ley 37 de 1981.
- Congreso de Colombia. (2016). Ley 1801 de 2016. Código Nacional de Policía y Convivencia
- FERRAN, D. Efectos del ruido sobre la salud. En: CURSO ACADÉMICO 2003 EN LA REAL ACADEMIA DE MEDICINA DE LAS ISLAS BALEARES. (1º: 2003: Baleares). Ponencias del curso académico, Baleares, 2003. p. 1 -14.
- FLORES, Eloy y SÁNCHEZ, Jesús. Contaminación Acústica [en línea] sine loco. Sinexi. 1998. [citado en septiembre de 2005] Disponible en Internet: <http://www.monografias.com>
- FLORES P., Miguel Antonio; TORRAS O., Sandra y TÉLLEZ G., Rodolfo. Estudio del ruido generado por la operación del transporte carretero. Caso IV, Veracruz. Secretaría de comunicaciones y transportes Instituto mexicano del transporte. Publicación Técnica No 194. Sanfandila, Qro. 2002. ISSN 0188- 7297. 148 p

GARCIA BUITRAGO, Alba Lucia. Contaminación por el ruido. En: AGUDELO, Carlos. Ecología: perspectiva ecológica del Quindío. Armenia: Universitaria Colombia, 2003. p. 22-25. ISBN 33-5009-5.

Gema (2018) Solución ambiental confiable, Universidad Nacional de Colombia, Colombia.

GOMEZ, Lucevin. Salud y Contaminación vehicular: contaminación sonora. En: El Tiempo, Bogotá. (17, 12, 2005).

GONZÁLEZ R., Mauricio y RAMOS B., Juan Pablo. Propuesta de norma para el control del ruido en Bogotá, D.C. [en línea]. Bogotá. Universidad de los Andes. 2005. Actualizado en 08-03-2006 [citado en 6 feb 2006] Serie ICYA;2001-058. Disponible en: http://www.triton.uniandes.edu.co:5050/dspace/bitstream/1992/437/1/mi_932.pdf.

GRANADA CONTRA EL RUIDO. Efectos del ruido sobre la salud, la sociedad y la economía. [en línea] Madrid, España. San Marcos, 5, 2º E, 18005 Granada CIF: G18532036. Nº en el Registro Provincial de Asociaciones: 00/3.892, Sección 1ª. Actualizado en junio de 2005 [citado 4 agosto 2005]. Disponible en Internet: www.ruidos.org/referencias/ruido_efectos.htm

HARRIS CYRIL M. Manual de medidas acústicas y control de ruido. 3ª ed. Madrid. McGraw-Hill, 1995. v.1, p. 26.20.

HASSALL, John. Técnicas de medida del ruido. En: HARRIS, Cyril. Manual de Medidas Acústicas y Control del Ruido. 3ª ed. Madrid. McGraw-Hill, 1995. Vol. 1. Cap. 9. p. 5.1-5.23.

IDEAM. Sentencia Nº T-210/94: contaminación auditiva/tutela contra el ruido. Adscrito al Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial de Colombia. Sistema Nacional Ambiental. Santa Fe de Bogotá, 2001. 1 p
Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial. (2006). Resolución 627 de 2006

Presidencia de la República de Colombia. (1995). Decreto 948 de 1995.

SÁNCHEZ P., Germán. Desarrollo y medio ambiente: una mirada a Colombia. En: Economía y Desarrollo. Vol. 1, Nº 1. marzo de 2002. 20 p. (5 – 13)

SÁNCHEZ, Luis Enrique. Ruido y Sobrepresión Atmosférica. En: II CURSO INTERNACIONAL DE ASPECTOS GEOLÓGICOS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL. Oficina Regional de Ciencia de la UNESCO para América Latina y el Caribe. Campinas, SP – Brasil. Cáp. 20 (5 al 20 de junio de 2000). 332 p. (294- 302).

VIÑOLAS P., Jordi. Contaminación ambiental por ruidos. [en línea]. [España]. s.n. 2002. [citado en octubre 2005]. Disponible en Internet:
http://members.fortunecity.es/robertexto/archivo14/tipeotextos_02.html

ZUÑIGA G., María D. BLANCO A., José J. y GARCÍA, Joaquín. El ruido, un problema ambiental de primer orden. En: AULA VERDE. Vol. 25. octubre 2004. 6 p.