

LOGISTICA Y SU EVOLUCION: UN ANALISIS DE LOS PRINCIPALES AVANCES Y TENDENCIAS.

**Julio Cesar Herrera Yudex
Fredis Andrés Castellon González**

RESUMEN

Este artículo analiza la gran influencia de la logística en las operaciones, optimización de procesos como abastecimiento, distribución y almacenamiento. Las diferentes modalidades de transporte son esenciales para el traslado de mercancía y sus tiempos de entrega. Se considera un reto para proveedores cumplir con el cronograma de entrega establecido por sus clientes. “La complejidad y la relevancia que conllevan la planeación logística hacen que esta problemática sea de gran interés tanto para la comunidad científica como práctica, y que de forma paralela se hayan explorado diferentes aproximaciones desde diversos enfoques en busca de contribuir a la comprensión y solución de las externalidades ocasionadas por la distribución urbana de mercancías. Uno de estos enfoques es el conocido como el problema de la distribución de última milla”. [1]

Palabras clave: transporte, operaciones, planeación logística, mercancía.

REFERENCIAS

- [1] W. AdArme JAimes , m. d. ArAngo sernA y i. d. CárdenAs , «COMPORTAMIENTOS LOGÍSTICOS EN LA DISTRIBUCIÓN DE ÚLTIMA MILLA DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS EN VILLAVICENCIO, COLOMBIA,» *Revista EIA*, vol. 11, n° 21, pp. 145-156 , 2014.
- [2] . D. P. BALLESTEROS RIVEROS y P. P. BALLESTEROS SILVA, «IMPORTANCIA DE LA ADMINISTRACIÓN LOGÍSTICA,» *Scientia Et Technica*, n° 38, pp. 217-222 , 2008.
- [3] C. Mejía Argueta, J. Gaytán Iniestra y M. d. P. E. Arroyo López , «Un enfoque multicriterio para el diseño de una red para el transporte de embarques internacionales,» *Contaduría y Administración*, vol. 59, n° 4, pp. 193-221, 2014.
- [4] R. J. R. Restrepo, «LA LOGÍSTICA Y LAS SOLUCIONES EN LA GESTIÓN DE LA RED DE ABASTECIMIENTO,» *QUID*, n° 21, pp. 45-60, 2013.
- [5] I. Gil Saura , G. Berenguer Contrí , M. . E. Ruiz Molina y S. Ospina Pinzón, «La calidad y el valor percibido en el transporte de mercancías en España y su importancia en la segmentación de clientes,» *INNOVAR JOURNAL*, vol. 25, n° 58, pp. 105-123, 2015.
- [6] Y. . J. Costa Salas y N. J. Castaño Pérez, «Simulación y optimización para dimensionar la flota de vehículos en operaciones logísticas de abastecimiento-distribución,» *Ingeniare. Revista chilena de ingeniería*, vol. 23, n° 3, pp. 372-382, 2015.
- [7] W. AdArme JAimes , m. d. ArAngo sernA y i. d. CárdenAs , «COMPORTAMIENTOS LOGÍSTICOS EN LA DISTRIBUCIÓN DE ÚLTIMA MILLA DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS EN VILLAVICENCIO, COLOMBIA,» *EIA*, vol. 11, n° 21, pp. 145-156 , 2014.
- [8] C. F. VALENCIA, «FILOSOFÍA DE LA GESTIÓN LOGÍSTICA,» de *Diplomado en Fortalecimiento Empresarial* , N/A, 2013.

- [9] J. S. R. Amaya, «Elementos para la integración de sistemas de gestión y su importancia en la cadena productiva del transporte de carga terrestre en Colombia,» *SUMA DE NEGOCIOS*, vol. 5, n° 12, pp. 136-142, 2014.
- [10] Á. G. LÓPEZ, «LA LOGÍSTICA, CLAVE PARA LA COMPETITIVIDAD DE LAS PLANTAS ESPAÑOLAS DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS,» *ECONOMIA INDUSTRIAL*, vol. N/A, n° 385, pp. 99-108, 2012.
- [11] M. D. Arango Serna, W. Adarme Jaimes y J. A. Zapata Cortes , «GESTIÓN CADENA DE ABASTECIMIENTO - LOGISTICA CON INDICADORES BAJO INCERTIDUMBRE, CASO APLICADO SECTOR PANIFICADOR PALMIRA,» *Ciencia e Ingeniería Neogranadina*, vol. 20, n° 1, pp. 97-115, 2010.
- [12] p. c. olivos, «MODELO DE GESTION LOGISTICA PARA PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS EN MEXICO,» *CONTADURIA Y ADMINISTRACION*, vol. 60, n° 1, pp. 181-203, 2015.
- [13] T. J. Fontalvo-Herrera, D. Cardona-Rojas y J. Morelos Gómez, «APLICACIÓN DEL MODELO SCOR PARA EL SERVICIO DE LIMPIEZA DE CONTENEDORES TANQUE (ISO TANKS)1,» *DIMENSION EMPRESARIAL*, vol. 12, n° 2, pp. 59-68, 2014.
- [14] A. I. Zamora Torres y O. H. Pedraza Rendón, «El transporte internacional como factor de competitividad en el comercio exterior,» *Journal of Economics, Finance and Administrative Science* , vol. 18, n° N/A, pp. 108-118, 2013.
- [15] D. P. BALLESTEROS RIVEROS y P. P. BALLESTEROS SILVA , «IMPORTANCIA DE LA ADMINISTRACIÓN LOGÍSTICA.,» *Scientia Et Technica*, vol. N/A, n° 38, pp. 217-222, 2008 .
- [16] J. A. V. Ruiz, «LOGÍSTICA Y COMPETITIVIDAD EN COLOMBIA,» *RevistaAcadémicaeInstitucional*, vol. N/A, n° 90, pp. 83-90, 2011.
- [17] R. J. R. Restrepo, «LA LOGÍSTICA Y LAS SOLUCIONES EN LA GESTIÓN DE LA RED DE ABASTECIMIENTO,» *INSTITUCION UNIVERSITARIA SALAZAR Y HERRERA*, vol. N/A, n° 21, pp. 53-60,

2013.

- [18] R. Puertas Medina , . L. Martí Selva y L. García Menéndez , «ÍNDICE DE DESEMPEÑO LOGÍSTICO: EXPORTACIONES EUROPEAS,» *Revista de economía mundial*, vol. N/A, n° 38, pp. 77-99, 2014.
- [19] J. A. G. Correa, «CONTRATACIÓN LOGÍSTICA EN COLOMBIA: IMPLEMENTACIÓN DE UN OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL,» *Semestre Económico*, vol. 18, n° 38, pp. 215-238 , 2015.
- [20] F. Duhamel y J. A. Durán Encalada, «Grado de Personalización de los Servicios,» *Revista Electrónica Nova Scientia*, vol. 7, n° 13, pp. 286-313, 2014.
- [21] J. A. G. Correa, «CONTRATACIÓN LOGÍSTICA EN COLOMBIA: IMPLEMENTACIÓN DE UN OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL,» *Semestre Económico*, vol. 18, n° 38, pp. 215-238 , 2015.
- [22] T. R. García, «Aplicaciones tecnológicas en la logística de transportes portuarios. Las terminales de contenedores,» *Revista Transporte y Territorio* , vol. 14, n° NA, pp. 5-26, 2016.
- [23] N. G. Cancelas, «Nuevas cadenas de transporte de mercancías generadas por las infraestructuras logísticas de intercambio modal,» *Revista Transporte y Territorio* , vol. 14, n° NA, pp. 81-108, 2015.
- [24] T. J. Fontalvo-Herrera, D. Cardona-Rojas y J. Morelos Gómez, «APLICACIÓN DEL MODELO SCOR PARA EL SERVICIO DE LIMPIEZA DE CONTENEDORES TANQUE (ISO TANKS),» *Dimensión Empresarial*, vol. 12, n° 2, pp. 59-68, 2014.
- [25] R. H. BALLOU, LOGISTICA ADMINISTRACION DE LA CADENA DE SUMINISTRO, CIUDAD DE MEXICO: PEARSON, 2004.
- [26] C. Mejía Argueta, I. Agudelo y O. C. Soto Cardona, «Planeación por escenarios: un caso de estudio en una empresa de consultoría logística en Colombia,» *Estudios Gerenciales*, vol. 32, n° 138, pp. 96-107 , 2016.
- [27] M. A. Guerrero Hernández y A. F. Henriques Librantz, «Simulación de eventos discretos de la cadena logística de exportación de commodities,»

Ingenierae, vol. 12, n° 2, pp. 257-262, 2014.

- [28] F. Duhamel y J. A. Durán Encalada, «Grado de Personalización de los Servicios Logísticos: Prioridades de Servicio y Desempeño,» *Nova Scientia*, vol. 7, n° 13, pp. 286-313 , 2014.
- [29] . M. A. Hernández Apam, J. A. Durán Encalada, C. A. Vega Lebrún y E. Olivares Benítez, «El rol de los 4 PL's (Fourth Party Logistics) en las actividades logísticas de las empresas ubicadas en la región Centro - Golfo de México,» *Nova Scientia* , vol. 6, n° 11, pp. 198-227 , 2013.
- [30] W. Marín Marín y E. V. Gutiérrez Gutiérrez, «DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE UN MODELO DE TEORÍA DE RESTRICCIONES PARA SINCRONIZAR LAS OPERACIONES EN LA CADENA DE SUMINISTRO,» *EIA*, vol. 10, n° 19, pp. 67-77 , 2013.
- [31] D. Jiménez Sierra and L. Pérez Suescún, "La representación simbólica de la responsabilidad social empresarial (RSE): el Caso Santa Marta", *Investigacion e Innovación en Ingenierias*, vol. 4, no. 2, p. 24, 2016. DOI: <https://doi.org/10.17081/invinno.4.2.2487>