

Plan estratégico de cultura vial para prevenir la accidentalidad y mortalidad en el área urbana que rodea el anillo vial occidental

Autores:

Diana Marcela Espinel Navas
Luis Carlos Pacavita Rivera

Trabajo de grado como requisito para optar el título de Especialización en Gerencia Social

Tutor:

Ing. Wilmar Angarita Bautista

RESUMEN

La seguridad vial se ha convertido en un tema de abordaje esencial a nivel mundial, siendo está concebida como el arma en gran magnitud para combatir la problemática desencadenada por los altos índices de accidentalidad que se muestran día a día en todas las ciudades del nuestro país, siendo Cúcuta una de las más afectadas y la ciudad donde se analizan las circunstancias de unos de los sectores del anillo vial. La propuesta de este proyecto es realizar un análisis de las amenazas y riesgos existentes en la comunidad estudiantil de las Instituciones Educativas ubicadas sobre el anillo vial occidental del municipio de Cúcuta, donde el alto y masivo tráfico, los problemas de movilidad y los índices de accidentalidad impactan y afectan la población estudiantil de este sector y denotan la ausencia de una educación e implementación de seguridad vial.

Básicamente el propósito de este proyecto es diseñar un conjunto de estrategias que otorguen a la comunidad estudiantil una enseñanza práctica de implementación en educación vial basada en hábitos, actitudes, conocimientos y oportunas posturas frente a los riesgos y amenazas viales existentes en su entorno, en donde por medio de campañas permanentes, programas y cursos de seguridad vial, se sensibilice y se promueva una seguridad vial eficaz, oportuna y capaz de mitigar y minimizar los riesgos viales latentes en la zona creando así finalmente una cultura en pro del bienestar humano una *Cultura Vial*.

Palabras clave: Seguridad vial, Cultura, Estrategia, Amenazas viales, Sensibilización.

ABSTRACT

Road safety has become an essential approach issue worldwide, being conceived as a weapon of great magnitude to combat the problem triggered by the high accident rates that are shown every day in all the cities of our country, being Cúcuta one of the most affected and the city where the circumstances of some of the sectors of the road ring are analyzed. The proposal of this project is to carry out an analysis of the threats and risks existing in the student community of the Educational Institutions located on the western ring road of the municipality of Cúcuta, where the high and massive traffic, mobility problems and accident rates impact and affect the student population in this sector and denote the absence of road safety education and implementation.

Basically the purpose of this project is to design a set of strategies that provide the student community with a practical teaching of implementation in road safety education based on habits, attitudes, knowledge and opportune positions in the face of road risks and threats in their environment, where Through permanent campaigns, programs and road safety courses, an effective and timely road safety is raised and promoted, capable of mitigating and minimizing latent road risks in the area, thus finally creating a culture in favor of human well-being a Road Culture

Keywords: Road safety, Culture, Strategy, Road threats, Sensitization

REFERENCIAS.

1. Camacho, G. (2009). ¿Qué es Cultura Vial? Recuperado de: <https://culturavial.net/que-es-cultura-vial/>
2. Consejo Nacional para la Cultura y las Artes [CONACULTA]. (2010). Encuesta Nacional de Hábitos, Prácticas y Consumo Culturales. Recuperado de: <https://goo.gl/tWKv7Z>
3. Department of Education and Science. (2000). Learning for Life: White Paper on Adult Education. Recuperado de:

<http://files.eric.ed.gov/fulltext/ED471201.pdf>

4. Diario Portafolio. (2018). Accidentes de tránsito cuestan \$3,6 billones a la seguridad social. Recuperado de <https://www.portafolio.co/economia/accidentes-de-transito-cuestan-3-6-billones-a-la-seguridad-social-521678>
5. Duque, I. (2018). Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 Pacto por Colombia, pacto por la equidad. Recuperado de <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Prensa/Resumen-PND2018-2022-final.pdf>
6. Jairo, Y. (2020). Plan de desarrollo municipal Cúcuta 2050, estrategia de todos. Cúcuta, Colombia: Alcaldía de Cúcuta
7. Organización Mundial de la Salud. (2018). Las 10 principales causas de defunción. Recuperado de <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/the-top-10-causes-of-death>
8. Organización Mundial de la Salud [OMS]. (2017). 10 datos sobre la seguridad vial en el mundo. Recuperado de <https://www.who.int/features/factfiles/roadsafety/es/>
9. Pacheco, C. (2017). Educación vial en la era digital: cultura vial y educación permanente. Guadalajara, México: Instituto de Gestión del Conocimiento y el Aprendizaje en Ambientes Virtuales de la Universidad de Guadalajara. Recuperado de: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2007-21712017000100011&lng=es&nrm=iso
10. Silvano, S. (2020). Plan de Desarrollo Para Norte de Santander 2020 – 2023. Norte de Santander, Colombia: Gobernación de Norte de Santander