

IMPACTO DE LA CRISIS DE CONTENEDORES EN EL INCREMENTO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS EN EL MERCADO NACIONAL E INTERNACIONAL

SARA ANYELLA GOMEZ CHARRIS
JORGE ANDRES NEIRA ESCALANTE
ANA KARINA RESTREPO
DEIVIS MARTINEZ

C.C. No. 1002031091
Código estudiantil: 201912911799
Correo institucional: sara.gomez@unisimon.edu.co

Trabajo de Investigación del Programa Comercio y Negocios Internacionales

Tutor(es):
Yolanda vega Zampayo

RESUMEN

Esta Investigación da a conocer la situación económica nacional e internacional realizada bajo el enfoque de una problemática mundial en el comercio, denominada crisis de contenedores la cual se dio en 2019 con la llegada de la pandemia covid-19; en consecuencia, se originó el cierre de fronteras a nivel mundial para evitar la propagación de dicho virus por medios físicos, que dio lugar al cierre de las actividades logístico portuarias en diferentes puertos alrededor del mundo ocasionando la pérdida y deterioro de contenedores, así mismo quedaron a la deriva muchos de estos ya que no pudieron regresar a su puerto de destino y desató un deslavace en el coste de los precios en actividades marítimas afectando directamente los precios de los productos en los mercados internacionales alterando la economía mundial, no obstante la mercancía que se encontraba dentro de estos contenedores también se vio afectada en los últimos dos años ya que esto ocasionó escasez de dichos productos en el mercado muchos de estos fueron medicamentos. Desde que se dio inicio en el año 2019 la pandemia afectó fuertemente la economía mundial dicha afectación impacto directamente a la población mundial, la actual crisis de contenedores trajo consigo cierre de puertos y fábricas, escasez de materias primas y bienes de consumo, saturación de puertos, aumento en los tiempos de recepción de la mercadería; entre otros. Siendo la crisis del contenedor, entendida como la escasez de espacio disponible para

transportar los productos y los incrementos desorbitados en el costo del transporte marítimo, esto conlleva un impacto negativo tanto del comerciante e industrias como para el comprador final, Desde el año 2019, en el comienzo del coronavirus cuando este empezaba a nacer en China, la economía se cerró totalmente y esta se fue en declive, este impacto económico esta pronosticado según los expertos hasta el 2023 demasiadas consecuencias económicas negativas se han presentado, desde retrasos en la distribución de mercancía, aumento en los precios de materias primas y fletes, entre otros. El transporte marítimo no está presentando el mismo tiempo de operación de antes, con tres o cuatro semanas arriba. La cadena de suministro recibió un duro golpe porque no puedo cumplir las demandas estipuladas por el mercado y en el caso nacional (Colombia)

Palabras clave: Mercado, Crisis económica, desarrollo, escasas, contenedores, internacional, pandemia, comercio, actividades, fronteras.

ABSTRACT

This Investigation reveals the national and international economic situation carried out under the approach of a global problem in trade, called the container crisis, which occurred in 2019 with the arrival of the covid-19 pandemic; Consequently, the closure of borders worldwide was originated to prevent the spread of said virus by physical means, which led to the closure of port logistics activities in different ports around the world, causing the loss and deterioration of containers, likewise they remained Many of these were adrift since they could not return to their destination port and unleashed a landslide in the cost of maritime activities, directly affecting the prices of products in international markets, altering the world economy, despite the merchandise that was inside these containers was also affected in the last two years as this caused a shortage of these products in the market many of these were medicines. Since the pandemic began in 2019, it strongly affected the world economy, this affectation directly impacted the world population, the current container crisis brought with it the closure of ports and factories, shortages of raw materials and consumer goods, port saturation , increase in merchandise reception times; among others. Being the container crisis, understood as the scarcity of space available to transport the products and the exorbitant increases in the cost of maritime transport, this entails a negative impact both on the merchant and industries as well as on the final buyer. Since 2019, in the beginning of the coronavirus when it was beginning to be born in China, the economy was completely closed and it went into decline, this economic impact is predicted according to experts until 2023 too many negative economic consequences have occurred, from delays in the distribution of merchandise , increase in the prices of raw materials and freight, among others. Maritime transport is not presenting the same operating time as before, with three or four weeks up. The supply chain received a hard blow because it cannot meet the demands stipulated by the market and in the national case (Colombia).

KeyWords: economic situation, global problem, closure of borders worldwide

REFERENCIAS

1. Enríquez y C. Sáenz, “Primeras lecciones y desafíos de la pandemia de COVID-19 para los países del SICA”, serie Estudios y Perspectivas-Sede Subregional de la CEPAL en México, N° 189 (LC/TS.2021/38; LC/MEX/TS.2021/5), Ciudad de México, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2021.
2. Cantillo, J. (5 de septiembre de 2021). La crisis de los contenedores: la razón oculta detrás de los aumentos de precios en todo el mundo. Tomado de Infoabe 6 de noviembre 2022 <https://www.infobae.com/america/mundo/2021/09/05/la-crisis-de-los-contenedores-la-razon-oculta-detras-de-los-aumentos-de-precios-en-todo-el-mundo/>
3. Lesmes, L (enero 31 De 2022). El impacto de la crisis de contenedores podría ir hasta 2023. Tomado de Portafolio el 6 de noviembre de 2022 <https://www.portafolio.co/revista-portafolio/el-impacto-de-la-crisis-de-contenedores-podria-ir-hasta-2023-561156R>. Sánchez y F. Weikert, “Logística internacional postpandemia: análisis de las industrias aérea y de transporte marítimo de contenedores”, serie Comercio Internacional, N° 162 (LC/TS.2020/190), Santiago,
4. Estrada Vidal, Ángel Camilo ; Reyes Hidalgo, N. Y. (2017). Factores que generaron la crisis en el sector naviero de transporte de contenedores y los cambios en la configuración de las líneas navieras entre los años 2014 y 2016. Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC), Lima, Perú. Retrieved from <http://hdl.handle.net/10757/623136>
5. Análisis de las industrias aérea y de transporte marítimo de contenedores Ricardo J. Sánchez Fabio Weikert
6. Situación y perspectivas de la economía mundial en 2019, Naciones Unidas New York 2019, <https://www.larepublica.co/economia/crisis-en-el-canal-de-acceso-al-puerto-de-barranquilla-genero-perdidas-por-us-14-millones-3237110>
7. Cecilia Barría, BBC News Mundo; La emergencia de los contenedores: cómo una de las mayores crisis del transporte marítimo de la historia puede afectar tu bolsillo.
8. María Elena Valenzuela Gerhard Reinecke (febrero, 2021); Impacto de la COVID-19 en cadenas mundiales de suministro en América Latina: Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay.
9. Department of Economic and Social Affairs (January, 2019) Situación y perspectivas de la economía mundial en 2019: Resumen ejecutivo.
10. Jimena Hurtado Prieto (June 2003) LA TEORÍA DEL VALOR DE ADAM SMITH: LA CUESTIÓN DE LOS PRECIOS NATURALES Y SUS INTERPRETACIONES.
11. Hernández, R., Fernández, C. y Baptista, P. (2014). *Metodología de la investigación* (6ª ed.). México: McGraw Hill Educación.
12. Estrada Vidal, Ángel Camilo; Reyes Hidalgo, N. Y. (2017).
13. Factores que generaron la crisis en el sector naviero de transporte de contenedores y los cambios en la configuración de las líneas navieras entre los años 2014 y 2016.
14. Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC), Lima, Perú. Retrieved from <http://hdl.handle.net/10757/623136>